МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

СОГЛАСОВАНО: УТВЕРЖДАЮ:

Выпускающая кафедра УЭРиБТ Директор ИПТ

Заведующий кафедрой ТТП ИПТ

Mercy

Н.Е. Разинкин Н.Е. Разинкин

25 мая 2018 г. 25 мая 2018 г.

«Технология транспортных процессов» Института прикладных Кафедра

технологий

Авторы Разинкин Николай Егорович, к.т.н., доцент

Засорина Галина Валерьевна

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«История железнодорожного транспорта»

Направление подготовки: 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Организация перевозок и управление на Профиль:

железнодорожном транспорте (прикладной

бакалавриат)

Квалификация выпускника: Бакалавр

Форма обучения: очная 2018 Год начала подготовки

Одобрено на заседании Одобрено на заседании кафедры

Э.М. Лущенко

Учебно-методической комиссии института

Протокол № 2 21 мая 2018 г.

Председатель учебно-методической

комиссии

15 мая 2018 г.

Протокол № 4

Заведующий кафедрой

Н.Е. Разинкин

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «История железнодорожного транспорта» являются расширение знаний студентов об истории развития мирового и российского железнодорожного транспорта, его технических средств, изучение отечественного опыта, патриотических, трудовых, научно-технических традиций поколений российских железнодорожников, воспитание профессиональной гордости специалиста железнодорожного транспорта.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "История железнодорожного транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

OK-1	способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции
OK-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Лекция Лекция используется для изложения более или менее объемистого учебного материала, и поэтому она занимает почти весь урок. Естественно, что с этим связана не только определенная сложность лекции как метода обучения, но и ряд ее специфических особенностей. Важным моментом в проведении лекции является предупреждение пассивности обучающихся и обеспечение активного восприятия и осмысления ими новых знаний. Определяющее значение в решении этой задачи имеют два дидактических условия:1) во-первых, само изложение материала учителем должно быть содержательным в научном отношении, живым и интересным по форме;2) во-вторых, в процессе устного изложения знаний необходимо применять особые педагогические приемы, возбуждающие мыслительную активность школьников и способствующие поддержанию их внимания. Один из этих приемов – создание проблемной ситуации. Самым простым в данном случае является достаточно четкое определение темы нового материала и выделение тех основных вопросов, в которых надлежит разобраться обучающимся. Практические занятия Практическое занятие - целенаправленная форма организации педагогического процесса, направленная на углубление научнотеоретических знаний и овладение определенными методами работы, в процессе которых вырабатываются умения и навыки выполнения тех или иных учебных действий в данной сфере науки. Практические занятия предназначены для углубленного изучения учебных дисциплин и играют важную роль в выработке у студентов умений и навыков применения полученных знаний для решения практических задач совместно с педагогом. Кроме того,

они развивают научное мышление и речь, позволяют проверить знания студентов и выступают как средства оперативной обратной связи. Цель практических занятий - углублять, расширять, детализировать знания, полученные на лекции, в обобщенной форме и содействовать выработке навыков профессиональной деятельности. Она должна быть ясна не только педагогу, но и студентам. План практических занятий отвечает общим идеям и направленности лекционного курса и соотнесен с ним в последовательности тем. Он является общим для всех педагогов и обсуждается на заседании кафедры.

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Исторические и технические предпосылки создания железнодорожного транспорта

Тема: Исторические и технические предпосылки создания железнодорожного транспорта

РАЗДЕЛ 2

Строительство первых железных дорог мира, выход железнодорожного транспорта на все континенты мира $(1825 - 1860 \, \text{гг.})$

Тема: Строительство первых железных дорог мира, выход железнодорожного транспорта на все континенты мира (1825 – 1860 гг.)

РАЗДЕЛ 3

Железные дороги Европы, Америки, Азии. Прошлое и настоящее История создания и развития локомотивов (паровозы, электровозы, тепловозы)

Тема: Железные дороги Европы, Америки, Азии. Прошлое и настоящее История создания и развития локомотивов (паровозы, электровозы, тепловозы)

РАЗДЕЛ 4

История развития железнодорожного

Тема: История развития железнодорожного

РАЗДЕЛ 5

Современные проблемы развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации

Тема: Современные проблемы развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации

РАЗДЕЛ 6

История уставов железных дорог России

Тема: История уставов железных дорог России

РАЗДЕЛ 7

История транспортных учебных заведений. ВЗИИТ, РГОТУПС, РОАТ

Тема: История транспортных учебных заведений. ВЗИИТ, РГОТУПС, РОАТ

РАЗДЕЛ 8

Основные этапы развития мирового железнодорожного транспорта

Тема: Основные этапы развития мирового железнодорожного транспорта

РАЗДЕЛ 9

Роль Российского государства в развитии железнодорожного транспорта во второй половине XIX в

Тема: Роль Российского государства в развитии железнодорожного транспорта во второй половине XIX в

РАЗДЕЛ 10

Отечественный железнодорожный транспорт в советский период

Тема: Отечественный железнодорожный транспорт в советский период