

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Инфраструктура водного транспорта

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и
логистическим сервисом на водном
транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1054812
Подписал: заведующий кафедрой Сахненко Маргарита
Александровна
Дата: 18.06.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами основных элементов береговой инфраструктуры водного транспорта;
- изучение студентами основных сооружений и их комплексов, обеспечивающих эксплуатацию водного транспорта.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- ознакомление студентов с ролью инфраструктуры водного транспорта в составе транспортной системы;
- ознакомление студентов с водотранспортными на внутренних водных путях и морских побережьях.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-5 - Способен принимать обоснованные технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности;

ПК-3 - Способен к организации процесса улучшения качества и обеспечения безопасности при выполнении мультимодальных перевозок с участием водного транспорта;

ПК-5 - Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль за состоянием и эксплуатацией транспорта и транспортного оборудования, объектов транспортно-логистической инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности и безопасности транспортного процесса.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные элементы водных путей;
- основные элементы судопропускных сооружений и принципы их работы;
- основные элементы морских и речных портов и их сооружений.

Уметь:

- различать различные виды судопропускных сооружений;

- анализировать состав водных путей;
- различать различные виды портовых сооружений;

Владеть:

- навыками выбора участка водного пути для организации судоходства;
- навыками определения видов судопропускных сооружений;
- навыками определения видов и параметров портовых сооружений;

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Водный транспорт в составе транспортной системы. Рассматриваемые вопросы: - общие сведения о судоходстве и мореплавании; - основные сведения о грузах, перевозимых водным транспортом; - основные сведения о судах, классификация и характеристики судов.
2	Внутренние водные пути. Рассматриваемые вопросы: - судоходные водные пути; - Единая глубоководная система водных путей европейской части России; - обеспечение судоходных условий на водных путях.
3	Судоходные сооружения. Рассматриваемые вопросы: - берегозащитные сооружения; - волноломы; - дамбы; - молы; - плотины; - подходные каналы.
4	Судопропускные сооружения внутренних водных путей. Рассматриваемые вопросы: - судоходные шлюзы, их виды, устройство, процесс шлюзования судов; - транспортные судоподъемники, их виды и устройство.
5	Порты. Рассматриваемые вопросы: - устройство и классификация морских и речных портов; - основные элементы акватории портов; - элементы береговой инфраструктуры морских и речных портов

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Определение массы отдельного места груза. По результатам практической работы студент закрепляет полученные на лекционных занятиях знания о перевозимых грузах
2	Выбор судна в заданных характеристиках водного пути. По результатам практической работы студент закрепляет полученные на лекционных занятиях знания о водных путях и судах.
3	Выбор судна для перевозки заданного груза. По результатам практической работы студент закрепляет полученные на лекционных занятиях знания о водных путях, судоходных сооружениях, грузах и судах
4	Определение высоты причальной стенки. По результатам практической работы студент закрепляет полученные на лекционных занятиях знания о причальных сооружениях.
5	Определение объемов и габаритов перевозимого судном груза По результатам практической работы обучающийся получает умение определять параметры грузов

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	насыпных, пакетированных, контейнерных грузов и закрепляет теоретические знания полученные на лекционных занятиях
6	Определение времени на погрузку и разгрузку контейнерных грузов с применением механического оборудования порта В результате выполнения практической работы обучающийся получает умение и навыки определения в определении времени сроков погрузки и разгрузки судов в порту с применением различных видов механизации и технологического оборудования

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с конспектом лекций, изучение литературы
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Гидротехнические сооружения морских портов : учебное пособие. — Санкт-Петербург : Лань, 2022. — 432 с. — ISBN 978-5-8114-1574-8.	https://e.lanbook.com/book/211628 (дата обращения: 18.03.2024). — Текст : электронный
2	Литвиненко, Г. И. Морские и речные порты : учебное пособие / Г. И. Литвиненко. - Москва : МГАВТ, 2001. - 231 с.	https://znanium.com/catalog/product/1083106 (дата обращения: 18.03.2024)- Текст : электронный.
3	Транспортная инфраструктура : учебное пособие / Е. В. Фомин, Е. С. Воеводин, А. С. Кашура [и др.]. - Красноярск : Сиб. федер. ун--т, 2020. - 104 с. - ISBN 978-5-7638-4307-1. - Текст : электронный.	https://znanium.com/catalog/product/1816585 (дата обращения: 18.03.2024). - Текст : электронный
4	Гидротехнические сооружения. Часть 1 : учебник для вузов : в 2 частях / Л. Н. Рассказов, В. Г. Орехов, Ю. П. Правдивец [и др.] ; под ред. Л. Н. Рассказова. - Москва : Стройиздат, 1996. - 435 с. - ISBN 5-274-02198-0. - Текст : электронный.	https://znanium.com/catalog/product/1083324

5	Гидротехнические сооружения. Часть 2 : учебник для вузов : в 2 частях / Л. Н. Рассказов, В. Г. Орехов, Ю. П. Правдивец [и др.] ; под ред. Л. Н. Рассказова. - Москва : Стройиздат, 1996. - 344 с. - ISBN 5-274-02199-9. - Текст : электронный.	https://znanium.com/catalog/product/1083326
---	--	---

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

Информационно-правовой портал Консультант-Плюс (<https://www.consultant.ru/>)

Информационно-правовой портал "Гарант" (<https://www.garant.ru/>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Операционная система Microsoft Windows

2. Офисный пакет приложений MS Office (Word, Excel, PowerPoint)

3. При проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, Telegram и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Водные пути,
порты и портовое оборудование»
Академии водного транспорта

А.М. Замолотчиков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ

Г.И. Шепелин

Заведующий кафедрой ВППиПО

М.А. Сахненко

Председатель учебно-методической
комиссии

А.А. Гузенко