

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

История и методология транспортно-правовой науки

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и
корпоративного управления цифровой
экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Кожуханов Николай
Михайлович
Дата: 27.05.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих готовность осуществлять права и исполнять обязанности в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному предназначению, трудовой функции с опорой на знание правовой научной методологии, истории транспортного права, норм российского законодательства в сфере транспортных отношений, профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения.

Задачами дисциплины являются:

-формирование у магистрантов знаний об основном содержании методологии научных исследований в области транспортного права, исторических аспектах транспортного права;

-формирование у магистрантов представления об основных проблемах истории и методологии транспортного права;

-формирование у магистрантов навыков применения методов науки транспортного права, в том числе, историко-правового и сравнительно-исторического методов для решения актуальных задач транспортного права, анализа нестандартных ситуаций правоприменительной практики и подготовки оптимальных вариантов их решения;

-формирование у магистрантов навыков анализа нестандартных ситуаций правоприменительной практики и подготовки оптимальных вариантов их решения на основе научно-обоснованных подходов к пониманию транспортно-правовых отношений, их исторического генезиса и развития правового регулирования.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен анализировать нестандартные ситуации правоприменительной практики и предлагать оптимальные варианты их решения.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-основное содержание методологии научных исследований в области

транспортного права, основные исторические аспекты развития транспортных отношений и транспортного права.

Уметь:

-применять методы науки транспортного права, в том числе, историко-правовой и сравнительно-исторический методы для решения актуальных задач транспортного права, анализа нестандартных ситуаций правоприменительной практики и подготовки оптимальных вариантов их решения.

Владеть:

-навыками анализа нестандартных ситуаций правоприменительной практики и подготовки оптимальных вариантов их решения на основе научно-обоснованных подходов к пониманию транспортно-правовых отношений, их исторического генезиса и развития правового регулирования.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	22	22
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 50 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме

контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятие и состав юридической науки. Рассматриваемые вопросы: - Место транспортно-правовой науки в системе правового знания.
2	Методология юридической науки. Рассматриваемые вопросы: - Понятийный аппарат юридической науки. - Всеобщие принципы научного познания. - Гносеологическая природа сравнительного правового метода. - Методы теоретического познания предмета транспортно-правовой науки.
3	История юридической науки. Этапы становления и развития транспортно-правовой науки. Рассматриваемые вопросы: - История юридической науки: общая характеристика. - Этапы становления и развития транспортно-правовой науки. - Направления исследований отраслей современной российской транспортно-правовой науки.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Понятие и состав юридической науки. Место транспортно-правовой науки в системе правового знания. Рассматриваемые вопросы: - Понятие юридической науки как отрасли знания, деятельности и социокультурного институт. - Понятие объекта и предмета юридической науки. - Государство, право, правоотношения, правонарушения как компоненты социального бытия. - Практика как целостная система. - Соотношение предмета юридической науки с предметами других социальных наук. Философское основание юридической науки. - Онтология, гносеология, логика, социальная философия, антропология как основания юридической науки. - Позитивизм, материализм, прагматизм, психологизм, иррационализм, экзистенциализм и другие философские течения как основа плюрализма юридической науки. - Проявление функций философии в правовой науке. - Место транспортно-правовой науки в системе правового знания.
2	Методология транспортно-правовой науки. Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Понятие и виды методов познания объекта и предмета юридической науки. - Понятийный аппарат юридической науки. - Всеобщий философский метод юридической науки. - Общие и специальные методы транспортно-правовой науки. - Всеобщие принципы научного познания. - Принципы объективности, познаваемости объективного мира, всесторонности познания, исторического и конкретно-исторического подходов, познания отдельного явления через выделение противоречивых его сторон как основания правового научного познания. - Методы сбора и обобщения единичных фактов как основа теоретического правового анализа. - Методы толкования права. - Конкретно-социологические методы. - Социально-психологические методы. - Гносеологическая природа сравнительного правового метода. - Методы теоретического познания предмета юридической науки. - Логика восхождения от конкретного к абстрактному. - Познание закономерных связей и зависимостей транспортно-правовой деятельности. - Особенности применения метода восхождения от абстрактного к конкретному. - Взаимосвязь компонентов теоретического метода познания предмета юридической науки.
3	<p>История юридической науки. Этапы становления и развития транспортно-правовой науки.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - История западноевропейской юридической науки: общая характеристика. - Юридическая наука древней Греции и Древнего Рима. - Средневековая западноевропейская юридическая наука. - Западноевропейская юридическая наука нового времени. - Современная западноевропейская юридическая наука. - Трансцендентальная феноменология и герменевтика. - Этапы становления и развития транспортно-правовой науки периодизация становления и развития российской юридической науки. - Современный период российской юридической науки. - Направления исследований отраслей современной российской транспортно- правовой науки.
4	<p>Понятие, структура, виды и стадии правовых исследований. Особенности правового исследования по транспортной проблематике.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Выбор темы исследования по транспортному праву и первичная оценка источниковой базы. - Структура магистерской диссертации по транспортному праву. - Введение диссертации. - Главы диссертации; заключение. - Список источников; приложения. - Общая характеристика магистерской диссертации по транспортному праву; объект и предмет исследования. - Цель и задачи исследования. - Гипотеза. - Теоретические и методологические основы исследования; научная новизна и практическая значимость диссертации. - Достоверность результатов исследования. - Положения, выносимые на защиту; апробация и внедрение результатов исследования. - Основные требования к изложению содержания магистерской диссертации. - Язык и стиль диссертационной работы. - Цитирование; рубрикация текста диссертационной работы. - Оформление магистерской диссертации.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- Библиографические ссылки; список использованных источников и литературы. - Порядок принятия диссертации к защите; защита магистерской диссертации.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	История и методология юридической науки: методологические проблемы юриспруденции: учебное пособие для вузов / Н.Н. Тарасов. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 218 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09715-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/494529 (дата обращения: 04.05.2025). — Текст : электронный.
2	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/498940 (дата обращения: 04.05.2025). — Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал — <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации - <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации -

<https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации - <https://vsrf.ru/>

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), <https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий (Л и ПЗ), оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Транспортное право»

С.Н. Артамонова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова