

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЮИ



Н.А. Духно

01 сентября 2021 г.



Кафедра «Криминалистика и судебная экспертиза»

Автор Жаворонков Владимир Алексеевич, к.ю.н.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Исследование маркировочных изображений

Специальность:	40.05.03 – Судебная экспертиза
Специализация:	Инженерно-технические экспертизы
Квалификация выпускника:	Судебный эксперт
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 8 25 июня 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">М.Ю. Филиппова</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 13 24 июня 2019 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">А.В. Борисов</p>
---	---

Рабочая программа учебной дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 750116
Подписал: Заведующий кафедрой Борисов Андрей Викторович
Дата: 24.06.2019

Москва 2021 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель освоения дисциплины состоит в подготовке специалистов, способных квалифицированно и на современном уровне решать задачи использования специальных познаний в целях установления фактических данных, путем проведения транспортно-трасологических экспертиз исследований.

Задачи преподавания дисциплины заключаются в получении слушателями теоретических знаний научных основ трасологии, изучении системы методов и средств трасологии, овладении специальной терминологией, изучении классификации следов и признаков, применяемой при трасологических исследованиях, закономерностей следообразования, практическом освоении основных методических принципов идентификационных, диагностических и ситуалогических исследований объектов, а именно: следов столкновения на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия, маркировочных обозначений транспортных средств, технического состояния деталей и узлов транспортных средств; овладении методиками экспертного исследования различных обстоятельств дорожно-транспортных происшествий.

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "Исследование маркировочных изображений" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

2.1. Наименования предшествующих дисциплин

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

2.1.1. Введение в судебную экспертизу:

Знания: -

Умения: -

Навыки: -

2.2. Наименование последующих дисциплин

Результаты освоения дисциплины используются при изучении последующих учебных дисциплин:

2.2.1. Государственная итоговая аттестация

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	ПКР-1 Способен производить судебную экспертизу по уголовным, гражданским, административным делам и делам об административных правонарушениях, в том числе в сфере функционирования транспортного комплекса.	ПКР-1.1 Демонстрирует умение производства судебных экспертиз материалов документов: основы документа (бумаги, картона), материалов письма, покровных и переплетных материалов, клеящих и травящих веществ. ПКР-1.2 Демонстрирует умение производства транспортно-трасологических экспертиз.

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

7 зачетных единиц (252 ак. ч.).

4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Количество часов		
	Всего по учебному плану	Семестр 6	Семестр 7
Контактная работа	106	68,15	38,15
Аудиторные занятия (всего):	106	68	38
В том числе:			
лекции (Л)	30	12	18
практические (ПЗ) и семинарские (С)	76	56	20
Самостоятельная работа (всего)	110	76	34
Экзамен (при наличии)	36	0	36
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	252	144	108
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	7.0	4.0	3.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	ТК	ТК	ТК
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	Зачет, Экзамен	Зачет	Экзамен

4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ПП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	6	Тема 1 Тема 1. Предмет, задачи и объекта экспертизы маркировочных обозначений. 1.Объект и предмет экспертизы маркировочных обозначений. 2.Задачи и методы экспертизы маркировочных обозначений. 3.Особенности маркировочных обозначений транспортных средств. 4. Методы экспертизы маркировочных обозначений 5. Место транспортно-трассологической экспертизы в классификации криминалистических экспертиз.	4		8		18	30	
2	6	Тема 2 Тема 2 Понятие, виды и назначени маркировочных обозначений. 1.Понятие и классификация маркировочных обозначений. 2. Особенности нанесеия маркировочных обозначений на различных видах поверхностей. 3.Особенности исследования маркировочных обозначений на	2		12		10	24	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		полимерерах, бумаге, и дереве. 4. Особенности исследования маркировки на полимерных, бумажных и деревянных поверхностях. 5. Методика проведения исследований маркировочных обозначений на полимерных, бумажных и деревянных поверхностях.							
3	6	Тема 3 Тема 3. Особенности исследования маркировочных обозначений на холодном и огнестрельном оружии. 1. Особенности маркирования холодного и огнестрельного оружия. 2. Способы нанесения маркировочных обозначений на холодном и огнестрельном оружии. 4. Способы изменения или уничтожения маркировочных обозначений на холодном и огнестрельном оружии. 4. Методика проведения исследований маркировочных обозначений на холодном и огнестрельном	2		12		16	30	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		оружии.							
4	6	Тема 4 Тема 4. Маркировка автотранспортных средств 1. Структура идентификационного номера. 2. Маркировка двигателя. 4. Заводские таблички. 5. Маркировка других агрегатов и деталей транспортных средств.. 6. Сервисная книжка. 7. Технология нанесения маркировочных обозначений	2		12		24	38	ТК, тестирование
5	6	Тема 5 Тема 5. Технология изменения маркировочных обозначений. 1. Типичные случаи изменения маркировочных обозначений кузова (рамы). 2. Изменение маркировки кузова (рамы). 3. Способы изменения маркировочных обозначений кузова (рамы). 4. Признаки изменения маркировки кузова (рамы). 5. Способы изменения двигателя. 6. Способы изменения маркировки на заводских	2		12		8	22	ПК2, тестирование

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		табличках. состоянию объектов.							
6	6	Зачет						0	Зачет
7	7	Тема 6 Тема 6. Осмотр свтотранспортного средства. 1.Цель и порядок проведения осмотра. 2. Исследования идентификационной маркировки кузова (рамы). 3. Исследование аркировки двигателя и агрегатос транспортного средства. 4. Исследование заводских табличек. 5.Исследование данных в памяти электронных носителей информации. 6. Установление даты производства транспортного средства.	6		6		11	23	ТК, тестирование
8	7	Тема 7 Тема 7. Способы выявления первичной маркировки. 1.Способы выявления знаков первичной маркировки. 2. Исследование мест соединения маркируемых деталей с другимим элементами кузова. 3. Исследование маркировочной пплощадки. 4. Исследование знаков маркировки. 5.Информационный метод исследования и внутривзаводские	6		8		12	26	ПК2, тестирование

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		базы данных заводов- изготовителей. 6.Дополнительная маркировки, цели, технология. 7 .Особые приметы.							
9	7	Тема 8 Тема 8. Оформление результатов иследовния. 1.Требования к оформлению заключения эксперта и правки об исследовании. 2.Требования к выводам. 3. Требования к иллюстрационным материалам.	6		6		11	23	
10	7	Экзамен						36	Экзамен
11		Всего:	30		76		110	252	

4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 76 ак. ч.

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
1	6	Тема 1.	1.Объект и предмет экспертизы маркировочных обозначений. 2.Задачи и методы экспертизы маркировочных обозначений. 3.Особенности маркировочных обозначений транспортных средств. 4. Методы экспертизы маркировочных обозначений 5. Место транспортно-трасологической экспертизы в классификации криминалистических экспертиз.	8
2	6	Тема 2	1.Понятие и классификация маркировочных обозначений. 2. Особенности нанесения маркировочных обозначений на различных видах поверхностей. 3.Особенности исследования маркировочных обозначений на полимерерах, бумаге, и дереве. 4. Особенности исследовани маркировки на полимерных, бумажных и деревянных поверхностях. 5. Методика проведения исследований аркировочных обозначений на полимерных , бумажных и деревянных поверхностях.	12
3	6	Тема 3.	1.Особенности маркирования холодного и огнестрельного оружия. 2.Способы нанесения маркировочных обозначений на холодном и огнестрельном оружии. 4. Способы изменения или уничтожения маркировочных обозначений на холодном и огнестрельном оружии. 4.Методика проведения исследований маркировочных обозначений на холодном и огнестрельном оружии.	12

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
4	6	Тема 4.	<p>1. Структура идентификационного номера.</p> <p>2. Маркировка двигателя.</p> <p>4. Заводские таблички.</p> <p>5. Маркировка других агрегатов и деталей транспортных средств..</p> <p>6. Сервисная книжка.</p> <p>7. Технология нанесения маркировочных обозначений.</p>	12
5	6	Тема 5.	<p>1. Типичные случаи изменения маркировочных обозначений кузова (рамы).</p> <p>2. Изменение маркировки кузова (рамы).</p> <p>3. Способы изменения маркировочных обозначений кузова (рамы).</p> <p>4. Признаки изменения маркировки кузова (рамы).</p> <p>5. Способы изменения двигателя.</p> <p>6. Способы изменения маркировки на заводских табличках.</p> <p>состоянию объектов.</p>	12
6	7	Тема 6.	<p>1. Цель и порядок проведения осмотра.</p> <p>2. Исследования идентификационной маркировки кузова (рамы).</p> <p>3. Исследование маркировки двигателя и агрегатов транспортного средства.</p> <p>4. Исследование заводских табличек.</p> <p>5. Исследование данных в памяти электронных носителей информации.</p> <p>6. Установление даты производства транспортного средства.</p>	6
7	7	Тема 7.	<p>1. Способы выявления знаков первичной маркировки.</p> <p>2. Исследование мест соединения маркируемых деталей с другим элементом кузова.</p> <p>3. Исследование маркировочной площадки.</p> <p>4. Исследование знаков маркировки.</p> <p>5. Информационный метод исследования и внутризаводские базы данных заводов-изготовителей.</p> <p>6. Дополнительная маркировка, цели, технология.</p> <p>7. Особые приметы.</p>	8
8	7	Тема 8.	<p>1. Требования к оформлению заключения эксперта и правки об исследовании.</p> <p>2. Требования к выводам.</p> <p>3. Требования к иллюстрационным материалам.</p>	6
ВСЕГО:				76/0

4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовые проекты (работы) не предусмотрены.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

С целью формирования и развития профессиональных знаний, умений и навыков обучающихся предусмотрено проведение практических занятий и контрольных заданий, обеспечивающих последовательное изучение дисциплины.

Система преподавания учебной дисциплины призвана способствовать формированию у обучаемых высокого профессионального уровня и компетенции, обеспечивающих квалифицированное проведение экспертных исследований различных видов материалов и объектов транспортных средств с целью решения диагностических и идентификационных задач в рамках автотехнических и транспортно-трассологических экспертиз.

В процессе обучения должны быть раскрыты основные направления развития автотехнических экспертиз, продемонстрированы наиболее типичные экспертные ситуации, возникающие в процессе производства экспертиз, даны алгоритмы их решения, раскрыто содержание последних научных разработок. Проведение теоретических и практических занятий по настоящей учебной дисциплине должно сопровождаться использованием разнообразных форм и методов обучения. Особое внимание надлежит уделять использованию в учебном процессе современных достижений науки и передового опыта экспертно-криминалистических подразделений России.

Учебный материал, предусмотренный программой, реализуется на лекциях, семинарских, практических и лабораторных занятиях, в ходе лабораторных и контрольных работ, учебных и контрольных экспертиз, контрольных опросов студентов, а также в процессе самостоятельной работы. При проведении занятий особое место должны занимать активные формы обучения: заслушивание и обсуждение рефератов, решение проблемных ситуаций, коллоквиумы, проведение под руководством преподавателей исследований и экспертиз по заданиям правоохранительных органов и др. Преподавателям необходимо активно использовать в процессе обучения современные компьютерные технологии с контрольными и обучающими программами.

В лекциях освещаются основные теоретические и методические вопросы, которые расширяются и закрепляются в ходе семинаров.

Приоритет в учебном процессе отдается практическим занятиям, при проведении которых группы делятся на подгруппы. Практические и лабораторные занятия проводятся в учебно-методических кабинетах, оснащенных экспертно-криминалистическим оборудованием и оргтехникой. Они организуются по принципам коллективной отработки практических заданий под руководством преподавателя; самостоятельного решения поставленных преподавателем экспертных задач (под его контролем); коллективного обсуждения принятого решения с аргументацией вывода эксперта.

Освоение обучаемыми на уровне умений и навыков методик судебно-почерковедческой экспертизы обеспечивается системой контрольных экспертиз. Круг изучаемых учебных объектов и решаемых экспертных задач сориентирован на современную практику экспертно-криминалистических подразделений. Контрольные экспертизы выполняются студентами по индивидуальным заданиям, в установленный срок, закрепляя тем самым полученные умения в условиях, максимально приближенных к практической деятельности.

Занятия по производству экспертиз проводятся в специально оборудованных кабинетах. В начале занятия обучающимся ставится задание, устанавливается время на его выполнение, и раскрываются формы контроля со стороны преподавателя за ходом и результатами их работы.

Для контроля хода занятия и его результатов преподаватель может использовать весь арсенал существующих в педагогике приемов. Однако приоритет должен отдаваться таким, которые позволяют выделить и оценить уровень индивидуальной подготовки студента. Таковыми являются: проверка контрольных заданий, анализ таблиц-разработок систем и агрегатов автомобилей.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы	Всего часов
1	2	3	4	5
1	6	Тема 1.	Конспектирование учебного материала Подготовка к практическим занятиям [1],[2],[3],[4],[5]	18
2	6	Тема 2	Конспектирование учебного материала Подготовка к практическим занятиям [1],[2],[3],[4],[5]	10
3	6	Тема 3.	Конспектирование учебного материала Подготовка к практическим занятиям [1],[2],[3],[4],[5]	16
4	6	Тема 4.	Конспектирование учебного материала Подготовка к практическим занятиям [1],[2],[3],[4],[5]	24
5	6	Тема 5.	Конспектирование учебного материала Подготовка к практическим занятиям [1],[2],[3],[4],[5]	8
6	7	Тема 6.	Конспектирование учебного материала Подготовка к практическим занятиям [1],[2],[3],[4],[5]	11
7	7	Тема 7.	Конспектирование учебного материала Подготовка к практическим занятиям [1],[2],[3],[4],[5]	12
8	7	Тема 8.	Конспектирование учебного материала Подготовка к практическим занятиям [1],[2],[3],[4],[5]	11
ВСЕГО:				110

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1	Траспортно-трасологическая экспертиза. Учебное пособие для вузов.	Киселевич И.В. Демидова Т.В., Беляев И.В	Юрайт, 2017 www.biblio-online.ru/book/629CF9F9-C542-4987-BA4B-02CEFE3AE78E	Все разделы
2	Трасология	Н.П. Майлис	Щит-М, 2015 (Абонемент ЮИ); ИТБ УЛУПС (ЧЗ1 ЮИ)	Все разделыСтр. 66-265
3	Криминалистика	Т.В. Аверьянова, Р.С. Белкин, Ю.Г. Корухов [и др.]	НОРМА-ИНФРА-М, 2016 ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ); ИТБ УЛУПС (ЧЗ1 ЮИ)	Все разделыСтр. 231-238

7.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
4	Техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства	И.С. Туревский	ИД "ФОРУМ": ИНФРА-М, 2015 ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ); ИТБ УЛУПС (ЧЗ1 ЮИ)	Все разделыСтр. 5-201
5	Криминалистика	А.А. Топорков	Юридическая фирма "КОНТРАКТ": "ИНФРА-М", 2015 ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ); ИТБ УЛУПС (ЧЗ1 ЮИ)	Все разделыСтр.109-112

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Интернет-сайты:

<http://rutracker.org/forum/viewtopic.php?t=2365958>

<http://new-team.org/viewtopic.php?t=20180>

<https://docviewer.yandex.ru/?url=http%3A%2F%2Fwww.price-n.ru%2Fdown>

[http:// http://www.razym.ru](http://http://www.razym.ru)

<http://rutracker.org/forum/viewtopic.php?t=3897313>

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ,

ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>

Microsoft Windows,

Microsoft Office,

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс»

10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

Лаборатория криминалистического исследования документов, трасологических исследований, судебной фотографии и судебной видеозаписи.

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Учебная дисциплина «Исследование маркировочных обозначений» относится к базовой части профессионального цикла подготовки бакалавров по направлению «Инженерно-техническая экспертиза».

Изучение данной дисциплины направлено на формирование у студентов знаний и профессиональных навыков в проведении транспортно-трасологической экспертизы.

Учебный курс имеет свою систему, представляющую определенную, логически завершённую и стройную последовательность изучения разделов курса.

В учебном процессе при изучении дисциплины «Исследование маркировочных обозначений» предусмотрено использование активных и интерактивных форм проведения занятий:

а) при чтении лекций – применение мультимедийной аппаратуры;

б) при проведении практических занятий:

– деловые и ролевые игры;

– разбор конкретных ситуаций;

– решение практических задач.

в) при самостоятельной работе студентов обеспечивается неограниченный доступ к электронным ресурсам читального зала.

Аудиторная работа сочетается с внеаудиторной работой под руководством преподавателя с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся.

Студенты отрабатывают навыки проведения транспортно-трасологических экспертиз и исследований, составления заключений эксперта и изготовления иллюстрационных материалов, тактике и методике проведения осмотров мест дорожно-транспортных происшествий, а также преступлений с использованием автотранспортных средств.

Учебный курс ориентирован на освоение знаний о методах и формах научных исследований. Его содержание направлено на развитие навыков исследовательской деятельности обучающихся.

Настоящая рабочая программа учебной дисциплины включает в себя цели освоения учебной дисциплины, место учебной дисциплины в структуре ОП ВО, компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения учебной дисциплины (ожидаемые результаты образования и компетенции студента по завершении освоения программы учебной дисциплины), структуру и содержание учебной дисциплины; виды самостоятельной работы студентов; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине; учебно-методическое и информационное обеспечение учебной дисциплины; нормативный материал и список дополнительной литературы, что поможет студентам при подготовке к итоговой форме контроля и самостоятельному изучению разделов и тем учебной дисциплины.

Основным методом изучения учебного курса является самостоятельная работа студента, состоящая из изучения научных трудов, учебной литературы, действующего законодательства, судебной практики.

Основными видами аудиторной работы студентов являются лекции и семинарские (практические) задания. В ходе лекционных занятий раскрываются и разъясняются основные понятия изучаемого раздела, а также, связанные с ним теоретические и практические проблемы, даются рекомендации по углубленному изучению курса. Семинарские занятия проводятся в целях усвоения лекционного теоретического курса, углубления знаний студентов. Они служат для контроля преподавателем уровня подготовки студентов, закрепления изученного материала, развития умений и навыков подготовки процессуальных документов, приобретения опыта публичных выступлений, ведения дискуссии и защиты высказанной точки зрения. При подготовке к семинарскому занятию, студенту рекомендуется ознакомиться с учебными материалами, указанными в разделе «Самостоятельная работа студента» настоящей рабочей программы учебной дисциплины.

В целях контроля уровня подготовленности студентов, развития и закрепления у них профессиональных навыков и умений краткого письменного изложения своих мыслей по предложенной тематике преподаватель в ходе семинарских занятий практикует решение студентами проблемных задач-ситуаций, а также тестирование по наиболее важным вопросам темы. Решение практических задач-ситуаций позволяет оценить уровень подготовки студентов, развитие и закрепление профессиональных навыков по толкованию и применению норм права, умение кратко письменно излагать свои мысли по предложенной тематике.

Самостоятельная работа студентов включает в себя изучение лекционного материала, учебников, учебных пособий, первоисточников, подготовку докладов, сообщений, выступлений на групповых занятиях, написание эссе, выполнение различных заданий преподавателя.