

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Инфраструктурный комплекс на транспорте

Направление подготовки: 38.04.04 – Государственное и муниципальное управление

Направленность (профиль): Государственное управление на транспорте

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

Формирование у обучающихся системы комплексных теоретических знаний и практических навыков в области государственного и муниципального управления развитием транспортного инфраструктурного комплекса, а также развитие способности проектировать стратегии, применять инструменты проектного управления, механизмы государственно-частного партнерства и риск-менеджмента для обеспечения устойчивого, экономически эффективного и социально ориентированного функционирования транспортных систем.

Задачами освоения дисциплины являются:

- Изучить методологические основы и нормативно-правовую базу проектирования стратегий и программ развития транспортных систем на региональном уровне, включая принципы формирования маршрутных сетей и интеграции мультимодальных схем с учетом социально-экономических, градостроительных и демографических факторов

- Освоить подходы к разработке и реализации стратегических решений по модернизации системы общественного пассажирского транспорта, в том числе на основе механизмов государственно-частного партнерства (ГЧП), обеспечивая баланс общественных интересов, экономической эффективности и устойчивого развития транспортной инфраструктуры

- Сформировать навыки принятия обоснованных управленческих решений на основе комплексного анализа данных о состоянии инфраструктуры и рыночной конъюнктуре, применяя современные методы риск-менеджмента для минимизации негативных последствий при реализации трансформаций в транспортной системе

- Научиться применять методы и инструменты проектного управления для планирования, организации и контроля реализации проектов развития транспортной инфраструктуры с учетом отраслевой специфики, нормативных требований и интересов всех заинтересованных сторон

- Развить способность проводить оценку эффективности реализуемых государственных и муниципальных инфраструктурных проектов, осуществлять мониторинг их исполнения и стратегическую адаптацию транспортного комплекса к изменяющимся макроэкономическим и технологическим вызовам.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).