

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**История и теория транспортного права**

Направление подготовки: 40.04.01 – Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих готовность осуществлять права и исполнять обязанности в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному предназначению, трудовой функции с опорой на знание теории и истории транспортного права, норм российского законодательства в сфере транспортных отношений, профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения.

Задачами дисциплины являются:

-формирование у магистрантов знаний об основных положениях теории транспортного права, историческом развитии транспортного права;

-формирование у магистрантов представления об основных проблемах истории и теории транспортного права;

-формирование у магистрантов навыков подготовки квалифицированных юридических заключений и осуществления правовых

консультаций в сфере транспортных отношений на основе теоретических подходов к феноменологии транспортного права, использования, в том числе историко-правового и сравнительно-исторического методов в разработке правовых позиций.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).