МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)



Рабочая программа дисциплины (модуля), как компонент образовательной программы высшего образования - программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.03 Водные пути, порты и гидротехнические сооружения,

утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Инфраструктура водного транспорта

Направление подготовки: 26.03.03 Водные пути, порты и

гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование, строительство,

эксплуатация водных путей и

гидротехнических сооружений

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

ID подписи: 1054812

Подписал: И.о. заведующего кафедрой Сахненко Маргарита

Александровна

Дата: 24.05.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами основных элементов береговой инфраструктуры водного транспорта;
- изучение студентами основных сооружений и их комплексов, обеспечивающих эксплуатацию водного транспорта.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- ознакомление студентов с ролью инфраструктуры водного транспорта в составе транспортной системы;
- ознакомление студентов с воднотранспортными на внутренних водных путях и морских побережьях.
 - 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

- **ОПК-2** Способен решать задачи профессиональной деятельности на основе использования теоретических и практических основ естественных и технических наук;
- **ОПК-4** Способен принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу в области содержания внутренних водных путей, судоходных и портовых сооружений водного транспорта;
- **ОПК-5** Способен участвовать в проектировании объектов инфраструктуры водного транспорта, в подготовке расчетного, технико-экономического обоснования и проектной документации.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные элементы водных путей;
- основные элементы судопропускных сооружений и принципы их работы;
 - основные элементы морских и речных портов и их сооружений.

Уметь:

- различать различные виды судопропускных сооружений;
- анализировать состав водных путей;
- различать различные виды портовых сооружений;

Владеть:

- навыками выбора участка водного пути для организации судоходства;
- навыками определения видов судопропускных сооружений;
- навыками определения видов и параметров портовых сооружений;
- 3. Объем дисциплины (модуля).
- 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Tura version va sourgevič	Количество часов	
Тип учебных занятий		Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

- 3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).
- 3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.
 - 4. Содержание дисциплины (модуля).
 - 4.1. Занятия лекционного типа.

$N_{\underline{0}}$	Т			
Π/Π	Тематика лекционных занятий / краткое содержание			
1	Водный транспорт в составе транспортной системы.			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- общие сведения о судоходстве и мореплавании;			
	- основные сведения о грузах, перевозимых водным транспортом;			
	- основные сведения о судах, классификация и характеристики судов.			
2	Внутренние водные пути.			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- судоходные водные пути;			
	- Единая глубоководная система водных путей европейской части России;			
	- обеспечение судоходных условий на водных путях.			
3	Судоходные сооружения.			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- берегозащитные сооружения;			
	- волноломы;			
	- дамбы;			
	- молы;			
	- плотины;			
	- подходные каналы.			
4	Судопропускные сооружения внутренних водных путей.			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- судоходные шлюзы, их виды, устройство, процесс шлюзования судов;			
	- транспортные судоподъемники, их виды и устройство.			
5	Порты.			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- устройство и классификация морских и речных портов;			
	- основные элементы акватории портов;			
	- элементы береговой инфраструктуры морских и речных портов			
	элементы осреговон инфраструктуры морских и резных портов			

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание		
11/11	Определение массы отдельного места груза.		
	По результатам практической работы студент закрепляет полученные на лекционных занятиях знания о перевозимых грузах		
2	Выбор судна в заданных характеристиках водного пути.		
	По результатам практической работы студент закрепляет полученные на лекционных занятиях		
	знания о водных путях и судах.		
3	Выбор судна для перевозки заданного груза.		
	По результатам практической работы студент закрепляет полученные на лекционных занятиях		
	знания о водных путях, судоходных сооружениях, грузах и судах		
4	Определение высоты причальной стенки.		
	По результатам практической работы студент закрепляет полученные на лекционных занятиях		
	знания о причальных сооружениях.		

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№	Вид самостоятельной работы	
п/п		
1	Работа с конспектом лекций, изучение литературы	
2	Подготовка к практическим занятиям	
3	Подготовка к промежуточной аттестации	
4	Подготовка к текущему контролю	
5	Подготовка к промежуточной аттестации.	
6	Подготовка к текущему контролю.	

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Гидротехнические сооружения морских портов: учебное пособие. — Санкт-Петербург: Лань, 2022. — 432 с. — ISBN 978-5-8114-1574-8.	https://e.lanbook.com/book/211628 (дата обращения: 18.03.2024). — Текст : электронный
2	Л. Н. Рассказов. Гидротехнические сооружения (речные). М.: АСВ, 2001.	библиотека ABT, печатный вид, ч. 1 – 16 экз., ч. 2 – 19 экз.
3	Литвиненко, Г. И. Морские и речные порты : учебное пособие / Г. И. Литвиненко Москва : МГАВТ, 2001 231 с.	https://znanium.com/catalog/product/1083106 (дата обращения: 18.03.2024)- Текст : электронный.
4	Транспортная инфраструктура: учебное пособие / Е. В. Фомин, Е. С. Воеводин, А. С. Кашура [и др.] Красноярск: Сиб. федер. унт, 2020 104 с ISBN 978-5-7638-4307-1 Текст: электронный.	https://znanium.com/catalog/product/1816585 (дата обращения: 18.03.2024) Текст: электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (https://www.miit.ru/).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (http:/library.miit.ru).

Образовательная платформа «Юрайт» (https://urait.ru/).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (http://e.lanbook.com/).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (http://ibooks.ru/).

- 7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).
 - 1. Операционная система Microsoft Windows
 - 2. Офисный пакет приложений MS Office (Word, Excel, PowerPoint)
- 3. При проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, Telegram и т.п.
- 8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Водные пути, порты и портовое оборудование» Академии водного транспорта

А.М. Замолотчиков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой

ВППиПО М.А. Сахненко

Председатель учебно-методической

комиссии А.А. Гузенко