

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС



Т.В. Шепитько

02 июля 2019 г.

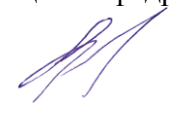
Кафедра «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и
 фундаменты»

Автор Виноградов Борис Алексеевич, к.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Инфраструктура аэродромов. Проектирование и строительство
транспортных объектов в сложных условиях»**

Направление подготовки:	08.03.01 – Строительство
Профиль:	Автомобильные дороги и аэродромы
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 5 25 июня 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ф. Гуськова	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 9 24 июня 2019 г. Заведующий кафедрой  Н.А. Лушников
--	---

Москва 2019 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Инфраструктура аэродромов» является ознакомление студентов с составом комплекса сооружений аэропорта, осуществляемыми в нём технологическими процессами, требованиями к объектам аэропорта, обеспечивающим безопасность и регулярность полётов, с расчётами параметров основных сооружений аэропорта в зависимости от типов обслуживаемых судов и интенсивности полётов.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Инфраструктура аэродромов. Проектирование и строительство транспортных объектов в сложных условиях" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-1	Способен организовывать проведение работ по инженерным изысканиям и обследованию автомобильных дорог и других транспортных сооружений
ПКР-2	Способен осуществлять проектирование конструктивных элементов автомобильных дорог и искусственных сооружений
ПКР-3	Способен организовать строительство (реконструкцию) транспортных объектов, обеспечить качественное выполнение технологических процессов всего комплекса дорожно-строительных работ

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Для обеспечения качественного образовательного процесса по данной дисциплине применяются следующие образовательные технологии: • традиционные: лекции, семинары, практические занятия; • самостоятельная работа студентов • компьютерная презентация; • журнал практических занятий; • примеры расчетов;

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Аэропорт и его составные части.

Раздел 1. Аэропорт и его составные части.

Основные понятия и положения. Проблемы воздушного транспорта: обеспечение безопасности, регулярности и рентабельности полётов ВС, а также пропускной способности аэродромов. Требования к полосам воздушных подходов и приаэро-дромной территории. Экологические требования.

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Аэропорт и его составные части.

Контрольные вопросы

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Плановое решение элементов аэродрома

Раздел 2. Плановое решение элементов аэродрома

2.1. Определение размеров лётной полосы в стандартных и расчётных условиях.

2.2. Расчёт количества взлётно-посадочных полос (ВПП)

2.3. Определение размеров перронов, мест сто-янки (МС), площадок специального назначения. Проектирование рулёжных дорожек.

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Плановое решение элементов аэродрома

ТК-1

(7 неделя)

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Генеральный план служебно-технической территории аэропорта (СТТ)

Раздел 3. Генеральный план служебно-технической территории аэропорта (СТТ)

3.1. Принципы зонирования. Административно-общественная, производственная и вспомогательная зоны

3.2. Здания и сооружения административно-общественной зоны

3.3. Здания и сооружения производственной зоны:

-объекты управления воздушным движением, радионавигации и посадки (КДП, СДП, ДПРМ, БПРМ и др.), светосигнальное оборудование

-здания и сооружения обслуживания пассажирских, грузовых и почтовых перевозок

-здания и сооружения технического обслуживания ВС

-объекты авиатопливо-снабжения

3.4. Здания и сооружения вспомогательной зоны. Внутриаэро-портовые дороги.

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Генеральный план служебно-технической территории аэропорта (СТТ)

ТК-2

(11 неделя)

Контрольные вопросы

ТК-2

(11 неделя)

Контрольные вопросы

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Электрообеспечение аэродрома

Опрос

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Электрообеспечение аэродрома

Раздел 4. Электрообеспечение аэродрома

4.1. Категории энергопотребителей. Требования к непрерывности энергоснабжения и дублированию источников энергии.

Экзамен