

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
40.05.03 Судебная экспертиза,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Исследование маркировочных обозначений транспортных средств

Специальность: 40.05.03 Судебная экспертиза

Специализация: Транспортно-криминалистические
экспертизы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 997621
Подписал: заведующий кафедрой Киселевич Игорь
Валентинович
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-изучение теоретических основ судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств;

-овладение практическими навыками проведения исследования маркировочных обозначений транспортных средств;

-изучение проблем, связанных производством экспертиз и исследований маркировочных обозначений транспортных средств.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен производить исследования по заданиям правоохранительных органов и других субъектов правоприменительной деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-структуру и содержание процессуальных и служебных документов, связанных с производством экспертиз и исследований;

-структуру и содержания идентификационной маркировки транспортного средства и его основных агрегатов;

-способы нанесения маркировочных обозначений на заводе-изготовителе в транспортных средств;

-способы изменения первичной маркировки агрегатов и деталей транспортных средств:

-методы выявления изменений маркировки транспортных средств;

-методы восстановления первичной маркировки транспортного средства;

-специальные средства защиты маркировочных обозначений транспортных средств;

-перечень и возможности специальных приборов и технических средств установления фактов изменения маркировки транспортного средства;

-возможности технических средств по выявлению знаков первичной маркировки транспортного средства.).

Уметь:

-применять полученные теоретические знания по вопросам исследования маркировочных обозначений транспортных средств при производстве судебных экспертиз.

Владеть:

-навыками проведения исследований маркировочных обозначений транспортных средств с использованием различных методов (разрушающих и неразрушающих);

-навыками проведения исследований маркировочных обозначений транспортных средств с использованием с цифровых и информационных технологий.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 132 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован

полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Теоретические основы экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - Экспертиза маркировочных обозначений транспортных средств: ее правовые и научные основы. - Возникновение и становление судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Место экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств в классификации судебных экспертиз. - Объекты экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Классификация объектов экспертизы. - Предмет экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Задачи экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Этапы производства экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Задачи, решаемые на подготовительном этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Задачи, решаемые на первом этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Задачи, решаемые на втором этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Основные методы экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Взаимосвязь судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств с другими видами судебных экспертиз. - Основные группы механизмов автотранспортного средства. - Критерии оценки работоспособности транспортного средства. - Современные требования, предъявляемые к транспортному средству. - Безопасность и экологичность транспортных средств.
2	Понятие, структура и содержание маркировочных обозначений транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - Особенности исследования маркировочных обозначений транспортных средств. - Понятие идентификационной маркировки транспортного средства. - Принципы появления идентификационной маркировки транспортного средства. - Структура идентификационного номера. - Детали и элементы конструкции транспортного средства, на которых наносится идентификационная маркировка. - Особенности фирмирования идентификационного номера в странах Европы и Азии. - Особенности фирмирования идентификационного номера на автомобилях, произведенных в странах Северной Америки или предназначенные для продажи в этом регионе. - Особенности маркировочных обозначений силовой установки транспортного средства. - Особенности маркировочных обозначений коробки передач и других агрегатов транспортного средства.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	средства.
3	Маркировка основных деталей и агрегатов транспортного средства. Рассматриваемые вопросы: - Технологический процесс сборки транспортного средства. - Место нанесения маркировочных обозначений в технологическом сборочном процессе. - Способы нанесения маркировочных обозначений на несущую конструкцию транспортного средства. - Особенности традиционных способов нанесения маркировочных обозначений. - Способ кернения. - Способ гравирования, его разновидности. - Нанесение маркировочных обозначений при помощи лазерных установок. - Другие способы нанесения маркировочных обозначений. - Особенности нанесения ограничительных знаков. - Особенности нанесения маркировочных обозначений в странах Северной Америки. - Заводские таблички, их виды и информационное содержание. - Способы крепления заводских табличек. - Способы подготовки маркировочных площадок на двигателе. - Основные способы нанесения маркировочных обозначений на двигателе. - Номер заказа и его значение для исследования маркировочных обозначений транспортных средств. - Сервисная книжка и ее значение в исследовании маркировочных обозначений транспортных средств. - Электронные носители информации и их использование при установлении первичной идентификационной маркировки.
4	Технология и основные способы изменения маркировочных обозначений транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - Понятие изменения идентификационной маркировки транспортного средства. - Классификация видов изменения маркировки транспортного средства. - Подходы преступников к изменению маркировочных обозначений транспортных средств. - Способ изменения маркировки путем установки пластины с новой маркировкой. - Изменение маркировки путем замены фрагмента маркируемой панели. - Изменение маркировки путем замены маркируемой панели целиком. - Частичное изменение маркировки (группы знаков, отдельных знаков, элементов знаков). - Изменение маркировки путем нанесения пластичных материалов и набитие новых знаков. - Изменение маркировки способом забивания и нанесения вторичных знаков. - Изменение путем срезания слоя металла и нанесения вторичных знаков. - Изменение маркировки путем нанесения слоя металла без срезания поверхностного слоя. - Установка узла без маркировки. - Имитация коррозионных процессов. - Установка панели с маркировкой на разъёмных соединениях. - Замена части транспортного средства. - Уничтожение первичной маркировки. - Особенности изменения маркировки на раме транспортного средства. - Особенности изменения маркировки силовой установки. - Демонтаж и замена заводских табличек. - Изменение содержания заводской таблички. - Особенности покрасочных и других работ при изменении первичной маркировки.
5	Информационное обеспечение судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - Понятие и основные элементы информационного обеспечения экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Актуальность информационного метода установления первичной идентификационной маркировки

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	транспортного средства. - Принципы отбора информации и формирования информационного ресурса. - Принципы создания системы информационного обеспечения. - Принципы функционирования системы информационного обеспечения при решении конкретной судебно-экспертной задачи. - Структура информационного процесса при производстве судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Поиск необходимой информации. - Обработка и систематизация информации. - Хранение и накопление информации. - Основные направления информационного обеспечения. - Базы данных, формируемые экспертно-криминалистическими подразделениями ОВД. - Базы данных, формируемые ОВД, не являющимися экспертно-криминалистическими подразделениями. - Базы данных нормативно-правовой информации. - Базы данных научно-методической информации. - Базы данных технической информации. - Вспомогательные компьютерные программы. - Базы данных, формируемые по результатам деятельности экспертно-криминалистических подразделений. - Базы данных заводов-изготовителей. - Базы данных других ведомств и судебно-экспертных учреждений.
6	Информационное обеспечение судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - Понятие и основные элементы информационного обеспечения экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Актуальность информационного метода установления первичной идентификационной маркировки транспортного средства. - Принципы отбора информации и формирования информационного ресурса. - Принципы создания системы информационного обеспечения. - Принципы функционирования системы информационного обеспечения при решении конкретной судебно-экспертной задачи. - Структура информационного процесса при производстве судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Поиск необходимой информации. - Обработка и систематизация информации. - Хранение и накопление информации. - Основные направления информационного обеспечения. - Базы данных, формируемые экспертно-криминалистическими подразделениями ОВД. - Базы данных, формируемые ОВД, не являющимися экспертно-криминалистическими подразделениями. - Базы данных нормативно-правовой информации. - Базы данных научно-методической информации. - Базы данных технической информации. - Вспомогательные компьютерные программы. - Базы данных, формируемые по результатам деятельности экспертно-криминалистических подразделений. - Базы данных заводов-изготовителей. - Базы данных других ведомств и судебно-экспертных учреждений.
7	Проведение исследования маркировочных обозначений транспортного средства.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Рассматриваемые вопросы: - Основные методы исследования маркировочных обозначений. - Неразрушающие методы исследования. - Разрушающие методы. - Исследование идентификационной маркировки на кузове транспортного средства. - Исследование при помощи специальных приборов. - Особенности исследования оборотной стороны маркируемой панели. - Химические реактивы, используемые при исследовании маркировочных обозначений транспортного средства. - Исследование маркировки кузова или рамы методом химического травления. - Особенности исследования заводских табличек. - Особенности исследования маркировочных обозначений силовой установки, коробки передач и пр. - Установление информации, содержащейся в памяти компьютера. - Расчет контрольного знака. - Пределы исследования. - Использование цифровых и информационных технологий при исследовании маркировочных обозначений транспортных средств.
8	Исследование государственных регистрационных знаков транспортного средства. Рассматриваемые вопросы: - Особенности экспертизы государственных регистрационных знаков. - Нормативно-технические документы, регламентирующие изготовление государственных регистрационных знаков - Технология изготовления государственных регистрационных знаков на предприятиях-изготовителях. - Материалы, используемые при изготовлении пластин государственных регистрационных знаков. - Специальные средства защиты. - Размерные характеристики государственных регистрационных знаков. - Товарные знаки предприятий-изготовителей. - Нанесение буквенно-цифровых обозначений на пластины государственного регистрационного знака. - Классификация государственных-регистрационных знаков. - Этапы проведения исследования пластин государственных регистрационных знаков. - Детальное исследование основных пластин государственных знаков. - Сравнительное исследование пластин государственных регистрационных знаков. - Оформление результатов исследования. - Проблемы установления технических неисправностей в результате неправильной эксплуатации и технического обслуживания при производстве при производстве судебных автотехнических и транспортно-трассологических экспертиз.

4.2. Занятия семинарского типа.

Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	Понятие, структура и содержание маркировочных обозначений транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - Установление содержания и структуры идентификационного номера транспортного средства европейских производителей. - Установление содержания и структуры идентификационного номера транспортного средства производителей Азии. - Установление содержания и структуры идентификационного номера транспортного средства

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
	производителей стран Серерной Америки.
2	Маркировка основных деталей и агрегатов транспортного средства. Рассматриваемые вопросы: - Расчет контрольного знака в идентификационном номере производителей различных предприятий; - Определение места нанесения маркировочных обозначений на транспортных средствах различных производителей. - Определение способои нанесения номера кузова на транспортных средствах различных производителей.
3	Технология и основные способы изменения маркировочных обозначений транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - Определение способа изменения маркировочных обозначений на кузове и двигателе транспортного средства по внешним признакам.
4	Цель и порядок осмотра автотранспортного средства. Рассматриваемые вопросы: - Проведение осмотра транспортного средства. - Составление рецептов химических рекувизитов для травления.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Теоретические основы экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - Экспертиза маркировочных обозначений транспортных средств: ее правовые и научные основы. - Возникновение и становление судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Место экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств в классификации судебных экспертиз. - Объекты экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Классификация объектов экспертизы. - Предмет экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Задачи экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Этапы производства экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Задачи, решаемые на подготовительном этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Задачи, решаемые на первом этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Задачи, решаемые на втором этапе экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Основные методы экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Взаимосвязь судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств с другими видами судебных экспертиз. - Основные группы механизмов автотранспортного средства. - Критерии оценки работоспособности транспортного средства. - Современные требования, предъявляемые к транспортному средству. - Безопасность и экологичность транспортных средств.
2	Понятие, структура и содержание маркировочных обозначений транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - Особенности исследования маркировочных обозначений транспортных средств. - Понятие идентификационной маркировки транспортного средства.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- Принивы появления идентификационной маркировки транспортного средства. - Структура индентификационного номера. - Детали и элементы конструкции транспортного средства, на которых наноситься идентификационная маркировка. - Особенности фирмирования идентификационного номера в странах Европы и Азии. - Особенности фирмирования идентификационного номера на автомобилях, произведенных в странах Северной Америки или предназначенные для продажи в этом регионе. - Особенности маркировочных обозначений силовой установки транспортного средства. - Особенности маркировочных обозначений коробки передач и других агрегатов транспортного средства.
3	Маркировка основных деталей и агрегатов транспортного средства Рассматриваемые вопросы: - Технологический процесс сборки транспортного средства. - Место нанесения маркировочных обозначений в технологическом сборочном процессе. - Способы нанесения маркировочных обозначений на несущую конструкцию транспортного средства. - Особенности традиционных способов нанесения маркировочных обозначений. - Способ кернения. - Способ гравирования, его разновидности. - Нанесение маркировочных обозначений при помощи лазерных установок. - Другие способы нанесения маркировочных обозначений. - Особенности нанесения ограничительных знаков. - Особенности нанесения маркировочных обозначений в странах Северной Америки. - Заводские таблички, их виды и информационное содержание. - Способы крепления заводских табличек. - Способы подготовки маркировочных площадок на двигателе. - Основные способы нанесения маркировочных обозначений на двигателе. - Номер заказа и его значение для исследования маркировочных обозначений транспортных средств. - Сервисная книжка и ее значение в исследовании маркировочных обозначений транспортных средств. - Электронные носитель информации и их использование при установлении первичной идентификационной маркировки.
4	Технология и основные способы изменения маркировочных обозначений транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - Понятие изменение идентификационной маркировки транспортного средства. - Класификация видов изменения имаркировки транспортного средства. - Подходя преступников к изменения маркировочных обозначений транспортных средств. - Спобом изменения маркировки путем уstownки пластины с новой маркировкой. - Изменение маркировки путем замены фрагмента маркируемой панели. - Изменение маркировки путем замены маркируемой панели целиком. - Частичное изменение маркировки (группы знаков, отдельных знаков, элементов знаков). - Изменение маркировки путем нанесения пластичных материалов и набитие новых знаков. - Изменение маркировки способом забивания и нанесения вторичных знаков. - Изменение путем срезания слоя металла и наннысения вторичных знаков. - Изменение маркировки путем нанесения соря металла без срезания поверхностного слоя. - Установка узла без маркировки. - Ититация коррозионных процессов. - Установка панели с маркировкой на разъемных соединениях. - Замена части транспортного средства. - Уничтожение первичной маркировки. - Особенности изменения маркировки на раме транспортного средства. - Особенности изменения маркировки силовой установки.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- Демонтаж и замена заводских табличек. - Изменение содержания заводской таблички. - Особенности покрасочных и других работ при изменении первичной маркировки.
5	Цель и порядок осмотра автотранспортного средства. Рассматриваемые вопросы: - Задачи осмотра транспортного средства. - Основные вопросы стоящие перед экспертом при проведении осмотра транспортного средства. - Порядок приема транспортного средства для проведения осмотра. - Порядок проведения осмотра транспортного средства. - Осмотр и исследование регистрационных документов. - Установление даты выпуска автомобиля. - Осмотр и визуальное исследование лакокрасочного покрытия. - Определения расположения маркировок и установление их соответствия технологии завода-изготовителя. - Осмотр соединений маркируемых панелей с трубами частями транспортного средства. - Осмотр и визуальное исследование маркировок. - Результаты осмотра. - Основные выводы по результатам осмотра. - Демонтажно-монтажные работы при осмотре транспортного средства. - Осмотр и визуальное исследование маркировки элементов остекления. - Инструментарий и приборы, используемые при осмотре транспортного средства.
6	Информационное обеспечение судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. Рассматриваемые вопросы: - Понятие и основные элементы информационного обеспечения экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств. - Актуальность информационного метода установления первичной идентификационной маркировки транспортного средства. - Принципы отбора информации и формирования информационного ресурса. - Принципы создания системы информационного обеспечения. - Принципы функционирования системы информационного обеспечения при решении конкретной судебно-экспертной задачи. - Структура информационного процесса при производстве судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств, обеспечивающих повороты управляемых колес автомобиля. - Поиск необходимой информации. - Обработка и систематизация информации. - Хранение и накопление информации. - Основные направления информационного обеспечения. - Базы данных, формируемые экспертно-криминалистическими подразделениями ОВД. - Базы данных, формируемые ОВД, не являющимися экспертно-криминалистическими подразделениями. - Базы данных нормативно-правовой информации. - Базы данных научно-методической информации. - Базы данных технической информации. - Вспомогательные компьютерные программы. - Базы данных, формируемые по результатам деятельности экспертно-криминалистических подразделений. - Базы данных заводов-изготовителей. - Базы данных других ведомств и судебно-экспертных учреждений.
7	Проведение исследования маркировочных обозначений транспортного средства Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- Основные методы исследования маркировочных обозначений. - Неразрушающие методы исследования. - Разрушающие методы. - Исследование идентификационной маркировки на кузове транспортного средства. - Исследование при помощи специальных приборов. - Особенности исследования оборотной стороны маркируемой панели. - Химические реактивы, используемые при исследовании маркировочных обозначений транспортного средства. - Исследование маркировки кузова или рамы методом химического травления. - Особенности исследования заводских табличек. - Особенности исследования маркировочных обозначений силовой установки, коробки передач и пр. - Установление информации, содержащейся в памяти компьютера. - Расчет контрольного знака. - Пределы исследования. - Использование цифровых и информационных технологий при исследовании маркировочных обозначений транспортных средств.
8	Исследование государственных регистрационных знаков транспортнго средства. Рассматриваемые вопросы: - Особенности экспертизы государственных регистрационных знаков. - Нормативно-технические документы, регламентирующие изготовление государственных регистрационных знаков. - Технология изготовления государственных регистрационных знаков на предприятиях-изготовителях. - Материалы, используемые при изготовлении пластин государственных регистрационных знаков. - Специальные средства защиты. - Размерные характеристики государственных регистрационных знаков. - Товарные знаки предприятий-изготовителей. - Нанесение буквенно-цифровых обозначений на пластины государственного регистрационного знака. - Классификация государственных-регистрационных знаков. - Этапы проведения исследования пластин государственных регистрационных знаков. - Детальное исследованиеосновные пластин государственных знаков. - Сравнительное исследование поатин государственных регистрационных знаков. - Оформление результатов исследования. - Проблемы установления технических неисправностей в результате неправильной эксплуатации и технического обслуживания при при производстве при производстве судебных автотехнических и транспортно-трасологических экспертиз.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Конюхов, В. Ю. Методы исследования материалов и процессов : учебник для вузов / В. Ю. Конюхов, И. А. Гоголадзе, З. В. Мурга. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 179 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13938-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://www.urait.ru/bcode/563638 (дата обращения: 08.06.2026).
2	Жолобов Л.А. Устройство автомобиля категории В и С : учебное пособие для вузов / Л.А. Жолобов. — 2-е изд., перераб и доп. — Москва : Издательство Юрайт. — 2023. — 265 с. — ISBN 978-5-534-05936-6.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://www.urait.ru/bcode/563428 (дата обращения: 08.06.2026).
3	Киселевич, И. В. Транспортно-трассологическая экспертиза : учебник для вузов / И. В. Киселевич, Т. В. Демидова, М. В. Беляев. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 126 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-10120-1	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/584143 (дата обращения: 08.06.2026).
4	Фетисов, Г. П. Сварка и пайка в авиационной промышленности : учебник для вузов / Г. П. Фетисов. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 229 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-05340-1.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/598763

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Конституционный Суд РФ – ksrf.ru

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>

Верховный Суд РФ – Верховный Суд РФ, ВС РФ, vsrf.ru

СПС «Консультант Плюс» – <https://consultantplus.moscow>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows,

Microsoft Office,

Интернет-браузер,

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ),

Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Криминалистика и судебная
экспертиза»

В.А. Жаворонков

Согласовано:

Заведующий кафедрой КиСЭ

И.В. Киселевич

Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова