

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Инфраструктура разработки IT-проектов**

Направление подготовки: 09.03.02 – Информационные системы и технологии

Направленность (профиль): Технологии искусственного интеллекта в транспортных системах

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Дисциплина формирует фундаментальную базу для будущего инженера по инфраструктуре и разработке программного обеспечения. В условиях тотального импортозамещения и перехода на отечественный стек – сертифицированные операционные системы, реляционные СУБД и платформы хостинга кода – рынок испытывает острый дефицит специалистов, понимающих жизненный цикл артефакта и умеющих выстраивать прозрачную командную работу. Студенты освоят системы контроля версий как единый источник истины, научатся проектировать стратегии ветвления, проводить рецензирование кода и поймут базовые принципы контейнеризации и непрерывной интеграции. Курс является пропедевтическим и закладывает архитектурный фундамент для последующего углубленного изучения автоматизации, операционных систем и мониторинга. На практике обучающиеся пройдут путь от индивидуальной работы с кодом до моделирования кросс-функциональной команды, создав связанное портфолио с настроенным базовым конвейером сборки.

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся системного понимания инфраструктуры разработки и практических навыков организации командного взаимодействия, версионирования кода и базовой автоматизации сборки программных продуктов с применением отечественного и открытого программного обеспечения.

Для достижения поставленной цели в рамках дисциплины решается комплекс задач, направленных на формирование у обучающихся способности: организовывать совместную разработку кода с использованием распределенных систем контроля версий, проектировать стратегии ветвления и регламенты рецензирования, автоматизировать локальную сборку и упаковку артефактов в контейнеры, а также выстраивать процессы планирования и ретроспективного анализа с применением гибких методологий.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).