

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
40.05.03 Судебная экспертиза,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Исследование маркировочных обозначений транспортных средств

Специальность: 40.05.03 Судебная экспертиза

Специализация: Криминалистические экспертизы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 997621
Подписал: заведующий кафедрой Киселевич Игорь
Валентинович
Дата: 14.04.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-изучение теоретических основ судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств;

-овладение практическими навыками проведения исследования маркировочных обозначений транспортных средств;

-изучение проблем, связанных производством экспертиз и исследований маркировочных обозначений транспортных средств.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен производить исследования по заданиям правоохранительных органов и других субъектов правоприменительной деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-структуру и содержание процессуальных и служебных документов, связанных с производством экспертиз и исследований;

-структуру и содержания идентификационной маркировки транспортного средства и его основных агрегатов;

-способы нанесения маркировочных обозначений на заводе-изготовителе в транспортных средствах;

-способы изменения первичной маркировки агрегатов и деталей транспортных средств;

-методы выявления изменений маркировки транспортных средств;

-методы восстановления первичной маркировки транспортного средства;

-специальные средства защиты маркировочных обозначений транспортных средств;

- перечень и возможности специальных приборов и технических средств установления фактов изменения маркировки транспортного средства;
- возможности технических средств по выявлению знаков первичной маркировки транспортного средства.).

Уметь:

- применять полученные теоретические знания по вопросам исследования маркировочных обозначений транспортных средств при производстве судебных экспертиз.

Владеть:

- навыками проведения исследований маркировочных обозначений транспортных средств с использованием различных методов (разрушающих и неразрушающих);
- навыками проведения исследований маркировочных обозначений транспортных средств с использованием цифровых и информационных технологий.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 132 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Теоретические основы экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - Экспертиза маркировочных обозначений транспортных средств: ее правовые и научные основы. - Возникновение и становление судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Место экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств в классификации судебных экспертиз. - Объекты экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Классификация объектов экспертизы. - Предмет экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Задачи экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Этапы производства экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Задачи, решаемые на подготовительном этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Задачи, решаемые на первом этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Задачи, решаемые на втором этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Основные методы экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Взаимосвязь судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств с другими видами судебных экспертиз. - Основные группы механизмов автотранспортного средства. - Критерии оценки работоспособности транспортного средства. - Современные требования, предъявляемые к транспортному средству. - Безопасность и экологичность транспортных средств.
2	Понятие, структура и содержание маркировочных обозначений транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - Особенности исследования маркировочных обозначений транспортных средств. - Понятие идентификационной маркировки транспортного средства. - Принципы появления идентификационной маркировки транспортного средства. - Структура идентификационного номера. - Детали и элементы конструкции транспортного средства, на которых наносится идентификационная маркировка. - Особенности фирмирования идентификационного номера в странах Европы и Азии.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Особенности фирмирования идентификационного номера на автомобилях, произведенных в странах Северной Америки или предназначенные для продажи в этом регионе. - Особенности маркировочных обозначений силовой установки транспортного средства. - Особенности маркировочных обозначений коробки передач и других агрегатов транспортного средства.
3	Маркировка основных деталей и агрегатов транспортного средства. Рассматриваемые вопросы: - Технологический процесс сборки транспортного средства. - Место нанесения маркировочных обозначений в технологическом сборочном процессе. - Способы нанесения маркировочных обозначений на несущую конструкцию транспортного средства. - Особенности традиционных способов нанесения маркировочных обозначений. - Способ кернения. - Способ гравирования, его разновидности. - Нанесение маркировочных обозначений при помощи лазерных установок. - Другие способы нанесения маркировочных обозначений. - Особенности нанесения ограничительных знаков. - Особенности нанесения маркировочных обозначений в странах Северной Америки. - Заводские таблички, их виды и информационное содержание. - Способы крепления заводских табличек. - Способы подготовки маркировочных площадок на двигателе. - Основные способы нанесения маркировочных обозначений на двигателе. - Номер заказа и его значение для исследования маркировочных обозначений транспортных средств. - Сервисная книжка и ее значение в исследовании маркировочных обозначений транспортных средств. - Электронные носители информации и их использование при установлении первичной идентификационной маркировки.
4	Технология и основные способы изменения маркировочных обозначений транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - Понятие изменения идентификационной маркировки транспортного средства. - Классификация видов изменения маркировки транспортного средства. - Подходы преступников к изменению маркировочных обозначений транспортных средств. - Способ изменения маркировки путем установки пластины с новой маркировкой. - Изменение маркировки путем замены фрагмента маркируемой панели. - Изменение маркировки путем замены маркируемой панели целиком. - Частичное изменение маркировки (группы знаков, отдельных знаков, элементов знаков). - Изменение маркировки путем нанесения пластичных материалов и набитие новых знаков. - Изменение маркировки способом забивания и нанесения вторичных знаков. - Изменение путем срезания слоя металла и нанесения вторичных знаков. - Изменение маркировки путем нанесения слоя металла без срезания поверхностного слоя. - Установка узла без маркировки. - Имитация коррозионных процессов. - Установка панели с маркировкой на разъёмных соединениях. - Замена части транспортного средства. - Уничтожение первичной маркировки. - Особенности изменения маркировки на раме транспортного средства. - Особенности изменения маркировки силовой установки. - Демонтаж и замена заводских табличек.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Изменение содержания заводской таблички. - Особенности покрасочных и других работ при изменении первичной маркировки.
5	Цель и порядок осмотра автотранспортного средства. Рассматриваемые вопросы: - Задачи осмотра транспортного средства. - Основные вопросы стоящие перед экспертом при проведении осмотра транспортного средства. - Порядок приема транспортного средства для проведения осмотра. - Порядок проведения осмотра транспортного средства. - Осмотр и исследование регистрационных документов. - Установление даты выпуска автомобиля. - Осмотр и визуальное исследование лакокрасочного покрытия. - Определения расположения маркировок и установление их соответствия технологии завода-изготовителя. - Осмотр соединений маркируемых панелей с тругими частями транспортного средства. - Осмотр и визуальное исследование маркировок. - Результаты осмотра. - Основные выводы по результатам осмотра. - Демонтажно-монтажные работы при осмотре транспортного средства. - Осмотр и визуальное исследование маркировки элементов остекления. - Инструментарий и приборы, используемые при омотре транспортного средства.
6	Информационное обеспечение судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - Понятие и основные элементы информационного обеспечения экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Актуальность информационного метода установления первичной идентификационной маркировки транспортного средства. - Принципы отбора информации и формирования информационного ресурса. - Принципы создания системы информационного обеспечения. - Принципы функционирования системы информационного обеспечения при решении конкретной судебно-экспертной задачи. - Структура информационного процесса при производстве судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Поиск необходимой информации. - Обработка и систематизация информации. - Хранение и накопление информации. - Основные направления информационного обеспечения. - Базы данных, формируемые экспертно-криминалистическими подразделениями ОВД. - Базы данных, формируемые ОВД, не являющимися экспертно-криминалистическими подразделениями. - Базы данных нормативно-правовой информации. - Базы данных научно-методической информации. - Базы данных технической информации. - Вспомогательные компьютерные программы. - Базы данных, формируемые по результатам деятельности экспертно-криминалистических подразделений. - Базы данных заводов-изготовителей. - Базы данных других ведомств и судебно-экспертных учреждений.
7	Проведение исследования маркировочных обозначений транспортного средства. Рассматриваемые вопросы: - Основные методы исследования маркировочных обозначений.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Неразрушающие методы исследования. - Разрушающие методы. - Исследование идентификационной маркировки на кузове транспортного средства. - Исследование при помощи специальных приборов. - Особенности исследования оборотной стороны маркируемой панели. - Химические реактивы, используемые при исследовании маркировочных обозначений транспортного средства. - Исследование маркировки кузова или рамы методом химического травления. - Особенности исследования заводских табличек. - Особенности исследования маркировочных обозначений силовой установки, коробки передач и пр. - Устаановление информации, содержащейся в памяти компьютера. - Расчет контрольного знака. - Пределы исследования. - Использование цифровых и информационных технологий при исследовании маркировочных обозначений транспортных средств.
8	Исследование государственных регистрационных знаков транспортнго средства. Рассматриваемые вопросы: - Особенности экспертизы государственных регистрационных знаков. - Нормативно-технические документы, регламентирующие изготовление государственных регистрационных знаков - Технология изготовления государственных регистрационных знаков на предприятиях-изготовителях. - Материалы, используемые при изготовлении пластин государственных регистрационных знаков. - Специальные средства защиты. - Размерные характеристики государственных регистрационных знаков. - Товарные знаки предприятий-изготовителей. - Нанесение буквенно-цифровых обозначений на пластины государственного регистрационного знака. - Классификация государственных-регистрационных знаков. - Этапы проведения исследования пластин государственных регистрационных знаков. - Детальное исследованиеосновные пластин государственных знаков. - Сравнительное исследование поатин государственных регистрационных знаков. - Оформление результатов исследования. - Проблемы установления технических неисправностей в результате неправильной эксплуатации и технического обслуживания при при производстве при производстве судебных автотехнических и транспортно-трасологических экспертиз.

4.2. Занятия семинарского типа.

Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	Понятие, структура и содержание маркировочных обозначений транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - Установление содержания и сруктуры идентификационного номера транспортного средства европейских производителей. - Установление содержания и сруктуры идентификационного номера транспортного средства производителей Азии.

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
	- Установление содержания и структуры идентификационного номера транспортного средства производителей стран Серерной Америки.
2	Маркировка основных деталей и агрегатов транспортного средства. Рассматриваемые вопросы: - Расчет контрольного знака в идентификационном номере производителей различных предприятий; - Определение места нанесения маркировочных обозначений на транспортных средствах различных производителей. - Определение способои нанесения номера кузова на транспортных средствах различных производителей.
3	Технология и основные способы изменения маркировочных обозначений транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - Определение способа изменения маркировочных обозначений на кузове и двигателе транспортного средства по внешним признакам.
4	Цель и порядок осмотра автотранспортного средства. Рассматриваемые вопросы: - Проведение осмотра транспортного средства. - Составление рецептов химических рекувизитов для травления.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Теоретические основы экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - Экспертиза маркировочных обозначений транспортных средств: ее правовые и научные основы. - Возникновение и становление судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Место экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств в классификации судебных экспертиз. - Объекты экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Классификация объектов экспертизы. - Предмет экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Задачи экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Этапы производства экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Задачи, решаемые на подготовительном этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Задачи, решаемые на первом этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Задачи, решаемые на втором этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Основные методы экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Взаимосвязь судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств с другими видами судебных экспертиз. - Основные группы механизмов автотранспортного средства. - Критерии оценки работоспособности транспортного средства. - Современные требования, предъявляемые к транспортному средству. - Безопасность и экологичность транспортных средств.
2	Понятие, структура и содержание маркировочных обозначений транспортных средств.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Рассматриваемые вопросы: - Особенности исследования маркировочных обозначений транспортных средств. - Понятие идентификационной маркировки транспортного средства. - Принципы появления идентификационной маркировки транспортного средства. - Структура идентификационного номера. - Детали и элементы конструкции транспортного средства, на которых наносится идентификационная маркировка. - Особенности фирмирования идентификационного номера в странах Европы и Азии. - Особенности фирмирования идентификационного номера на автомобилях, произведенных в странах Северной Америки или предназначенные для продажи в этом регионе. - Особенности маркировочных обозначений силовой установки транспортного средства. - Особенности маркировочных обозначений коробки передач и других агрегатов транспортного средства.
3	Маркировка основных деталей и агрегатов транспортного средства Рассматриваемые вопросы: - Технологический процесс сборки транспортного средства. - Место нанесения маркировочных обозначений в технологическом сборочном процессе. - Способы нанесения маркировочных обозначений на несущую конструкцию транспортного средства. - Особенности традиционных способов нанесения маркировочных обозначений. - Способ кернения. - Способ гравирования, его разновидности. - Нанесение маркировочных обозначений при помощи лазерных установок. - Другие способы нанесения маркировочных обозначений. - Особенности нанесения ограничительных знаков. - Особенности нанесения маркировочных обозначений в странах Северной Америки. - Заводские таблички, их виды и информационное содержание. - Способы крепления заводских табличек. - Способы подготовки маркировочных площадок на двигателе. - Основные способы нанесения маркировочных обозначений на двигателе. - Номер заказа и его значение для исследования маркировочных обозначений транспортных средств. - Сервисная книжка и ее значение в исследовании маркировочных обозначений транспортных средств. - Электронные носители информации и их использование при установлении первичной идентификационной маркировки.
4	Технология и основные способы изменения маркировочных обозначений транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - Понятие изменения идентификационной маркировки транспортного средства. - Классификация видов изменения маркировки транспортного средства. - Подходы преступников к изменению маркировочных обозначений транспортных средств. - Способ изменения маркировки путем установки пластины с новой маркировкой. - Изменение маркировки путем замены фрагмента маркируемой панели. - Изменение маркировки путем замены маркируемой панели целиком. - Частичное изменение маркировки (группы знаков, отдельных знаков, элементов знаков). - Изменение маркировки путем нанесения пластичных материалов и набитие новых знаков. - Изменение маркировки способом забивания и нанесения вторичных знаков. - Изменение путем срезания слоя металла и нанесения вторичных знаков. - Изменение маркировки путем нанесения слоя металла без срезания поверхностного слоя. - Установка узла без маркировки.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- Имитация коррозионных процессов. - Установка панели с маркировкой на разъёмных соединениях. - Замена части транспортного средства. - Уничтожение первичной маркировки. - Особенности изменения маркировки на раме транспортного средства. - Особенности изменения маркировки силовой установки. - Демонтаж и замена заводских табличек. - Изменение содержания заводской таблички. - Особенности покрасочных и других работ при изменении первичной маркировки.
5	Цель и порядок осмотра автотранспортного средства. Рассматриваемые вопросы: - Задачи осмотра транспортного средства. - Основные вопросы стоящие перед экспертом при проведении осмотра транспортного средства. - Порядок приема транспортного средства для проведения осмотра. - Порядок проведения осмотра транспортного средства. - Осмотр и исследование регистрационных документов. - Установление даты выпуска автомобиля. - Осмотр и визуальное исследование лакокрасочного покрытия. - Определения расположения маркировок и установление их соответствия технологии завода-изготовителя. - Осмотр соединений маркируемых панелей с трубами частями транспортного средства. - Осмотр и визуальное исследование маркировок. - Результаты осмотра. - Основные выводы по результатам осмотра. - Демонтажно-монтажные работы при осмотре транспортного средства. - Осмотр и визуальное исследование маркировки элементов остекления. - Инструментарий и приборы, используемые при осмотре транспортного средства.
6	Информационное обеспечение судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - Понятие и основные элементы информационного обеспечения экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Актуальность информационного метода установления первичной идентификационной маркировки транспортного средства. - Принципы отбора информации и формирования информационного ресурса. - Принципы создания системы информационного обеспечения. - Принципы функционирования системы информационного обеспечения при решении конкретной судебно-экспертной задачи. - Структура информационного процесса при производстве судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств, обеспечивающих повороты управляемых колес автомобиля. - Поиск необходимой информации. - Обработка и систематизация информации. - Хранение и накопление информации. - Основные направления информационного обеспечения. - Базы данных, формируемые экспертно-криминалистическими подразделениями ОВД. - Базы данных, формируемые ОВД, не являющимися экспертно-криминалистическими подразделениями. - Базы данных нормативно-правовой информации. - Базы данных научно-методической информации. - Базы данных технической информации. - Вспомогательные компьютерные программы.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- Базы данных, формируемые по результатам деятельности экспертно-криминалистических подразделений. - Базы данных заводов-изготовителей. - Базы данных других ведомств и судебно-экспертных учреждений.
7	Проведение исследования маркировочных обозначений транспортного средства. Рассматриваемые вопросы: - Основные методы исследования маркировочных обозначений. - Неразрушающие методы исследования. - Разрушающие методы. - Исследование идентификационной маркировки на кузове транспортного средства. - Исследование при помощи специальных приборов. - Особенности исследования оборотной стороны маркируемой панели. - Химические реактивы, используемые при исследовании маркировочных обозначений транспортного средства. - Исследование маркировки кузова или рамы методом химического травления. - Особенности исследования заводских табличек. - Особенности исследования маркировочных обозначений силовой установки, коробки передач и пр. - Установление информации, содержащейся в памяти компьютера. - Расчет контрольного знака. - Пределы исследования. - Использование цифровых и информационных технологий при исследовании маркировочных обозначений транспортных средств.
8	Исследование государственных регистрационных знаков транспортного средства. Рассматриваемые вопросы: - Особенности экспертизы государственных регистрационных знаков. - Нормативно-технические документы, регламентирующие изготовление государственных регистрационных знаков. - Технология изготовления государственных регистрационных знаков на предприятиях-изготовителях. - Материалы, используемые при изготовлении пластин государственных регистрационных знаков. - Специальные средства защиты. - Размерные характеристики государственных регистрационных знаков. - Товарные знаки предприятий-изготовителей. - Нанесение буквенно-цифровых обозначений на пластины государственного регистрационного знака. - Классификация государственных-регистрационных знаков. - Этапы проведения исследования пластин государственных регистрационных знаков. - Детальное исследование основных пластин государственных знаков. - Сравнительное исследование пластин государственных регистрационных знаков. - Оформление результатов исследования. - Проблемы установления технических неисправностей в результате неправильной эксплуатации и технического обслуживания при производстве при производстве судебных автотехнических и транспортно-трассологических экспертиз.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Конюхов, В. Ю. Методы исследования материалов и процессов : учебник для вузов / В. Ю. Конюхов, И. А. Гоголадзе, З. В. Мурга. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 179 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13938-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://www.urait.ru/bcode/563638 (дата обращения: 14.04.2025).
2	Транспортно-трасологическая экспертиза И.В. Киселевич, Т.В. Демидова, М.В. Беляев Книга Издательство Юрайт , 2017	ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ); ИТБ УЛУПС (ЧЗІ ЮИ)
3	Жолобов Л.А. Устройство автомобиля категории В и С : учебное пособие для вузов / Л.А. Жолоуов. — 2-е изд., перераб и доп. — Москва : Издательство Юрайт. – 2023. – 265 с. — ISBN 978-5-534-05936-6.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://www.urait.ru/bcode/563428 (дата обращения: 14.04.2025).
4	Транспортно-трасологическая экспертиза: учебное пособие для вузов / В.И. Киселевич, Т.В. Демидова, М.В. Беляев. — Москва : Издательство Юрайт. — 2023. — 126 с. — ISBN 978-5-534-10120-1.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/537400 (дата обращения: 14.04.2025)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Конституционный Суд РФ – ksrf.ru

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, supcourt.ru, vsrf.ru

СПС «Консультант Плюс» – <https://consultantplus.moscow>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows,

Microsoft Office,

Интернет-браузер,

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Криминалистика и судебная
экспертиза»

В.А. Жаворонков

Согласовано:

Заведующий кафедрой КиСЭ

И.В. Киселевич

Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова