МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)



Рабочая программа дисциплины (модуля), как компонент образовательной программы высшего образования - программы магистратуры по направлению полготовки 40.04.01 Юриспруденция, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

История и методология транспортно-правовой науки

40.04.01 Юриспруденция Направление подготовки:

Направленность (профиль): Правовые государственного основы И

корпоративного

управления

цифровой

экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

> Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

ID подписи: 1321718

Подписал: И.о. заведующего кафедрой Кожуханов Николай

Михайлович

Дата: 21.06.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование обучающихся компетенций, обеспечивающих У права и исполнять обязанности в процессе готовность осуществлять исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному предназначению, трудовой функции с опорой на знание правовой научной российского методологии, истории транспортного права, норм законодательства в сфере транспортных отношений, профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения.

Задачами дисциплины являются:

-формирование у магистрантов знаний об основном содержании методологии научных исследований в области транспортного права, исторических аспектах транспортного права;

-формирование у магистрантов представления об основных проблемах истории и методолгии транспортного права;

-формирование у магистрантов навыков применения методов науки транспортного права, в том числе, историко-правового и сравнительно-исорического методов для решения актуальных задач транспортного права, анализа нестандартных ситуаций правоприменительной практики и подготовки оптимальных вариантов их решения;

-формирование у магистрантов навыков анализа нестандартных правоприменительной практики подготовки И оптимальных на основе научно-обоснованных вариантов их решения подходов пониманию транспортно-правовых отношений, их исторического генезиса и развития правового регулирования.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен анализировать нестандартные ситуации правоприменительной практики и предлагать оптимальные варианты их решения.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-основное содержание методологии научных исследований в области

транспортного права, основные исторические аспекты развития транспортных отношений и транспортного права.

Уметь:

-применять методы науки транспортного права, в том числе, историкоправовой и сравнительно-исорический методы для решения актуальных задач транспортного права, анализа нестандартных ситуаций правоприменительной практики и подготовки оптимальных вариантов их решения.

Владеть:

- -навыками анализа нестандартных ситуаций правоприменительной практики и подготовки оптимальных вариантов их решения на основе научно-обоснованных подходов к пониманию транспортно-правовых отношений, их исторического генезиса и развития правового регулирования.
 - 3. Объем дисциплины (модуля).
 - 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип упобилу роцитий	Количество часов	
Тип учебных занятий		Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	16	16

- 3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 48 академических часа (ов).
- 3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме

контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№	T			
Π/Π	Тематика лекционных занятий / краткое содержание			
1	Понятие и состав юридической науки.			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Место транспортно-правовой науки в системе правового знания.			
2	Методология юридической науки.			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- Понятийный аппарат юридической науки.			
	- Всеобщие принципы научного познания.			
	- Гносеологическая природа сравнительного правового метода.			
	- Методы теоретического познания предмета транспортно-правовой науки.			
3	3 История юридической науки. Этапы становления и развития транспортно-правовой науки.			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- История юридической науки: общая характеристика.			
	- Этапы становления и развития транспортно-правовой науки.			
- Направления исследований отраслей современной российской транспортно-правовой н				
4 Понятие, структура, виды и стадии правовых исследований. Особенности присследования по транспортной проблематике.				
			Рассматриваемые вопросы:	
	- Выбор темы исследования по транспортному праву и первичная оценка источниковой базы.			
	- Структура магистерской диссертации по транспортному праву.			
	- Основные требования к изложению содержания магистерской диссертации.			
	- Оформление магистерской диссертации.			
	- Порядок принятия диссертации к защите, защита магистерской диссертации.			

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание		
1	Понятие и состав юридической науки. Место транспортно-правовой науки в системе		
	правового знания.		
	Рассматриваемые вопросы:		
	- Понятие юридической науки как отрасли знания, деятельности и социокультурного институт.		
	- Понятие объекта и предмета юридической науки.		
	- Государство, право, правоотношения, правонарушения как компоненты социального бытия.		
	- Практика как целостная система.		
	- Соотношение предмета юридической науки с предметами других социальных наук.		
	Философское основание юридической наук.		

No		
п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание	
	- Онтология, гносеология, логика, социальная философия, антропология как основания юридической	
	науки Позитивизм, материализм, прагматизм, психологизм, иррационализм, экзистенциализм и другие	
	философские течения как основа плюрализма юридической науки.	
	- Проявление функций философии в правовой науке.	
	- Место транспортно-правовой науки в системе правового знания.	
2	2 Методология транспортно-правовой науки.	
	Рассматриваемые вопросы:	
	- Понятие и виды методов познания объекта и предмета юридической науки.	
	- Понятийный аппарат юридической науки.	
	- Всеобщий философский метод юридической науки.	
	- Общие и специальные методы транспортно-правовой науки.	
	- Всеобщие принципы научного познания.	
	- Принципы объективности, познаваемости объективного мира, всесторонности познания,	
	исторического и конкретно-исторического подходов, познания отдельного явления через выделен	
	противоречивых его сторон как основания правового научного познания.	
	- Методы сбора и обобщения единичных фактов как основа теоретического правового анализа.	
	- Методы толкования права.	
	- Конкретно-социологические методы Социально-психологические методы.	
	- Социально-психологические методы. - Гносеологическая природа сравнительного правового метода.	
	- Методы теоретического познания предмета юридической науки.	
	- Логика восхождения от конкретного к абстрактному.	
	- Познание закономерных связей и зависимостей транспортно-правовой деятельности.	
	- Особенности применения метода восхождения от абстрактного к конкретному.	
	- Взаимосвязь компонентов теоретического метода познания предмета юридической науки.	
3	История юридической науки. Этапы становления и развития транспортно-правовой	
	науки.	
	Рассматриваемые вопросы:	
	- История западноевропейской юридической науки: общая характеристика.	
	- Юридическая наука древней Греции и Древнего Рима.	
	- Средневековая западноевропейская юридическая наука.	
	- Западноевропейская юридическая наука нового времени.	
	- Современная западноевропейская юридическая наука.	
	- Трансцендентальная феноменология и герменевтика.	
	- Этапы становления и развития транспортно-правовой науки периодизация становления и развития	
	российской юридической науки.	
	- Современный период российской юридической науки.	
	- Направления исследований отраслей современной российской транспортно- правовой науки.	
4	Понятие, структура, виды и стадии правовых исследований. Особенности правового	
	исследования по транспортной проблематике.	
	Рассматриваемые вопросы:	
	- Выбор темы исследования по транспортному праву и первичная оценка источниковой базы.	
	- Структура магистерской диссертации по транспортному праву.	
	- Введение диссертации.	
	- Главы диссертации; заключение. - Список источников; приложения.	
	- Общая характеристика магистерской диссертации по транспортному праву; объект и предмет исследования.	
	- Цель и задачи исследования.	
	- Гипотеза.	
	1	

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание	
	- Теоретические и методологические основы исследования; научная новизна и практическая	
	значимость диссертации.	
	- Достоверность результатов исследования.	
	- Положения, выносимые на защиту; апробация и внедрение результатов исследования.	
	- Основные требования к изложению содержания магистерской диссертации.	
	- Язык и стиль диссертационной работы.	
	- Цитирование; рубрикация текста диссертационной работы.	
	- Оформление магистерской диссертации.	
	- Библиографические ссылки; список использованных источников и литературы.	
	- Порядок принятия диссертации к защите; защита магистерской диссертации.	

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы	
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.	
2	Подготовка к практическим занятиям.	
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).	
4	Подготовка к промежуточной аттестации.	

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	История и методология юридической науки: методологические проблемы юриспруденции: учебное пособие для вузов / Н.Н. Тарасов. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 218 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09715-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/494529 (дата обращения: 04.05.2025). — Текст: электронный.
2	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/498940 (дата обращения: 04.05.2025). — Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации

www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал – https://sudrf.ru/

Российское агентство правовой и судебной информации https://rapsinews.ru/

Конституционный Суд Российской Федерации - https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx

Образовательная платформа Юрайт - https://urait.ru

СПС «Консультант Плюс» - https://www.consultant.ru/

Верховный Суд Российской Федерации - https://vsrf.ru/

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (https://www.elibrary.ru/);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (http://library.miit.ru).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), https://mts-link.ru/, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры

«Транспортное право»

С.Н. Артамонова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической

комиссии Е.Н. Рудакова