

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
40.05.03 Судебная экспертиза,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### Исследование маркировочных обозначений транспортных средств

Специальность: 40.05.03 Судебная экспертиза

Специализация: Криминалистические экспертизы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 997621  
Подписал: заведующий кафедрой Киселевич Игорь  
Валентинович  
Дата: 14.04.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному назначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-изучение теоретических основ судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств;

-владение практическими навыками проведения исследования маркировочных обозначений транспортных средств;

-изучение проблем, связанных производством экспертиз и исследований маркировочных обозначений транспортных средств.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-2** - Способен производить исследования по заданиям правоохранительных органов и других субъектов правоприменительной деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

-структуру и содержание процессуальных и служебных документов, связанных с производством экспертиз и исследований;

-структуру и содержания идентификационной маркировки транспортного средства и его основных агрегатов;

-способы нанесения маркировочных обозначений на заводе-изготовителе транспортных средств;

-способы изменения первичной маркировки агрегатов и деталей транспортных средств:

-методы выявления изменений маркировки транспортных средств;

-методы восстановления первичной маркировки транспортного средства;

-специальные средства защиты маркировочных обозначений транспортных средств;

-перечень и возможности специальных приборов и технических средств установления фактов изменения маркировки транспортного средства;

-возможности технических средств по выявлению знаков первичной маркировки транспортного средства.).

**Уметь:**

-применять полученные теоретические знания по вопросам исследования маркировочных обозначений транспортных средств при производстве судебных экспертиз.

**Владеть:**

-навыками проведения исследований маркировочных обозначений транспортных средств с использование различных методов (разрушающих и неразрушающих);

-навыками проведения исследований маркировочных обозначений транспортных средств с использованием с цифровых и информационных технологий.

**3. Объем дисциплины (модуля).**

**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 132 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован

полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Теоретические основы экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Экспертиза маркировочных обозначений транспортных средств: ее правовые и научные основы.</li> <li>- Возникновение и становление судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Место экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств в классификации судебных экспертиз.</li> <li>- Объекты экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Классификация объектов экспертизы.</li> <li>- Предмет экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Задачи экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Этапы производства экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Задачи, решаемые на подготовительном этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Задачи, решаемые на первом этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Задачи, решаемые на втором этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Основные методы экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Взаимосвязь судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств с другими видами судебных экспертиз.</li> <li>- Основные группы механизмов автотранспортного средства.</li> <li>- Критерии оценки работоспособности транспортного средства.</li> <li>- Современные требования, предъявляемые к транспортному средству.</li> <li>- Безопасность и экологичность транспортных средств.</li> </ul>
2	<p>Понятие, структура и содержание маркировочных обозначений транспортных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Особенности исследования маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Понятие идентификационной маркировки транспортного средства.</li> <li>- Принципы появления идентификационной маркировки транспортного средства.</li> <li>- Структура идентификационного номера.</li> <li>- Детали и элементы конструкции транспортного средства, на которых наносится идентификационная маркировка.</li> <li>- Особенности формирования идентификационного номера в странах Европы и Азии.</li> <li>- Особенности формирования идентификационного номера на автомобилях, произведенных в странах Северной Америки или предназначенные для продажи в этом регионе.</li> <li>- Особенности маркировочных обозначений силовой установки транспортного средства.</li> <li>- Особенности маркировочных обозначений коробки передач и других агрегатов транспортного</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	средства.
3	<p>Маркировка основных деталей и агрегатов транспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Технологический процесс сборки транспортного средства.</li> <li>- Место нанесения маркировочных обозначений в технологическом сборочном процессе.</li> <li>- Способы нанесения маркировочных обозначений на несущую конструкцию транспортного средства.</li> <li>- Особенности традиционных способов нанесения маркировочных обозначений.</li> <li>- Способ кернения.</li> <li>- Способ гравирования, его разновидности.</li> <li>- Нанесение маркировочных обозначений при помощи лазерных установок.</li> <li>- Другие способы нанесения маркировочных обозначений.</li> <li>- Особенности нанесения ограничительных знаков.</li> <li>- Особенности нанесения маркировочных обозначений в странах Северной Америки.</li> <li>- Заводские таблички, их виды и информационное содержание.</li> <li>- Способы крепления заводских табличек.</li> <li>- Способы подготовки маркировочных площадок на двигателе.</li> <li>- Основные способы нанесения маркировочных обозначений на двигателе.</li> <li>- Номер заказа и его значение для исследования маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Сервисная книжка и ее значение в исследовании маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Электронные носитель информации и их использование при установлении первичной идентификационной маркировки.</li> </ul>
4	<p>Технология и основные способы изменения маркировочных обозначений транспортных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие изменение идентификационной маркировки транспортного средства.</li> <li>- Классификация видов изменения маркировки транспортного средства.</li> <li>- Подходя преступников к изменения маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Способом изменения маркировки путем установки пластины с новой маркировкой.</li> <li>- Изменение маркировки путем замены фрагмента маркируемой панели.</li> <li>- Изменение маркировки путем замены маркируемой панели целиком.</li> <li>- Частичное изменение маркировки (группы знаков, отдельных знаков, элементов знаков).</li> <li>- Изменение маркировки путем нанесения пластичных материалов и набитие новых знаков.</li> <li>- Изменение маркировки способом забивания и нанесения вторичных знаков.</li> <li>- Изменение путем срезания слоя металла и нанесения вторичных знаков.</li> <li>- Изменение маркировки путем нанесения соря металла без срезания поверхностного слоя.</li> <li>- Установка узла без маркировки.</li> <li>- Итоговая коррозийных процессов.</li> <li>- Установка панели с маркировкой на разъемных соединениях.</li> <li>- Замена части транспортного средства.</li> <li>- Уничтожение первичной маркировки.</li> <li>- Особенности изменения маркировки на раме транспортного средства.</li> <li>- Особенности изменения маркировки силовой установки.</li> <li>- Демонтаж и замена заводских табличек.</li> <li>- Изменение содержания заводской таблички.</li> <li>- Особенности покрасочных и других работ при изменения первичной маркирки.</li> </ul>
5	<p>Цель и порядок осмотра автотранспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Задачи осмотра транспортного средства.</li> <li>- Основные вопросы стоящие перед экспертом при проведении осмотра транспортного средства.</li> <li>- Порядок приема транспортного средства для проведения осмотра.</li> <li>- Порядок проведения осмотра транспортного средства.</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Осмотр и исследование регистрационных документов.</li> <li>- Установление даты выпуска автомобиля.</li> <li>- Осмотр и визуальное исследование лакокрасочного покрытия.</li> <li>- Определения расположения маркировок и установление их соответствия технологии завода-изготовителя.</li> <li>- Осмотр соединений маркируемых панелей с трубыми частями транспортного средства.</li> <li>- Осмотр и визуальное исследование маркировок.</li> <li>- Результаты осмотра.</li> <li>- Основные выводы по результатам осмотра.</li> <li>- Демонтажно-монтажные работы при осмотре транспортного средства.</li> <li>- Осмотр и визуальное исследование маркировки элементов остекления.</li> <li>- Инструментарий и приборы, используемые при осмотре транспортного средства.</li> </ul>
6	<p><b>Информационное обеспечение судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие и основные элементы информационного обеспечения экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Актуальность информационного метода установления первичной идентификационной маркировки транспортного средства.</li> <li>- Принципы отбора информации и формирования информационного ресурса.</li> <li>- Принципы создания системы информационного обеспечения.</li> <li>- Принципы функционирования системы информационного обеспечения при решении конкретной судебно-экспертной задачи.</li> <li>- Структура информационного процесса при производстве судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Поиск необходимой информации.</li> <li>- Обработка и систематизация информации.</li> <li>- Хранение и накопление информации.</li> <li>- Основные направления информационного обеспечения.</li> <li>- Базы данных, формируемые экспертно-криминалистическими подразделениями ОВД.</li> <li>- Базы данных, формируемые ОВД, не являющимися экспертно-криминалистическими подразделениями.</li> <li>- Базы данных нормативно-правовой информации.</li> <li>- Базы данных научно-методической информации.</li> <li>- Базы данных технической информации.</li> <li>- Вспомогательные компьютерные программы.</li> <li>- Базы данных, формируемые по результатам деятельности экспертно-криминалистических подразделений.</li> <li>- Базы данных заводов-изготовителей.</li> <li>- Базы данных других ведомств и судебно-экспертных учреждений.</li> </ul>
7	<p><b>Проведение исследования маркировочных обозначений транспортного средства.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Основные методы исследования маркировочных обозначений.</li> <li>- Неразрушающие методы исследования.</li> <li>- Разрушающие методы.</li> <li>- Исследование идентификационной маркировки на кузове транспортного средства.</li> <li>- Исследование при помощи специальных приборов.</li> <li>- Особенности исследования обратной стороны маркируемой панели.</li> <li>- Химические реагенты, используемые при исследовании маркировочных обозначений транспортного средства.</li> <li>- Исследование маркировки кузова или рамы методом химического травления.</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Особенности исследования заводских табличек.</li> <li>- Особенности исследования маркировочных обозначений силовой установки, коробки передач и пр.</li> <li>- Установление информации, содержащейся в памяти компьютера.</li> <li>- Расчет контрольного знака.</li> <li>- Пределы исследования.</li> <li>- Использование цифровых и информационных технологий при исследовании маркировочных обозначений транспортных средств.</li> </ul>
8	<p>Исследование государственных регистрационных знаков транспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Особенности экспертизы государственных регистрационных знаков.</li> <li>- Нормативно-технические документы, регламентирующие изготовление государственных регистрационных знаков</li> <li>- Технология изготовления государственных регистрационных знаков на предприятиях-изготовителях.</li> <li>- Материалы, используемые при изготовлении пластин государственных регистрационных знаков.</li> <li>- Специальные средства защиты.</li> <li>- Размерные характеристики государственных регистрационных знаков.</li> <li>- Товарные знаки предприятий-изготовителей.</li> <li>- Нанесение буквенно-цифровых обозначений на пластины государственного регистрационного знака.</li> <li>- Классификация государственных-регистрационных знаков.</li> <li>- Этапы проведения исследования пластин государственных регистрационных знаков.</li> <li>- Детальное исследование основные пластины государственных знаков.</li> <li>- Стравнительное исследование по пластинам государственных регистрационных знаков.</li> <li>- Оформление результатов исследования.</li> <li>- Проблемы установления технических неисправностей в результате неправильной эксплуатации и технического обслуживания при производстве при производстве судебных автотехнических и транспортно-трасологических экспертиз.</li> </ul>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

#### Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	<p>Понятие, структура и содержание маркировочных обозначений транспортных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Установление содержания и структуры идентификационного номера транспортного средства европейских производителей.</li> <li>- Установление содержания и структуры идентификационного номера транспортного средства производителей Азии.</li> <li>- Установление содержания и структуры идентификационного номера транспортного средства производителей стран Серебряной Америки.</li> </ul>
2	<p>Маркировка основных деталей и агрегатов транспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Расчет контрольного знака в идентификационном номере производителей различных предприятий;</li> <li>- Определение места нанесения маркировочных обозначений на транспортных средствах различных производителей.</li> <li>- Определение способов нанесения номера кузова на транспортных средствах различных производителей.</li> </ul>
3	Технология и основные способы изменения маркировочных обозначений

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
	<p>транспортных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Определение способа изменения маркировочных обозначений на кузове и двигателе транспортного средства по внешним признакам.</li> </ul>
4	<p>Цель и порядок осмотра автотранспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проведение осмотра транспортного средства.</li> <li>- Составление рецептур химических реквизитов для травления.</li> </ul>

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Теоретические основы экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Экспертиза маркировочных обозначений транспортных средств: ее правовые и научные основы.</li> <li>- Возникновение и становление судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Место экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств в классификации судебных экспертиз.</li> <li>- Объекты экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Классификация объектов экспертизы.</li> <li>- Предмет экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Задачи экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Этапы производства экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Задачи, решаемые на подготовительном этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Задачи, решаемые на первом этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Задачи, решаемые на втором этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Основные методы экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Взаимосвязь судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств с другими видами судебных экспертиз.</li> <li>- Основные группы механизмов автотранспортного средства.</li> <li>- Критерии оценки работоспособности транспортного средства.</li> <li>- Современные требования, предъявляемые к транспортному средству.</li> <li>- Безопасность и экологичность транспортных средств.</li> </ul>
2	<p>Понятие, структура и содержание маркировочных обозначений транспортных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Особенности исследования маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Понятие идентификационной маркировки транспортного средства.</li> <li>- Принципы появления идентификационной маркировки транспортного средства.</li> <li>- Структура идентификационного номера.</li> <li>- Детали и элементы конструкции транспортного средства, на которых наносится идентификационная маркировка.</li> <li>- Особенности формирования идентификационного номера в странах Европы и Азии.</li> <li>- Особенности формирования идентификационного номера на автомобилях, произведенных в странах Северной Америки или предназначенные для продажи в этом регионе.</li> <li>- Особенности маркировочных обозначений силовой установки транспортного средства.</li> <li>- Особенности маркировочных обозначений коробки передач и других агрегатов транспортного средства.</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	<p><b>Маркировка основных деталей и агрегатов транспортного средства</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Технологический процесс сборки транспортного средства.</li> <li>- Место нанесения маркировочных обозначений в технологическом сборочном процессе.</li> <li>- Способы нанесения маркировочных обозначений на несущую конструкцию транспортного средства.</li> <li>- Особенности традиционных способов нанесения маркировочных обозначений.</li> <li>- Способ кернения.</li> <li>- Способ гравирования, его разновидности.</li> <li>- Нанесение маркировочных обозначений при помощи лазерных установок.</li> <li>- Другие способы нанесения маркировочных обозначений.</li> <li>- Особенности нанесения ограничительных знаков.</li> <li>- Особенности нанесения маркировочных обозначений в странах Северной Америки.</li> <li>- Заводские таблички, их виды и информационное содержание.</li> <li>- Способы крепления заводских табличек.</li> <li>- Способы подготовки маркировочных площадок на двигателе.</li> <li>- Основные способы нанесения маркировочных обозначений на двигателе.</li> <li>- Номер заказа и его значение для исследования маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Сервисная книжка и ее значение в исследовании маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Электронные носитель информации и их использование при установлении первичной идентификационной маркировки.</li> </ul>
4	<p><b>Технология и основные способы изменения маркировочных обозначений транспортных средств.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие изменение идентификационной маркировки транспортного средства.</li> <li>- Классификация видов изменения маркировки транспортного средства.</li> <li>- Подходы преступников к изменениям маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Способом изменения маркировки путем установки пластины с новой маркировкой.</li> <li>- Изменение маркировки путем замены фрагмента маркируемой панели.</li> <li>- Изменение маркировки путем замены маркируемой панели целиком.</li> <li>- Частичное изменение маркировки (группы знаков, отдельных знаков, элементов знаков).</li> <li>- Изменение маркировки путем нанесения пластичных материалов и набитие новых знаков.</li> <li>- Изменение маркировки способом забивания и нанесения вторичных знаков.</li> <li>- Изменение путем срезания слоя металла и нанесения вторичных знаков.</li> <li>- Изменение маркировки путем нанесения соря металла без срезания поверхностного слоя.</li> <li>- Установка узла без маркировки.</li> <li>- Итогизация коррозийных процессов.</li> <li>- Установка панели с маркировкой на разъемных соединениях.</li> <li>- Замена части транспортного средства.</li> <li>- Уничтожение первичной маркировки.</li> <li>- Особенности изменения маркировки на раме транспортного средства.</li> <li>- Особенности изменения маркировки силовой установки.</li> <li>- Демонтаж и замена заводских табличек.</li> <li>- Изменение содержания заводской таблички.</li> <li>- Особенности покрасочных и других работ при изменения первичной маркировки.</li> </ul>
5	<p><b>Цель и порядок осмотра автотранспортного средства.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Задачи осмотра транспортного средства.</li> <li>- Основные вопросы стоящие перед экспертом при проведении осмотра транспортного средства.</li> <li>- Порядок приема транспортного средства для проведения осмотра.</li> <li>- Порядок проведения осмотра транспортного средства.</li> <li>- Осмотр и исследование регистрационных документов.</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Установление даты выпуска автомобиля.</li> <li>- Осмотр и визуальное исследование лакокрасочного покрытия.</li> <li>- Определения расположения маркировок и установление их соответствия технологии завода-изготовителя.</li> <li>- Осмотр соединений маркируемых панелей с другими частями транспортного средства.</li> <li>- Осмотр и визуальное исследование маркировок.</li> <li>- Результаты осмотра.</li> <li>- Основные выводы по результатам осмотра.</li> <li>- Демонтажно-монтажные работы при осмотре транспортного средства.</li> <li>- Осмотр и визуальное исследование маркировки элементов остекления.</li> <li>- Инструментарий и приборы, используемые при осмотре транспортного средства.</li> </ul>
6	<p>Информационное обеспечение судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие и основные элементы информационного обеспечения экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств.</li> <li>- Актуальность информационного метода установления первичной идентификационной маркировки транспортного средства.</li> <li>- Принципы отбора информации и формирования информационного ресурса.</li> <li>- Принципы создания системы информационного обеспечения.</li> <li>- Принципы функционирования системы информационного обеспечения при решении конкретной судебно-экспертной задачи.</li> <li>- Структура информационного процесса при производстве судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств, обеспечивающих повороты управляемых колес автомобиля.</li> <li>- Поиск необходимой информации.</li> <li>- Обработка и систематизация информации.</li> <li>- Хранение и накопление информации.</li> <li>- Основные направления информационного обеспечения.</li> <li>- Базы данных, формируемые экспертно-криминалистическими подразделениями ОВД.</li> <li>- Базы данных, формируемые ОВД, не являющимися экспертно-криминалистическими подразделениями.</li> <li>- Базы данных нормативно-правовой информации.</li> <li>- Базы данных научно-методической информации.</li> <li>- Базы данных технической информации.</li> <li>- Вспомогательные компьютерные программы.</li> <li>- Базы данных, формируемые по результатам деятельности экспертно-криминалистических подразделений.</li> <li>- Базы данных заводов-изготовителей.</li> <li>- Базы данных других ведомств и судебно-экспертных учреждений.</li> </ul>
7	<p>Проведение исследования маркировочных обозначений транспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Основные методы исследования маркировочных обозначений.</li> <li>- Неразрушающие методы исследования.</li> <li>- Разрушающие методы.</li> <li>- Исследование идентификационной маркировки на кузове транспортного средства.</li> <li>- Исследование при помощи специальных приборов.</li> <li>- Особенности исследования оборотной стороны маркируемой панели.</li> <li>- Химические реагенты, используемые при исследовании маркировочных обозначений транспортного средства.</li> <li>- Исследование маркировки кузова или рамы методом химического травления.</li> <li>- Особенности исследования заводских табличек.</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Особенности исследования маркировочных обозначений силовой установки, коробки передач и пр.</li> <li>- Установление информации, содержащейся в памяти компьютера.</li> <li>- Расчет контрольного знака.</li> <li>- Пределы исследования.</li> <li>- Использование цифровых и информационных технологий при исследовании маркировочных обозначений транспортных средств.</li> </ul>
8	<p>Исследование государственных регистрационных знаков транспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Особенности экспертизы государственных регистрационных знаков.</li> <li>- Нормативно-технические документы, регламентирующие изготовление государственных регистрационных знаков.</li> <li>- Технология изготовления государственных регистрационных знаков на предприятиях-изготовителях.</li> <li>- Материалы, используемые при изготовлении пластин государственных регистрационных знаков.</li> <li>- Специальные средства защиты.</li> <li>- Размерные характеристики государственных регистрационных знаков.</li> <li>- Товарные знаки предприятий-изготовителей.</li> <li>- Нанесение буквенно-цифровых обозначений на пластины государственного регистрационного знака.</li> <li>- Классификация государственных-регистрационных знаков.</li> <li>- Этапы проведения исследования пластин государственных регистрационных знаков.</li> <li>- Детальное исследование основные пластин государственных знаков.</li> <li>- Сравнительное исследование поэтапных государственных регистрационных знаков.</li> <li>- Оформление результатов исследования.</li> <li>- Проблемы установления технических неисправностей в результате неправильной эксплуатации и технического обслуживания при производстве при производстве судебных автотехнических и транспортно-трасологических экспертиз.</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Конюхов, В. Ю. Методы исследования материалов и процессов : учебник для вузов / В. Ю. Конюхов, И. А. Гоголадзе, З. В. Мурга. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 179 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13938-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://www.urait.ru/bcode/563638">https://www.urait.ru/bcode/563638</a> (дата обращения: 14.04.2025).

2	Транспортно-трасологическая экспертиза И.В. Киселевич, Т.В. Демидова, М.В. Беляев Книга Издательство Юрайт , 2017	ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ); ИТБ УЛУПС (ЧЗ1 ЮИ)
3	Жолобов Л.А. Устройство автомобиля категории В и С : учебное пособие для вузов / Л.А. Жолоюов. — 2-е изд., перераб и доп. — Москва : Издательство Юрайт. — 2023. — 265 с. — ISBN 978-5-534-05936-6.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://www.urait.ru/bcode/563428">https://www.urait.ru/bcode/563428</a> (дата обращения: 14.04.2025).
4	Транспортно-трасологическая экспертиза: учебное пособие для вузов / В.И. Киселевич, Т.В. Демидова, М.В. Беляев. — Москва : Издательство Юрайт. — 2023. — 126 с. — ISBN 978-5-534-10120-1.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/537400">https://urait.ru/bcode/537400</a> (дата обращения: 14.04.2025)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Конституционный Суд РФ – [ksrf.ru](http://ksrf.ru)

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, [supcourt.ru](http://supcourt.ru), [vsrf.ru](http://vsrf.ru)

СПС «Консультант Плюс» – <https://consultantplus.moscow>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows,

Microsoft Office,

Интернет-браузер,

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), [Webinar.ru](http://Webinar.ru), Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Криминалистика и судебная  
экспертиза»

В.А. Жаворонков

Согласовано:

Заведующий кафедрой КиСЭ

И.В. Киселевич

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова