

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Испытания и сертификация конструкций подвижного состава ВСМ**

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Инжиниринг подвижного состава  
высокоскоростных железнодорожных  
магистралей

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами теории и практики организации и проведения сертификационных испытаний высокоскоростного рельсового подвижного состава для подтверждения соответствия с требованиями федеральных законов, технических регламентов и поддерживающих стандартов;

- получение навыков и их применение студентами в практической деятельности железнодорожных и промышленных предприятий, производящих и эксплуатирующих высокоскоростной рельсовый транспорт.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- изучение вопросов безопасности в железнодорожном деле и высокоскоростном рельсовом транспорте, элементов технического регулирования, их контроля и применения;

- формирование у студентов навыков по использованию элементов технического регулирования и принятию управленческих решений на основе требований федеральных законов, технических регламентов и

поддерживающих стандартов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).