МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
08.03.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Исполнительская практика

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 941415
Подписал: проректор Марканич Татьяна Олеговна
Дата: 10.06.2025

1. Общие сведения о практике.

Целью исполнительской практики является закрепление и углубление знаний обучающихся, полученных при освоении теоретического курсов «Основания и фундаменты», «Организация строительного производства», «Дорожное материаловедение и технология дорожно-строительных материалов», «Комплексная механизация дорожно-строительных работ», «Изыскания и проектирование автомобильных дорог», «Технологии строительства автомобильных дорог» и «Инженерные сооружения на автомобильных дорогах».

Задачами исполнительской практики являются приобретение обучающимися практических навыков работы и компетенций в сфере профессиональной деятельности в области организации строительства, реконструкции и (или) капитального ремонта автомобильных дорог и инженерных сооружений на них.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-2 - Способен выполнять работы по подготовке проектной продукции на отдельные узлы и элементы автомобильных дорог или искусственных сооружений на них, в том числе с использованием систем автоматизированного проектирования и технологий информационного моделирования в строительстве;

ПК-3 - Способен организовывать производство работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры, в том числе с применением технологий информационного моделирования в строительстве;

ПК-4 - Способен организовывать и проводить работы по технической эксплуатации, ремонту и мониторингу состояния автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры, в том числе в том числе с использованием технологий информационного моделирования в строительстве и искусственного интеллекта.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть: - опытом идентификации процессов, протекающих при строительстве, реконструкции и (или) капитальном ремонте автомобильных дорог и инженерных сооружений на них;
- опытом оценки соответствия выбранных технологических решений строительства элементов автомобильных дорог и инженерных сооружений на них требованиям нормативно-технической документации;
- опытом участия в осуществлении входного контроля качества исходных материалов, изделий и конструкций, оценки соответствия выполненных работ при строительстве, реконструкции и (или) капитальном ремонте автомобильных дорог и инженерных сооружений на них требованиям нормативно-технической и проектной документации;
- опытом выполнения производственных заданий при строительстве, реконструкции и (или) капитальном ремонте автомобильных дорог и инженерных сооружений на них с соблюдением норм промышленной, пожарной, экологической безопасности, а также требований охраны труда;
- опытом участия в определении потребности в материально-технических и трудовых ресурсах, в том числе квалификационного состава работников, необходимых для строительства, реконструкции и (или) капитального ремонта автомобильных дорог и инженерных сооружений на них;
- опытом участия в оценке соответствия выполненных работ при ремонте и

содержании автомобильных дорог и инженерных сооружений на них требованиям нормативно-технической документации;
- опытом участия в подготовке отчетной документации с помощью информационных и компьютерных технологий.

Знать: - основные положения и задачи строительного производства, виды и особенности основных строительных процессов;
- оборудование, технологии выполнения строительных работ, методику выбора и документирования технологических решений на стадии проектирования и стадии реализации;
- специальные средства и методы обеспечения качества строительства, охраны труда, выполнения работ в экстремальных условиях.

Уметь: - выбирать строительные материалы обеспечивающие требуемые показатели надежности, безопасности, экономичности и эффективности сооружений;
- устанавливать состав рабочих операций и строительных процессов, обоснованно выбирать методы их выполнения, определять объемы, трудоемкость строительных процессов и потребное количество работников, специализированных машин, оборудования, материалов, полуфабрикатов и изделий.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовительный этап Организационное собрание в АДХ. Информирование о целях, задачах и порядке прохождения практики, об объекте проведения практики, месте проведения. Вводный инструктаж по технике безопасности. Составление плана работ.
2	Производственный этап Тема. Процессы, протекающие при выполнении производственного задания (виды выполняемых работ и их назначение). Тема. Соблюдение работниками правил охраны труда, пожарной безопасности и охраны окружающей среды. Тема. Перечень и формы исполнительной документации, которая ведется при выполнении производственного задания.

№ п/п	Краткое содержание
	Тема. Соответствие технологии проведения работ организационно-технологической и нормативно-технической документации. Тема. Соответствие используемых при выполнении производственного задания материально-технических и трудовых ресурсов организационно-технологической и нормативно-технической документации. Тема. Порядок и объем проведения входного контроля качества материалов, изделий и конструкций, используемых при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и (или) содержании автомобильной дороги, а также их соответствие организационно-технологической и нормативно-технической документации. Тема. Порядок и объем проведения операционного контроля качества производства работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и (или) содержании автомобильной дороги, а также соответствие результатов выполненных работ требованиям организационно-технологической и нормативно-технической документации.
3	Этап обработки результатов Тема: Обработка полученных данных Тема: Анализ полученных данных, выводы и рекомендации Тема: Написание статей в журналы, участие в конференциях Тема: Подготовка отчета по практике
4	Дифференцированный зачет

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Горячев, М. Г. Организация строительства автомобильных дорог : учебное пособие / М. Г. Горячев, А. Б. Соломенцев. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2022. - 176 с. - ISBN 978-5-9729-0850-9. - Текст : электронный	URL: https://znanium.com/catalog/product/1903436
2	Строительство автомобильных дорог: Учебное пособие / Яромко В.Н., Ковалев Я.Н., Кравченко С.Е. - Мн.:Вышэйшая школа, 2016. - 471 с. ISBN 978-985-06-2762-9. - Текст : электронный	URL: https://znanium.com/catalog/product/1012155
3	Цупиков, С. Г. Справочник дорожного мастера. Строительство, эксплуатация и ремонт	https://znanium.ru/read?id=452690

	автомобильных дорог: учебное пособие /[С. Г. Цупиков, и др.]; под ред. проф. С. Г. Цупикова. – 4-е изд., испр. и доп. –Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2024. - 756 с.: ил., табл. 2024	

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6 семестре

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заместитель директора по учебно-методической работе Ю.В. Кравец

Согласовано:

Проректор Т.О. Марканич

Председатель учебно-методической комиссии Ю.В. Кравец