

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
40.05.03 Судебная экспертиза,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Исследование маркировочных обозначений транспортных средств

Специальность: 40.05.03 Судебная экспертиза

Специализация: Криминалистические экспертизы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 997621
Подписал: заведующий кафедрой Киселевич Игорь
Валентинович
Дата: 05.04.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- изучение теоретических основ судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств;

- овладение практическими навыками проведения исследования маркировочных обозначений транспортных средств;

- изучение проблем, связанных производством экспертиз и исследований маркировочных обозначений транспортных средств.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-4 - Способен составлять процессуальные и служебные документы ;

ОПК-7 - Способен использовать знания теоретических, методических, процессуальных и организационных основ судебной экспертизы, криминалистики при производстве судебных экспертиз и исследований ;

ОПК-8 - Способен консультировать субъекты правоприменительной и правоохранительной деятельности по вопросам назначения и производства судебных экспертиз, а также в части возможностей применения методов и средств судебных экспертных исследований для установления фактических обстоятельств расследуемых правонарушений ;

ПК-2 - Способен производить исследования по заданиям правоохранительных органов и других субъектов правоприменительной деятельности;

ПК-4 - Способен участвовать в качестве специалиста в других процессуальных действиях.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

структуру и содержание процессуальных и служебных документов, связанных с производством экспертиз и исследований, структуру и содержания идентификационной маркировки транспортного средства и его

основных агрегатов, способы нанесения маркировочных обозначений на заводе-изготовителе транспортных средств. способы изменения первичной маркировки агрегатов и деталей транспортных средств, методы выявления изменений маркировки транспортных средств, методы восстановления первичной маркировки транспортного средства, специальные средства защиты маркировочных обозначений транспортных средств, перечень и возможности специальных приборов и технических средств установления фактов изменения маркировки транспортного средства, возможности технических средств по выявлению знаков первичной маркировки транспортного средства.

Уметь:

применять полученные теоретические знания по вопросам исследования маркировочных обозначений транспортных средств при производстве судебных экспертиз.

Владеть:

навыками проведения исследований маркировочных обозначений транспортных средств с использованием различных методов (разрушающих и неразрушающих), а также методов связанных с цифровыми и информационными технологиями.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 132 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Теоретические основы экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - экспертиза маркировочных обозначений транспортных средств: ее правовые и научные основы; - возникновение и становление судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; - место экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств в классификации судебных экспертиз; - объекты экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; - классификация объектов экспертизы; - предмет экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; - задачи экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; - этапы производства экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; - задачи, решаемые на подготовительном этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; - задачи, решаемые на первом этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; - задачи, решаемые на втором этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; - основные методы экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; - взаимосвязь судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств с другими видами судебных экспертиз; - основные группы механизмов автотранспортного средства; - критерии оценки работоспособности транспортного средства; - современные требования, предъявляемые к транспортному средству; - безопасность и экологичность транспортных средств.
2	<p>Понятие, структура и содержание маркировочных обозначений транспортных средств.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности исследования маркировочных обозначений транспортных средств; - понятие идентификационной маркировки транспортного средства; - причины появления идентификационной маркировки транспортного средства; - структура идентификационного номера; - детали и элементы конструкции транспортного средства, на которых наносится идентификационная маркировка; - особенности фирмирования идентификационного номера в странах Европы и Азии; - особенности фирмирования идентификационного номера на автомобилях, произведенных в странах Северной Америки или предназначенные для продажи в этом регионе; - особенности маркировочных обозначений силовой установки транспортного средства; - особенности маркировочных обозначений коробки передач и других агрегатов транспортного средства.
3	<p>Маркировка основных деталей и агрегатов транспортного средства</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологический процесс сборки транспортного средства; - место нанесения маркировочных обозначений в технологическом сборочном процессе; - способы нанесения маркировочных обозначений на несущую конструкцию транспортного средства; - особенности традиционных способов нанесения маркировочных обозначений; - способ кернения; - способ гравирования, его разновидности; - нанесение маркировочных обозначений при помощи лазерных установок; - другие способы нанесения маркировочных обозначений; - особенности нанесения ограничительных знаков; - особенности нанесения маркировочных обозначений в странах Северной Америки; - заводские таблички, их виды и информационное содержание; - способы крепления заводских табличек; - способы подготовки маркировочных площадок на двигателе; - основные способы нанесения маркировочных обозначений на двигателе; - номер заказа и его значение для исследования маркировочных обозначений транспортных средств; - сервисная книжка и ее значение в исследовании маркировочных обозначений транспортных средств; - электронные носители информации и их использование при установлении первичной идентификационной маркировки.
4	<p>Технология и основные способы изменения маркировочных обозначений транспортных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие изменения идентификационной маркировки транспортного средства; - классификация видов изменения маркировки транспортного средства; - подходы преступников к изменению маркировочных обозначений транспортных средств; - способ изменения маркировки путем установки пластины с новой маркировкой; - изменение маркировки путем замены фрагмента маркируемой панели; - изменение маркировки путем замены маркируемой панели целиком; - частичное изменение маркировки (группы знаков, отдельных знаков, элементов знаков); - изменение маркировки путем нанесения пластичных материалов и набитие новых знаков; - изменение маркировки способом забивания и нанесения вторичных знаков; - изменение путем срезания слоя металла и нанесения вторичных знаков; - изменение маркировки путем нанесения слоя металла без срезания поверхностного слоя; - установка узла без маркировки; - имитация коррозионных процессов; - установка панели с маркировкой на разъёмных соединениях; - замена части транспортного средства;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - уничтожение первичной маркировки; - особенности изменения маркировки на раме транспортного средства; - особенности изменения маркировки силовой установки; - демонтаж и замена заводских табличек; - изменение содержания заводской таблички; - особенности покрасочных и других работ при изменения первичной маркировки.
5	<p>Цель и порядок осмотра автотранспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - задачи осмотра транспортного средства; - основные вопросы стоящие перед экспертом при проведении осмотра транспортного средства; - порядок приема транспортного средства для проведения осмотра; - порядок проведения осмотра транспортного средства; - осмотр и исследование регистрационных документов; - установление даты выпуска автомобиля; - осмотр и визуальное исследование лакокрасочного покрытия; - определения расположения маркировок и установление их соответствия технологии завода-изготовителя; - осмотр соединений маркируемых панелей с другими частями транспортного средства; - осмотр и визуальное исследование маркировок; - результаты осмотра; - основные выводы по результатам осмотра; - демонтажно-монтажные работы при осмотре транспортного средства; - осмотр и визуальное исследование маркировки элементов остекления; - инструментарий и приборы, используемые при осмотре транспортного средства.
6	<p>Информационное обеспечение судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и основные элементы информационного обеспечения экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; - актуальность информационного метода установления первичной идентификационной маркировки транспортного средства; - принципы отбора информации и формирования информационного ресурса; - принципы создания системы информационного обеспечения; - принципы функционирования системы информационного обеспечения при решении конкретной судебно-экспертной задачи; - структура информационного процесса при производстве судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; - поиск необходимой информации; - обработка и систематизация информации; - хранение и накопление информации; - основные направления информационного обеспечения; - базы данных, формируемые экспертно-криминалистическими подразделениями ОВД; - базы данных, формируемые ОВД, не являющимися экспертно-криминалистическими подразделениями; - базы данных нормативно-правовой информации; - базы данных научно-методической информации; - базы данных технической информации; - вспомогательные компьютерные программы; - базы данных, формируемые по результатам деятельности экспертно-криминалистических подразделений; - базы данных заводов-изготовителей;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- базы данных других ведомств и судебно-экспертных учреждений.
7	<p>Проведение исследования маркировочных обозначений транспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные методы исследования маркировочных обозначений; - неразрушающие методы исследования; - разрушающие методы; - исследование идентификационной маркировки на кузове транспортного средства; - исследование при помощи специальных приборов; - особенности исследования оборотной стороны маркируемой панели; - химические реактивы, используемые при исследовании маркировочных обозначений транспортного средства; - исследование маркировки кузова или рамы методом химического травления; - особенности исследования заводских табличек; - особенности исследования маркировочных обозначений силовой установки, коробки передач и пр.; - установление информации, содержащейся в памяти компьютера; - расчет контрольного знака; - пределы исследования; - использование цифровых и информационных технологий при исследовании маркировочных обозначений транспортных средств.
8	<p>Исследование государственных регистрационных знаков транспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности экспертизы государственных регистрационных знаков; - нормативно-технические документы, регламентирующие изготовление государственных регистрационных знаков; - технология изготовления государственных регистрационных знаков на предприятиях-изготовителях; - материалы, используемые при изготовлении пластин государственных регистрационных знаков; - специальные средства защиты; - размерные характеристики государственных регистрационных знаков; - товарные знаки предприятий-изготовителей; - нанесение буквенно-цифровых обозначений на пластины государственного регистрационного знака; - классификация государственных-регистрационных знаков; - этапы проведения исследования пластин государственных регистрационных знаков; - детальное исследование основных пластин государственных знаков; - сравнительное исследование пластин государственных регистрационных знаков; - оформление результатов исследования; - проблемы установления технических неисправностей в результате неправильной эксплуатации и технического обслуживания при производстве судебных автотехнических и транспортно-трасологических экспертиз.

4.2. Занятия семинарского типа.

Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	<p>Понятие, структура и содержание маркировочных обозначений транспортных средств.</p> <ul style="list-style-type: none"> - установление содержания и структуры идентификационного номера транспортного средства европейских производителей; - установление содержания и структуры идентификационного номера транспортного средства

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
	производителей Азии; - установление содержания и структуры идентификационного номера транспортного средства производителей стран Северной Америки.
2	Маркировка основных деталей и агрегатов транспортного средства - расчет контрольного знака в идентификационном номере производителей различных предприятий; - определение места нанесения маркировочных обозначений на транспортных средствах различных производителей; - определение способов нанесения номера кузова на транспортных средствах различных производителей.
3	Технология и основные способы изменения маркировочных обозначений транспортных средств - определение способа изменения маркировочных обозначений на кузове и двигателе транспортного средства по внешним признакам.
4	Цель и порядок осмотра автотранспортного средства. - проведение осмотра транспортного средства; - составление рецептов химических реagensов для травления.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Теоретические основы экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - экспертиза маркировочных обозначений транспортных средств: ее правовые и научные основы; - возникновение и становление судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; - место экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств в классификации судебных экспертиз; - объекты экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; - классификация объектов экспертизы; - предмет экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; - задачи экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; - этапы производства экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; - задачи, решаемые на подготовительном этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; - задачи, решаемые на первом этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; - задачи, решаемые на втором этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; - основные методы экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; - взаимосвязь судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств с другими видами судебных экспертиз; - основные группы механизмов автотранспортного средства; - критерии оценки работоспособности транспортного средства; - современные требования, предъявляемые к транспортному средству; - безопасность и экологичность транспортных средств.
2	Понятие, структура и содержание маркировочных обозначений транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - особенности исследования маркировочных обозначений транспортных средств; - понятие идентификационной маркировки транспортного средства; - причины появления идентификационной маркировки транспортного средства;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - структура идентификационного номера; - детали и элементы конструкции транспортного средства, на которых наносится идентификационная маркировка; - особенности фирмирования идентификационного номера в странах Европы и Азии; - особенности фирмирования идентификационного номера на автомобилях, произведенных в странах Северной Америки или предназначенные для продажи в этом регионе; - особенности маркировочных обозначений силовой установки транспортного средства; - особенности маркировочных обозначений коробки передач и других агрегатов транспортного средства.
3	<p>Маркировка основных деталей и агрегатов транспортного средства</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологический процесс сборки транспортного средства; - место нанесения маркировочных обозначений в технологическом сборочном процессе; - способы нанесения маркировочных обозначений на несущую конструкцию транспортного средства; - особенности традиционных способов нанесения маркировочных обозначений; - способ кернения; - способ гравирования, его разновидности; - нанесение маркировочных обозначений при помощи лазерных установок; - другие способы нанесения маркировочных обозначений; - особенности нанесения ограничительных знаков; - особенности нанесения маркировочных обозначений в странах Северной Америки; - заводские таблички, их виды и информационное содержание; - способы крепления заводских табличек; - способы подготовки маркировочных площадок на двигателе; - основные способы нанесения маркировочных обозначений на двигателе; - номер заказа и его значение для исследования маркировочных обозначений транспортных средств; - сервисная книжка и ее значение в исследовании маркировочных обозначений транспортных средств; - электронные носитель информации и их использование при установлении первичной идентификационной маркировки.
4	<p>Технология и основные способы изменения маркировочных обозначений транспортных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие изменения идентификационной маркировки транспортного средства; - классификация видов изменения и маркировки транспортного средства; - подходы преступников к изменению маркировочных обозначений транспортных средств; - способы изменения маркировки путем установки пластины с новой маркировкой; - изменение маркировки путем замены фрагмента маркируемой панели; - изменение маркировки путем замены маркируемой панели целиком; - частичное изменение маркировки (группы знаков, отдельных знаков, элементов знаков); - изменение маркировки путем нанесения пластичных материалов и набитие новых знаков; - изменение маркировки способом забивания и нанесения вторичных знаков; - изменение путем срезания слоя металла и нанесения вторичных знаков; - изменение маркировки путем нанесения слоя металла без срезания поверхностного слоя; - установка узла без маркировки; - имитация коррозионных процессов; - установка панели с маркировкой на разъемных соединениях; - замена части транспортного средства; - уничтожение первичной маркировки; - особенности изменения маркировки на раме транспортного средства; - особенности изменения маркировки силовой установки; - демонтаж и замена заводских табличек;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - изменение содержания заводской таблички; - особенности покрасочных и других работ при изменении первичной маркировки.
5	<p>Цель и порядок осмотра автотранспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - задачи осмотра транспортного средства; - основные вопросы, стоящие перед экспертом при проведении осмотра транспортного средства; - порядок приема транспортного средства для проведения осмотра; - порядок проведения осмотра транспортного средства; - осмотр и исследование регистрационных документов; - установление даты выпуска автомобиля; - осмотр и визуальное исследование лакокрасочного покрытия; - определения расположения маркировок и установление их соответствия технологии завода-изготовителя; - осмотр соединений маркируемых панелей с тругими частями транспортного средства; - осмотр и визуальное исследование маркировок; - результаты осмотра; - основные выводы по результатам осмотра; - демонтажно-монтажные работы при осмотре транспортного средства; - осмотр и визуальное исследование маркировки элементов остекления; - инструментарий и приборы, используемые при осмотре транспортного средства.
6	<p>Информационное обеспечение судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и основные элементы информационного обеспечения экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; - актуальность информационного метода установления первичной идентификационной маркировки транспортного средства; - принципы отбора информации и формирования информационного ресурса; - принципы создания системы информационного обеспечения; - принципы функционирования системы информационного обеспечения при решении конкретной судебно-экспертной задачи; - структура информационного процесса при производстве судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств; обеспечивающих повороты управляемых колес автомобиля; - поиск необходимой информации; - обработка и систематизация информации; - хранение и накопление информации; - основные направления информационного обеспечения; - базы данных, формируемые экспертно-криминалистическими подразделениями ОВД; - базы данных, формируемые ОВД, не являющимися экспертно-криминалистическими подразделениями; - базы данных нормативно-правовой информации; - базы данных научно-методической информации; - базы данных технической информации; - вспомогательные компьютерные программы; - базы данных, формируемые по результатам деятельности экспертно-криминалистических подразделений; - базы данных заводов-изготовителей; - базы данных других ведомств и судебно-экспертных учреждений.
7	<p>Проведение исследования маркировочных обозначений транспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные методы исследования маркировочных обозначений;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - неразрушающие методы исследования; - разрушающие методы; - исследование идентификационной маркировки на кузове транспортного средства; - исследование при помощи специальных приборов; - особенности исследования оборотной стороны маркируемой панели; - химические реактивы, используемые при исследовании маркировочных обозначений транспортного средства; - исследование маркировки кузова или рамы методом химического травления; - особенности исследования заводских табличек; - особенности исследования маркировочных обозначений силовой установки, коробки передач и пр.; - установка информации, содержащейся в памяти компьютера; - расчет контрольного знака; - пределы исследования; - использование цифровых и информационных технологий при исследовании маркировочных обозначений транспортных средств.
8	<p>Исследование государственных регистрационных знаков транспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности экспертизы государственных регистрационных знаков; - нормативно-технические документы, регламентирующие изготовление государственных регистрационных знаков; - технология изготовления государственных регистрационных знаков на предприятиях-изготовителях; - материалы, используемые при изготовлении пластин государственных регистрационных знаков; - специальные средства защиты; - размерные характеристики государственных регистрационных знаков; - товарные знаки предприятий-изготовителей; - нанесение буквенно-цифровых обозначений на пластины государственного регистрационного знака; - классификация государственных-регистрационных знаков; - этапы проведения исследования пластин государственных регистрационных знаков; - детальное исследование основных пластин государственных знаков; - сравнительное исследование пластин государственных регистрационных знаков; - оформление результатов исследования; - проблемы установления технических неисправностей в результате неправильной эксплуатации и технического обслуживания при производстве судебных автотехнических и транспортно-трасологических экспертиз.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
2	Подготовка к практическим занятиям и лабораторным работам
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№	Библиографическое описание	Место доступа
---	----------------------------	---------------

п/п		
1	Конюхов, В. Ю. Методы исследования материалов и процессов : учебное пособие для вузов / В. Ю. Конюхов, И. А. Гоголадзе, З. В. Мурга. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 179 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13938-9. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/515169 (дата обращения: 05.04.2023).
2	Жаворонков В.А. Информационно-компьютерное обеспечение судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств : учебное пособие / — М. : Юрлитинформ, 2020. — 184 с. ISBN 978-4396-2074-6.	Библиотека ЮИ РУТ (МИИТ)
3	Образцы заключений эксперта по судебной трасологической и автотехнической экспертизе : учебное пособие / составители К.Е. Демин, В.А. Жаворонков, И.В. Киселевич. — Москва : Изд-во Юридического института РУТ (МИИТ). — 2023. — 229 с. — ISBN 978-7876-0313-2.	Библиотека ЮИ РУТ (МИИТ)
4	Киселевич, И. В. Транспортно-трасологическая экспертиза : учебное пособие для вузов / И. В. Киселевич, Т. В. Демидова, М. В. Беляев. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 126 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-10120-1. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/512441 (дата обращения: 05.04.2023).
5	Жолобов, Л. А. Устройство автомобилей категорий В и С : учебное пособие для вузов / Л. А. Жолобов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 265 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-05936-6. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/514926 (дата обращения: 05.04.2023).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Конституционный Суд РФ – ksrf.ru

Верховный Суд РФ – Верховный Суд РФ, ВС РФ, supcourt.ru, vsrf.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением

электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет».

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Криминалистика и судебная
экспертиза»

В.А. Жаворонков

Согласовано:

Заведующий кафедрой КиСЭ
Председатель учебно-методической
комиссии

И.В. Киселевич

М.Ю. Филиппова