

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### История и методология транспортно-правовой науки

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1321718  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Кожуханов Николай  
Михайлович  
Дата: 27.05.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих готовность осуществлять права и исполнять обязанности в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному назначению, трудовой функции с опорой на знание правовой научной методологии, истории транспортного права, норм российского законодательства в сфере транспортных отношений, профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения.

Задачами дисциплины являются:

-формирование у магистрантов знаний об основном содержании методологии научных исследований в области транспортного права, исторических аспектах транспортного права;

-формирование у магистрантов представления об основных проблемах истории и методологии транспортного права;

-формирование у магистрантов навыков применения методов науки транспортного права, в том числе, историко-правового и сравнительно-исорического методов для решения актуальных задач транспортного права, анализа нестандартных ситуаций правоприменительной практики и подготовки оптимальных вариантов их решения;

-формирование у магистрантов навыков анализа нестандартных ситуаций правоприменительной практики и подготовки оптимальных вариантов их решения на основе научно-обоснованных подходов к пониманию транспортно-правовых отношений, их исторического генезиса и развития правового регулирования.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-1** - Способен анализировать нестандартные ситуации правоприменительной практики и предлагать оптимальные варианты их решения.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

-основное содержание методологии научных исследований в области

транспортного права, основные исторические аспекты развития транспортных отношений и транспортного права.

**Уметь:**

-применять методы науки транспортного права, в том числе, историко-правовой и сравнительно-исорический методы для решения актуальных задач транспортного права, анализа нестандартных ситуаций правоприменительной практики и подготовки оптимальных вариантов их решения.

**Владеть:**

-навыками анализа нестандартных ситуаций правоприменительной практики и подготовки оптимальных вариантов их решения на основе научно-обоснованных подходов к пониманию транспортно-правовых отношений, их исторического генезиса и развития правового регулирования.

**3. Объем дисциплины (модуля).**

**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

**3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:**

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	22	22
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	16	16

**3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 50 академических часа (ов).**

**3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме**

контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Понятие и состав юридической науки.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Место транспортно-правовой науки в системе правового знания.</li></ul>
2	<p>Методология юридической науки.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Понятийный аппарат юридической науки.</li><li>- Всеобщие принципы научного познания.</li><li>- Гносеологическая природа сравнительного правового метода.</li><li>- Методы теоретического познания предмета транспортно-правовой науки.</li></ul>
3	<p>История юридической науки. Этапы становления и развития транспортно-правовой науки.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- История юридической науки: общая характеристика.</li><li>- Этапы становления и развития транспортно-правовой науки.</li><li>- Направления исследований отраслей современной российской транспортно-правовой науки.</li></ul>

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

#### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Понятие и состав юридической науки. Место транспортно-правовой науки в системе правового знания.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Понятие юридической науки как отрасли знания, деятельности и социокультурного института.</li><li>- Понятие объекта и предмета юридической науки.</li><li>- Государство, право, правоотношения, правонарушения как компоненты социального бытия.</li><li>- Практика как целостная система.</li><li>- Соотношение предмета юридической науки с предметами других социальных наук.</li></ul> <p>Философское основание юридической наук.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Онтология, гносеология, логика, социальная философия, антропология как основания юридической науки.</li><li>- Позитивизм, материализм, прагматизм, психологизм, иррационализм, экзистенциализм и другие философские течения как основа плюрализма юридической науки.</li><li>- Проявление функций философии в правовой науке.</li><li>- Место транспортно-правовой науки в системе правового знания.</li></ul>
2	<p>Методология транспортно-правовой науки.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие и виды методов познания объекта и предмета юридической науки.</li> <li>- Понятийный аппарат юридической науки.</li> <li>- Всеобщий философский метод юридической науки.</li> <li>- Общие и специальные методы транспортно-правовой науки.</li> <li>- Всеобщие принципы научного познания.</li> <li>- Принципы объективности, познаваемости объективного мира, всесторонности познания, исторического и конкретно-исторического подходов, познания отдельного явления через выделение противоречивых его сторон как основания правового научного познания.</li> <li>- Методы сбора и обобщения единичных фактов как основа теоретического правового анализа.</li> <li>- Методы толкования права.</li> <li>- Конкретно-социологические методы.</li> <li>- Социально-психологические методы.</li> <li>- Гносеологическая природа сравнительного правового метода.</li> <li>- Методы теоретического познания предмета юридической науки.</li> <li>- Логика восхождения от конкретного к абстрактному.</li> <li>- Познание закономерных связей и зависимостей транспортно-правовой деятельности.</li> <li>- Особенности применения метода восхождения от абстрактного к конкретному.</li> <li>- Взаимосвязь компонентов теоретического метода познания предмета юридической науки.</li> </ul>
3	<p>История юридической науки. Этапы становления и развития транспортно-правовой науки.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- История западноевропейской юридической науки: общая характеристика.</li> <li>- Юридическая наука древней Греции и Древнего Рима.</li> <li>- Средневековая западноевропейская юридическая наука.</li> <li>- Западноевропейская юридическая наука нового времени.</li> <li>- Современная западноевропейская юридическая наука.</li> <li>- Трансцендентальная феноменология и герменевтика.</li> <li>- Этапы становления и развития транспортно-правовой науки периодизация становления и развития российской юридической науки.</li> <li>- Современный период российской юридической науки.</li> <li>- Направления исследований отраслей современной российской транспортно-правовой науки.</li> </ul>
4	<p>Понятие, структура, виды и стадии правовых исследований. Особенности правового исследования по транспортной проблематике.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Выбор темы исследования по транспортному праву и первичная оценка источников базы.</li> <li>- Структура магистерской диссертации по транспортному праву.</li> <li>- Введение диссертации.</li> <li>- Главы диссертации; заключение.</li> <li>- Список источников; приложения.</li> <li>- Общая характеристика магистерской диссертации по транспортному праву; объект и предмет исследования.</li> <li>- Цель и задачи исследования.</li> <li>- Гипотеза.</li> <li>- Теоретические и методологические основы исследования; научная новизна и практическая значимость диссертации.</li> <li>- Достоверность результатов исследования.</li> <li>- Положения, выносимые на защиту; апробация и внедрение результатов исследования.</li> <li>- Основные требования к изложению содержания магистерской диссертации.</li> <li>- Язык и стиль диссертационной работы.</li> <li>- Цитирование; рубрикация текста диссертационной работы.</li> <li>- Оформление магистерской диссертации.</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- Библиографические ссылки; список использованных источников и литературы. - Порядок принятия диссертации к защите; защита магистерской диссертации.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	История и методология юридической науки: методологические проблемы юриспруденции: учебное пособие для вузов / Н.Н. Тарасов. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 218 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09715-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/494529">https://urait.ru/bcode/494529</a> (дата обращения: 04.05.2025). — Текст : электронный.
2	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/498940">https://urait.ru/bcode/498940</a> (дата обращения: 04.05.2025). — Текст : электронный.

#### 6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации – <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации –

<https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации - <https://vsrf.ru/>

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), <https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий (Л и ПЗ), оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Транспортное право»

С.Н. Артамонова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТП  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.М. Кожуханов  
Е.Н. Рудакова