

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Искусственный интеллект на транспорте

Направление подготовки: 25.04.03 – Аэронавигация

Направленность (профиль): Интеллектуальные системы обработки информации и управления на воздушном транспорте

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина формирует у магистрантов компетенции стратегического уровня для управления цифровой трансформацией транспортных хабов и авиапредприятий. В условиях перехода отрасли к концепциям Smart Airport и интеллектуальной логистике возрастает потребность в директорах по цифровой трансформации и системных аналитиках, способных связывать бизнес-метрики с возможностями прикладного искусственного интеллекта. В ходе обучения студенты проводят бизнес-аудит наземных и логистических процессов, моделируют целевые архитектуры в нотации BPMN, проектируют концепции внедрения компьютерного зрения и предиктивного обслуживания, а также рассчитывают экономическую эффективность инвестиций. Особое внимание уделяется управлению портфелем ИИ-инициатив, принципам AI Governance и стратегиям импортозамещения ИТ-инфраструктуры. Итогом становится формирование стратегического паспорта цифровой трансформации, готового к защите перед стейкхолдерами и инвесторами.

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся способности осуществлять комплексное аналитическое, архитектурное и экономическое обеспечение разработки стратегии цифровой трансформации транспортных хабов и авиапредприятий на основе экосистемного применения технологий искусственного интеллекта.

Для достижения поставленной цели в рамках дисциплины решается комплекс задач, направленных на формирование у обучающихся способности: проводить бизнес-аудит и реинжиниринг операционных процессов аэропортов и авиакомпаний с выявлением точек роста для внедрения интеллектуальных сервисов; проектировать высокоуровневые архитектуры прикладных ИИ-решений и формировать концептуальные технические задания для команд разработки; рассчитывать совокупную стоимость владения и прогнозный возврат инвестиций для обоснования бюджетов цифровой трансформации; выявлять и митигировать операционные и этические риски внедрения алгоритмов машинного обучения в некритические, но высокозатратные бизнес-процессы; упаковывать результаты стратегического аудита в итоговые архитектурные манифесты и дорожные карты с использованием отечественного программного обеспечения.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).