МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

История и методология транспортно-правовой науки

Направление подготовки: 40.04.01 – Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины — сформировать у обучающихся компетенции, которые позволят профессионально применять знания об истории и методах научных исследований в сфере транспортного права. В частности, речь идёт о готовности использовать эти знания в правоприменительной практике, анализировать нестандартные ситуации и предлагать обоснованные решения с опорой на историко-правовой контекст и научную методологию.

Задачи дисциплины

- Сформировать знания об истории транспортно-правовой науки. Обучающиеся должны освоить основные этапы становления и развития правового регулирования транспортных отношений в России и за рубежом, понять, как складывались институты и нормы транспортного права, какие факторы влияли на их эволюцию.

- Раскрыть содержание методологии научных исследований в области транспортного права. Студенты знакомятся с системой методов познания (философских, общенаучных, специально-юридических), учатся применять

их для анализа транспортно-правовых явлений.

- Научить применять специальные методы транспортно-правовой науки. В первую очередь — историко-правовой и сравнительно-исторический методы, а также методы толкования права, сравнительно-правовой анализ, формально-юридический метод и др.

- Развить навыки анализа правоприменительной практики с учётом исторического контекста. Обучающиеся учатся выявлять закономерности развития транспортно-правовых отношений, соотносить современные проблемы с историческим опытом, оценивать эффективность правовых решений сквозь призму их генезиса.

- Подготовить к проведению самостоятельных научных исследований по транспортно-правовой проблематике. Студенты осваивают структуру и логику правового исследования, учатся формулировать научную проблему, выбирать методы, работать с источниками, аргументировать выводы.

- Показать место транспортно-правовой науки в системе юридического знания. Важно понять, как транспортное право взаимодействует с другими отраслями (гражданским, административным, международным правом и т. д.), каковы его специфика и границы.

- Выявить актуальные проблемы и тенденции развития транспортно-правовой науки. Анализ современных вызовов (цифровизация транспорта, новые виды перевозок, международные санкции и др.) через призму методологических подходов и исторического опыта.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).