

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**История и методология юридической науки**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Юриспруденция в финансовой сфере

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 11094  
Подписал: заведующий кафедрой Землин Александр  
Игоревич  
Дата: 01.06.2021

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина «История и методология юридической науки» служит основой для формирования у магистрантов системного представления о генезисе, современном состоянии и перспективах развития правового знания в России, навыков научно-исследовательской работы над диссертационным исследованием и призвана обеспечивать базовую теоретическую и практическую подготовку будущих магистров. Данная дисциплина задает устойчивую систему научных категорий и понятий в целях использования их в юридической деятельности. Систематические знания, приобретенные в рамках дисциплины, создают необходимую базу для усвоения в последующем специальных юридических дисциплин, а также работы над диссертационным исследованием. Изучение данного предмета необходимо будущим магистрам для расширения кругозора, формирования юридического мышления. Как учебная дисциплина она характеризуется большим объемом учебного материала.

Изучение дисциплины содействует формированию общей теоретической и практической подготовки магистров и закладывает основу для будущей научно-исследовательской деятельности магистра.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-1** - Способен анализировать нестандартные ситуации правоприменительной практики и предлагать оптимальные варианты их решения;

**УК-2** - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

1.Имеет системные представления о генезисе, современном состоянии и перспективах развития правового знания в России.

2.Проектирует решение конкретной задачи проекта, выбирая оптимальный способ ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений. 3.Решает конкретные задачи проекта, заявленного качества и за установленное время.

Публично представляет результаты решения конкретной задачи проекта.

4. Эффективно использует информационные технологии и правовые базы данных для решения задач профессиональной деятельности

**Уметь:**

1. Реализует профессиональные задачи с использованием достижений юридических наук и на основе комплексного анализа социальных явлений.

2. Определяет в рамках поставленных профессиональных задач совокупность используемых информационных технологий и правовых баз данных.

3. Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение. Определяет ожидаемые результаты решения выделенных задач.

**Владеть:**

1. Критически оценивает аналитические документы в соответствии с актуальными нормативными актами.

2. Готов к использованию информационных технологий и правовых баз данных для решения задач профессиональной деятельности с учетом требований информационной безопасности.

3. Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение. Определяет ожидаемые результаты решения выделенных задач.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	8	8
В том числе:		

Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	4	4

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 64 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Тема 1: Понятие и состав юридической науки. Место юридической науки в системе научного знания.
2	Тема 2. Система юридической науки. Место транспортного права в системе юридической науки
3	Тема 3. История юридической науки.
4	Тема 4. Методология юридической науки.
5	Тема 5. Понятие, структура, виды и стадии правовых исследований. Особенности правового исследования по транспортной проблематике
6	Зачет

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Тема 1 Тема: 1. Понятие и состав юридической науки. Место юридической науки в системе научного знания.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
2	Тема 2 Тема 2. Система юридической науки. Место транспортного права в системе юридической науки.  Понятие и виды отраслей юридической науки
3	Тема 3 Тема: 3. История юридической науки.  Периодизация становления и развития российской юридической науки
4	Тема 4 Тема: 4. Методология юридической науки.  Понятие и виды методов познания объекта и предмета юридической науки
5	Тема 5 Тема: 5. Понятие, структура, виды и стадии правовых исследований. Особенности правового исследования по транспортной проблематике.  Стадии и процедуры правовых исследований.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	История и методология юридической науки Селютина Е.Н., Холодов В.А. Юрайт , 2021	ЭБС Юрайт
2	История и методология юридической науки: методологические проблемы юриспруденции Тарасов Н.Н. Юрайт , 2021	ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ); ИТБ УЛУПС (ЧЗ1 ЮИ)
1	Римское право Кайнов В.И. Юрайт , 2021	ЭБС Юрайт

2	История и методология юридической науки. Юридическое мышление Розин В. М. Юрайт , 2021	ЭБС Юрайт
---	--	-----------

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Официальный сайт Президента Российской Федерации – [www.kremlin.ru](http://www.kremlin.ru)

2. Официальный сайт Правительства Российской Федерации – [www.government.ru](http://www.government.ru)

3. Сервер органов государственной власти Российской Федерации – [www.gov.ru](http://www.gov.ru)

4. Официальный сервер Правительства Москвы – [www.mos.ru](http://www.mos.ru)

5. [http://www. ui-miit.ru.](http://www.ui-miit.ru) – сайт Юридического института Московского государственного университета путей сообщения.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Пакет программ MicrosoftOffice.

Интернет-браузер.

Справочная правовая система «Консультант Плюс».

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Мультимедийное оборудование и компьютерные классы с выходом в Интернет, с установленной на компьютерах СПС «Консультант Плюс».

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,  
д.н. кафедры «Транспортное право»

А.И. Землин

Согласовано:

Заведующий кафедрой АПЭПИП

А.А. Чеботарева

Заведующий кафедрой ТП

А.И. Землин

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.Ю. Филиппова