

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Криминалистика и судебная экспертиза»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Исследование маркировочных изображений»

Специальность:	<u>40.05.03 – Судебная экспертиза</u>
Специализация:	<u>Инженерно-технические экспертизы</u>
Квалификация выпускника:	<u>Судебный эксперт</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Цель освоения дисциплины состоит в подготовке специалистов, способных квалифицированно и на современном уровне решать задачи использования специальных познаний в целях установления фактических данных, путем проведения транспортно-трасологических экспертиз исследований.

Задачи преподавания дисциплины заключаются в получении слушателями теоретических знаний научных основ трасологии, изучении системы методов и средств трасологии, овладении специальной терминологией, изучении классификации следов и признаков, применяемой при трасологических исследованиях, закономерностей следообразования, практическом освоении основных методических принципов идентификационных, диагностических и ситуалогических исследований объектов, а именно: следов столкновения на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия, маркировочных обозначений транспортных средств, технического состояния деталей и узлов транспортных средств; овладении методиками экспертного исследования различных обстоятельств дорожно-транспортных происшествий.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Исследование маркировочных изображений" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-1	Способен производить судебную экспертизу по уголовным, гражданским, административным делам и делам об административных правонарушениях, в том числе в сфере функционирования транспортного комплекса
-------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

7 зачетных единиц (252 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

С целью формирования и развития профессиональных знаний, умений и навыков обучающихся предусмотрено проведение практических занятий и контрольных заданий, обеспечивающих последовательное изучение дисциплины. Система преподавания учебной дисциплины призвана способствовать формированию у обучаемых высокого профессионального уровня и компетенции, обеспечивающих квалифицированное проведение экспертных исследований различных видов материалов и объектов транспортных средств с целью решения диагностических и идентификационных задач в рамках автотехнических и транспортно-трасологических экспертиз. В процессе обучения должны быть раскрыты основные направления развития автотехнических экспертиз, продемонстрированы наиболее типичные экспертные ситуации, возникающие в процессе производства экспертиз, даны алгоритмы их решения, раскрыто содержание последних научных разработок. Проведение теоретических и практических занятий по настоящей учебной дисциплине должно сопровождаться использованием разнообразных форм и методов обучения. Особое внимание надлежит уделять использованию в учебном процессе современных достижений науки и передового опыта экспертно-криминалистических подразделений России. Учебный материал, предусмотренный

программой, реализуется на лекциях, семинарских, практических и лабораторных занятиях, в ходе лабораторных и контрольных работ, учебных и контрольных экспертиз, контрольных опросов студентов, а также в процессе самостоятельной работы. При проведении занятий особое место должны занимать активные формы обучения: заслушивание и обсуждение рефератов, решение проблемных ситуаций, коллоквиумы, проведение под руководством преподавателей исследований и экспертиз по заданиям правоохранительных органов и др. Преподавателям необходимо активно использовать в процессе обучения современные компьютерные технологии с контрольными и обучающими программами. В лекциях освещаются основные теоретические и методические вопросы, которые расширяются и закрепляются в ходе семинаров. Приоритет в учебном процессе отдается практическим занятиям, при проведении которых группы делятся на подгруппы. Практические и лабораторные занятия проводятся в учебно-методических кабинетах, оснащенных экспертно-криминалистическим оборудованием и оргтехникой. Они организуются по принципам коллективной отработки практических заданий под руководством преподавателя; самостоятельного решения поставленных преподавателем экспертных задач (под его контролем); коллективного обсуждения принятого решения с аргументацией вывода эксперта. Освоение обучающимися на уровне умений и навыков методик судебно-почерковедческой экспертизы обеспечивается системой контрольных экспертиз. Круг изучаемых учебных объектов и решаемых экспертных задач сориентирован на современную практику экспертно-криминалистических подразделений. Контрольные экспертизы выполняются студентами по индивидуальным заданиям, в установленный срок, закрепляя тем самым полученные умения в условиях, максимально приближенных к практической деятельности. Занятия по производству экспертиз проводятся в специально оборудованных кабинетах. В начале занятия обучающимся ставится задание, устанавливается время на его выполнение, и раскрываются формы контроля со стороны преподавателя за ходом и результатами их работы. Для контроля хода занятия и его результатов преподаватель может использовать весь арсенал существующих в педагогике приемов. Однако приоритет должен отдаваться таким, которые позволяют выделить и оценить уровень индивидуальной подготовки студента. Таковыми являются: проверка контрольных заданий, анализ таблиц-разработок систем и агрегатов автомобилей. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Тема 1.

Предмет, задачи и объекта экспертизы маркировочных обозначений. 1. Объект и предмет экспертизы маркировочных обозначений.

2. Задачи и методы экспертизы маркировочных обозначений.

3. Особенности маркировочных обозначений транспортных средств.

4. Методы экспертизы маркировочных обозначений

5. Место транспортно-трассологической экспертизы в классификации криминалистических экспертиз.

Тема 2

Понятие, виды и назначени маркировочных обозначений.

1. Понятие и классификация маркировочных обозначений.

2. Особенности нанесения маркировочных обозначений на различных видах поверхностей.

3. Особенности исследования маркировочных обозначений на полимерерах, бумаге, и дереве.

4. Особенности исследовани маркировки на полимерных, бумажных и деревянных поверхностях.

5. Методика проведения исследований аркировочных обозначений на полимерных ,

бумажных и деревянных поверхностях.

Тема 3.

Особенности исследования маркировочных обозначений на холодном и огнестрельном оружии.

1. Особенности маркирования холодного и огнестрельного оружия.
2. Способы нанесения маркировочных обозначений на холодном и огнестрельном оружии.
4. Способы изменения или уничтожения маркировочных обозначений на холодном и огнестрельном оружии.
4. Методика проведения исследований маркировочных обозначений на холодном и огнестрельном оружии.

Тема 4.

Маркировка автотранспортных средств

1. Структура идентификационного номера.
2. Маркировка двигателя.
4. Заводские таблички.
5. Маркировка других агрегатов и деталей транспортных средств..
6. Сервисная книжка.
7. Технология нанесения маркировочных обозначений

Тема 4.

тестирование

Тема 5.

Технология изменения маркировочных обозначений.

1. Типичные случаи изменения маркировочных обозначений кузова (рамы).
2. Изменение маркировки кузова (рамы).
3. Способы изменения маркировочных обозначений кузова (рамы).
4. Признаки изменения маркировки кузова (рамы).
5. Способы изменения двигателя.
6. Способы изменения маркировки на заводских табличках.
состоянию объектов.

Зачет

Тема 5.

тестирование

Зачет

Тема 6.

Осмотр автотранспортного средства.

1. Цель и порядок проведения осмотра.
2. Исследования идентификационной маркировки кузова (рамы).
3. Исследование маркировки двигателя и агрегатов транспортного средства.
4. Исследование заводских табличек.
5. Исследование данных в памяти электронных носителей информации.
6. Установление даты производства транспортного средства.

Тема 6.

тестирование

Тема 7.

Способы выявления первичной маркировки.

- 1.Способы выявления знаков первичной маркировки.
2. Исследование мест соединения маркируемых деталей с другимим элементами кузова.
3. Исследование маркировочной площадки.
4. Исследование знаков маркировки.
- 5.Информационный метод исследования и внутривзаводские базы данных заводов-изготовителей.
- 6.Дополнительная маркировки, цели, технология.
- 7 .Особые приметы.

Тема 7.
тестирование

- Тема 8.
Оформление результатов исследования.
- 1.Требования к оформлению заключения эксперта и правки об исследовании.
 - 2.Требования к выводам.
 3. Требования к иллюстрационным материалам.

Экзамен