

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

История и методология транспортно-правовой науки

Направление подготовки: 40.04.01 – Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих готовность осуществлять права и исполнять обязанности в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному предназначению, трудовой функции с опорой на знание правовой научной методологии, истории транспортного права, норм российского законодательства в сфере транспортных отношений, профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения.

Задачами дисциплины являются:

-формирование у магистрантов знаний об основном содержании методологии научных исследований в области транспортного права, исторических аспектах транспортного права;

-формирование у магистрантов представления об основных проблемах истории и методологии транспортного права;

-формирование у магистрантов навыков применения методов науки транспортного права, в том числе, историко-правового и сравнительно-исторического методов для решения актуальных задач транспортного права, анализа нестандартных ситуаций правоприменительной практики и подготовки оптимальных вариантов их решения;

-формирование у магистрантов навыков анализа нестандартных ситуаций правоприменительной практики и подготовки оптимальных вариантов их решения на основе научно-обоснованных подходов к пониманию транспортно-правовых отношений, их исторического генезиса и развития правового регулирования.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).