

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**История городского планирования: эволюция подходов**

Направление подготовки: 38.03.01 – Экономика

Направленность (профиль): Экономика и инженерия транспортных систем. Программа двойного диплома с Высшей школой экономики

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Городское планирование – прежде всего, практика, имеющая своей целью упорядочить пространство жизни и деятельности людей, пространство города, для оптимизации процессов обмена, прежде всего, информационного, и обмена продуктами человеческой деятельности. Практика городского планирования насчитывает тысячи лет и периодически осмысливается в теории. Как должен быть устроен город? – вопрос, которым задаются не только специалисты по городскому планированию. Философы, политики и государственные деятели, социологи и экономисты в разные исторические эпохи на разных этапах развития общества видели в городе, как в специфической форме социальной и пространственной организации, инструмент решения своих задач. Город – не просто отдельный тип поселения, место жизни. Каждый город - самостоятельная социально-экономическая и пространственная система, функционирующая благодаря внутрисистемным и внешним связям, которые позволяют осуществлять процессы взаимовыгодного обмена. В задачи городского планирования входит

структурирование городского пространства путем размещения функционально важных объектов относительно друг друга, что порождает различные типы связанности. В системах расселения города – это элементы, которые упорядочивают обширное обитаемое пространство, образуя более или менее иерархические структуры. Города-государства Древней Греции, приречные системы расселения Древних Ближнего и Среднего Востока со сложной иерархической структурой, свободные города Средневековой Европы, имперские города колониального мира, города индустриальной эпохи и пост индустриального времени, каждый город, - это ценный опыт городского планирования. В курсе «Урбанистика» дисциплина «История городского планирования: эволюция подходов» не случайно стоит между «Географией городов» и «Социологией города». Знакомство с историей городского планирования поможет проследить связи между формой города и содержанием жизненных процессов, преобладающих в социуме, между формой и функционированием городских систем, между формой и управленческими или политическими идеями. Сочетание формальных (планировочная структура), географических (природный ландшафт и климатические факторы), социально-экономических и культурных характеристик делает каждый город неповторимым и индивидуальным. Тем не менее, мы, люди, рискуем изучать города, выделять закономерности их развития, обобщать и экстраполировать полученные данные. Почему? Изучая города прошлого в контексте человеческой истории, мы исследуем связи между характеристиками пространственной среды и социально-экономическими процессами, формируем представление о возможных поведенческих паттернах жителей, сопоставляем прошлый и актуальный опыт. Городское планирование предстает, как реальный инструмент управления. Из всех форм, которые предложены человечеством в качестве преобразованной среды своего проживания, город оказался самой успешной. Сегодня каждый второй житель планеты – горожанин. Изменится ли это положение в будущем? Какие новые задачи могут встать или уже входят в повестку городского планирования? Что будет являться показателем успешности для городов будущего? Как отразятся вызовы сегодняшнего дня на практике городского планирования? История городского планирования демонстрирует, что поиск ответов на аналогичные вопросы во все времена составляет суть деятельности. Философские рассуждения футуристов порождают творческий поиск идеальных форм. Вместе с тем, реальные потребности и вызовы времени стимулируют процессы проектирования: постановку задач и поиск конкретных решений, которые будучи реализованы на практике, меняют не

только внешний вид обитаемого урбанистического ландшафта, но и качество среды жизни и деятельности человека

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).