

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Искусственные сооружения на ВСМ**

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Цифровое проектирование, строительство и эксплуатация инфраструктуры высокоскоростных железнодородных магистралей

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины являются:

-обучение студентов методам комплексного оптимального проектирования искусственных сооружений ВСМ,

-взаимодействие с искусственным интеллектом и его рациональному применению при проектировании ИССО ВСМ.

Задачами дисциплины являются:

-освоение методологии поиска оптимальных конструктивных решений в условиях ВСМ,

-системное видение инженерной деятельности в её целостности, многоаспектности, взаимосвязях в междисциплинарном аспекте

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).