

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа практики,  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по специальности  
08.05.01 Строительство уникальных зданий и  
сооружений,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

### **Производственная практика**

### **Исполнительская практика**

Специальность: 08.05.01 Строительство уникальных зданий и сооружений

Специализация: Строительство автомагистралей, аэродромов и специальных сооружений

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 941415  
Подписал: проректор Марканич Татьяна Олеговна  
Дата: 14.06.2026

## 1. Общие сведения о практике.

Целью исполнительской практики является закрепление и углубление знаний обучающихся, полученных при освоении теоретического курсов «Основания и фундаменты», «Организация строительного производства», «Дорожное материаловедение и технология дорожно-строительных материалов», «Комплексная механизация дорожно-строительных работ», «Изыскания и проектирование автомобильных дорог», «Технологии строительства автомобильных дорог» и «Инженерные сооружения на автомобильных дорогах».

Задачами исполнительской практики являются приобретение обучающимися практических навыков работы и компетенций в сфере профессиональной деятельности в области организации строительства, реконструкции и (или) капитального ремонта автомобильных дорог и инженерных сооружений на них.

## 2. Способ проведения практики:

стационарная и (или) выездная

## 3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

## 4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);
- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

## 5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

**ПК-3** - Способен организовывать производственно-техническое и технологическое обеспечение строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры, в том числе с применением технологий информационного моделирования в строительстве;

**ПК-4** - Способен осуществлять и организовывать техническую эксплуатацию (ремонт и содержание), а также мониторинг технического состояния автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры, в том числе в том числе с использованием технологий информационного моделирования в строительстве и искусственного интеллекта;

**ПК-5** - Способен организовывать работу и управлять коллективом производственных подразделений по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры, находить и принимать обоснованные управленческие решения с учетом материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, инструментов бережливого производства;

**ПК-6** - Способен организовывать и осуществлять строительный контроль и надзор в сфере дорожного строительства.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Владеть:** - опытом идентификации процессов, протекающих при строительстве, реконструкции и (или) капитальном ремонте автомобильных дорог и инженерных сооружений на них;

- опытом оценки соответствия выбранных технологических решений строительства элементов автомобильных дорог и инженерных сооружений на них требованиям нормативно-технической документации;
- опытом участия в осуществлении входного контроля качества исходных материалов, изделий и конструкций, оценки соответствия выполненных работ при строительстве, реконструкции и (или) капитальном ремонте автомобильных дорог и инженерных сооружений на них требованиям нормативно-технической и проектной документации;
- опытом выполнения производственных заданий при строительстве, реконструкции и (или) капитальном ремонте автомобильных дорог и инженерных сооружений на них с соблюдением норм промышленной, пожарной, экологической безопасности, а также требований охраны труда;
- опытом участия в определении потребности в материально-технических и трудовых ресурсах, в том числе квалификационного состава работников,

необходимых для строительства, реконструкции и (или) капитального ремонта автомобильных дорог и инженерных сооружений на них;  
 - опытом участия в оценке соответствия выполненных работ при ремонте и содержании автомобильных дорог и инженерных сооружений на них требованиям нормативно-технической документации;  
 - опытом участия в подготовке отчетной документации с помощью информационных и компьютерных технологий.

**Знать:** - основные положения и задачи строительного производства, виды и особенности основных строительных процессов;  
 - оборудование, технологии выполнения строительных работ, методику выбора и документирования технологических решений на стадии проектирования и стадии реализации;  
 - специальные средства и методы обеспечения качества строительства, охраны труда, выполнения работ в экстремальных условиях.

**Уметь:** - выбирать строительные материалы обеспечивающие требуемые показатели надежности, безопасности, экономичности и эффективности сооружений;  
 - устанавливать состав рабочих операций и строительных процессов, обоснованно выбирать методы их выполнения, определять объемы, трудоемкость строительных процессов и потребное количество работников, специализированных машин, оборудования, материалов, полуфабрикатов и изделий.

## 6. Объем практики.

Объем практики составляет 9 зачетных единиц (324 академических часов).

## 7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Организационное собрание в АДХ. Информирование о целях, задачах и порядке прохождения практики, об объекте проведения практики, месте проведения. Вводный инструктаж по технике безопасности. Составление плана работ.

№ п/п	Краткое содержание
2	<p>Производственный этап</p> <p>Тема. Процессы, протекающие при выполнении производственного задания (виды выполняемых работ и их назначение).</p> <p>Тема. Соблюдение работниками правил охраны труда, пожарной безопасности и охраны окружающей среды.</p> <p>Тема. Перечень и формы исполнительной документации, которая ведется при выполнении производственного задания.</p> <p>Тема. Соответствие технологии проведения работ организационно-технологической и нормативно-технической документации.</p> <p>Тема. Соответствие используемых при выполнении производственного задания материально-технических и трудовых ресурсов организационно-технологической и нормативно-технической документации.</p> <p>Тема. Порядок и объем проведения входного контроля качества материалов, изделий и конструкций, используемых при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и (или) содержании автомобильной дороги, а также их соответствие организационно-технологической и нормативно-технической документации.</p> <p>Тема. Порядок и объем проведения операционного контроля качества производства работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и (или) содержании автомобильной дороги, а также соответствие результатов выполненных работ требованиям организационно-технологической и нормативно-технической документации.</p>
3	<p>Этап обработки результатов</p> <p>Тема: Обработка полученных данных</p> <p>Тема: Анализ полученных данных, выводы и рекомендации</p> <p>Тема: Написание статей в журналы, участие в конференциях</p> <p>Тема: Подготовка отчета по практике</p>
4	Дифференцированный зачет

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Горячев, М. Г. Организация строительства автомобильных дорог : учебное пособие / М. Г. Горячев, А. Б. Соломенцев. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2022. - 176 с. - ISBN 978-5-9729-0850-9. - Текст : электронный	URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/1903436">https://znanium.com/catalog/product/1903436</a>
2	Строительство автомобильных дорог: Учебное пособие / Яромко В.Н.,	URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/1012155">https://znanium.com/catalog/product/1012155</a>

	Ковалев Я.Н., Кравченко С.Е. - Мн.:Вышэйшая школа, 2016. - 471 с. ISBN 978-985-06-2762-9. - Текст : электронный	
3	Цупиков, С. Г. Справочник дорожного мастера. Строительство, эксплуатация и ремонт автомобильных дорог : учебное пособие / С. Г. Цупиков, А. Д. Гриценко, Н. С. Казачек [и др.] ; под ред. С. Г. Цупикова. - 3-е изд., испр. и доп. - Москва ; Вологда : Инфра- Инженерия, 2020. - 756 с. - ISBN 978- 5-9729-0498-3. - Текст : электронный	URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/1168596">https://znanium.com/catalog/product/1168596</a>

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 10 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

О.А. Морякова

Согласовано:

Проректор

Т.О. Марканич

Председатель учебно-методической  
комиссии

Ю.В. Кравец