

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

05 февраля 2020 г.



Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

Автор Алфёров Вадим Викторович, старший преподаватель

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Исследование систем управления»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2016</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол № 2 04 февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p> <p style="text-align: right;"> А.Б. Володин</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 1 03 февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой</p> <p style="text-align: right;"> А.Б. Володин</p>
---	---

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины "Исследование систем управления" является формирование у студентов системных представлений в области исследования систем управления, освоение студентами методики проведения исследования системы управления транспортного предприятия.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Исследование систем управления" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-3	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Опрос, обсуждение, разбор конкретных ситуаций, практические работы..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Системы и закономерности их функционирования и развития

Тема: Системы и закономерности их функционирования и развития

Определение системы

Понятия, характеризующие строение и функционирование систем

Виды и формы представления систем

Классификации систем

Закономерности систем

Закономерности целеобразования

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Методы исследования систем

Тема: Методы и модели теории систем и системного анализа

Проблема принятия решения

Подходы к моделированию систем

Классификация методов моделирования систем

Понятие о методике системного анализа
Выбор методов моделирования систем

Тема: Методы формализованного представления систем
Классификация методов формализованного представления систем
Аналитические и статистические методы
Методы дискретной математики

Тема: Методы активации интуиции и опыта специалиста
Методы выработки коллективных решений
Методы структуризации
Методы экспертных оценок
Методы организации сложных экспертиз
Морфологические методы

Тема: Информационный подход к анализу систем
Теория информационного поля
Дискретные информационные модели
Диалектика части и целого

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3 Применение методов системного анализа при организации транспортных процессов и управлении транспортом

Тема: Применение методов системного анализа при организации транспортных процессов и управлении транспортом