

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**История и теория транспортного права**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и  
корпоративного управления цифровой  
экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 11094  
Подписал: заведующий кафедрой Землин Александр  
Игоревич  
Дата: 05.05.2023

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний о методологии транспортно-правовой науки, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирование у обучающихся навыков применения методологии транспортно-правовой науки в целях обеспечения возможности эффективного участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства;

-формирование умений применения методов транспортно-правового научного исследования в целях обеспечения контроля соблюдения законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-1** - Способен анализировать нестандартные ситуации правоприменительной практики и предлагать оптимальные варианты их решения;

**ПК-4** - Способен квалифицированно толковать правовые акты;

**ПК-6** - Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности;

**УК-1** - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий;

**УК-2** - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

-методы транспортно-правового научного исследования в целях обеспечения эффективной работы в рамках осуществления проектной деятельности;

-содержание правил поведения юриста при разработке системы предотвращения юридических рисков, осуществления анализа и разрешения нестандартные ситуации правоприменительной практики и предлагать оптимальные варианты их решения.

**Уметь:**

-применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации;

-обеспечивать разработку и реализацию мер по защите материальных и нематериальных активов юридического лица;

-принимать меры по разрешению нестандартных ситуаций правоприменительной практики;

-квалифицированно проводить научные исследования в области права с опорой на методы транспортно-правового научного исследования.

**Владеть:**

-навыками применения методов транспортно-правового научного исследования в процессе осуществления проектной деятельности;

-навыками разрешения нестандартных ситуаций правоприменительной практики.

**3. Объем дисциплины (модуля).****3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	22	22

В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 122 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Зарождение и развитие транспортного законодательства в российском государстве. Рассматриваемые вопросы: -история транспортных правоотношений в древнерусском государстве; -развитие транспортного законодательства в XVIII столетии; -зарождение и развитие железнодорожного законодательства в XIX веке.
2	История транспортного законодательства в советский период. Рассматриваемые вопросы: -регулирование транспортно-правовых отношений в период революционных изменений и гражданской войны; -транспортное законодательство в период Великой Отечественной войны; -правовое регулирование транспортной сферы в послевоенный период восстановления народного хозяйства.
3	Транспортное законодательство на современном этапе. Рассматриваемые вопросы: -изменения транспортного законодательства в постсоветский период; -правовое регулирование железнодорожного транспорта на современном этапе как основного вида транспорта РФ; -правовое регулирование морского и речного транспорта современной России; -правовое регулирование авиационного транспорта современной России.
4	Понятие, предмет и метод транспортного права. Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	-транспортное право в системе российского права; -предмет и метод транспортного права; -транспортное право как отрасль научного знания и учебная дисциплина.

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Зарождение и развитие транспортного законодательства в российском государстве.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-история транспортных правоотношений в древнерусском государстве;</li> <li>-транспортный путь «из варяг в греки и сарацины» в контексте правового регулирования;</li> <li>-транспортное законодательство в Московском государстве;</li> <li>-соборное уложение 1649 года и регулирование отношений транспортной инфраструктуры Московского государства;</li> <li>-развитие транспортного законодательства в XVIII столетии;</li> <li>-правовое регулирование общественных отношений в транспортной сфере в эпоху Петра I;</li> <li>-правление Екатерины II и дорожное законодательство;</li> <li>-водные пути сообщения в правление Александра I и Николая I;</li> <li>-водные и сухопутные пути сообщения и их правовое регулирование в первой четверти XIX столетия в России;</li> <li>-зарождение и развитие железнодорожного законодательства в XIX веке;</li> <li>-регулирование концессионных отношений в железнодорожной сфере;</li> <li>-законотворческая деятельность и железнодорожный транспорт при Александре II;</li> <li>-тарифная реформа И.А. Вышнеградского в контексте транспортного законодательства;</li> <li>-создание министерства путей сообщений и железнодорожное законодательство в эпоху Александра III: новый этап в железнодорожном законодательстве.</li> </ul>
2	<p>История транспортного законодательства в советский период.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-регулирование транспортно-правовых отношений в период революционных изменений и гражданской войны;</li> <li>-трансформация транспортного законодательства;</li> <li>-транспортное законодательство в период ВОВ;</li> <li>-особенности правового регулирования железнодорожного транспорта в военный период;</li> <li>-правовое регулирование транспортной сферы в послевоенный период;</li> <li>-восстановления народного хозяйства, новый устав железных дорог;</li> <li>-кодекс торгового мореплавания;</li> <li>-правовое регулирование речного транспорта в советский период.</li> </ul>
3	<p>Транспортное законодательство на современном этапе.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-изменения транспортного законодательства в постсоветский период;</li> <li>-правовое регулирование железнодорожного транспорта на современном этапе как основного вида транспорта РФ;</li> <li>-правовое регулирование морского и речного транспорта современной России;</li> <li>-проблемы совершенствования законодательства в области регулирования трубопроводного транспорта;</li> <li>-анализ международно-правовых актов, связанных с трубопроводным транспортом;</li> <li>-правовое регулирование авиационного транспорта современной России;</li> <li>-Российское авиационное законодательство в условиях санкционной политики.</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	<p>Понятие, предмет и метод транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-транспортное право в системе Российского права;</li> <li>-предмет и метод транспортного права;</li> <li>-источники транспортного права;</li> <li>-проблемы и перспективы кодификации транспортного права;</li> <li>-транспортное право как отрасль научного знания и учебная дисциплина.</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Выполнение курсовой работы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. История транспортных правоотношений в древнерусском государстве.
2. Транспортный путь «из варяг в греки и сарацины» в контексте правового регулирования.
3. Транспортное законодательство в Московском государстве. Соборное уложение 1649 года и регулирование отношений транспортной инфраструктуры Московского государства.
4. Развитие транспортного законодательства в XVIII столетии.
5. Правовое регулирование общественных отношений в транспортной сфере в эпоху Петра 1.
6. Правление Екатерины II и дорожное законодательство.
7. Водные пути сообщения в правление Александра I и Николая I.
8. Водные и сухопутные пути сообщения и их правовое регулирование в первой четверти XIX столетия в России.
9. Зарождение и развитие железнодорожного законодательства в XIX веке. Регулирование концессионных отношений в железнодорожной сфере.
10. Законотворческая деятельность и железнодорожный транспорт при Александре II.
11. Тарифная реформа И.А. Вышнеградского в контексте транспортного законодательства.
12. Создание министерства путей сообщений и железнодорожное

законодательство в эпоху Александра III: новый этап в железнодорожном законодательстве.

13. Регулирование транспортно-правовых отношений в период революционных изменений и гражданской войны.

14. Трансформация транспортного законодательства в период первых пятилеток.

15. Транспортное законодательство в период Великой Отечественной войны.

16. Особенности правового регулирования железнодорожного транспорта в военный период.

17. Правовое регулирование транспортной сферы в послевоенный период восстановления народного хозяйства.

18. Устав железных дорог.

19. Кодекс торгового мореплавания.

20. Правовое регулирование речного транспорта в советский период.

21. Изменения транспортного законодательства в постсоветский период.

22. Правовое регулирование железнодорожного транспорта на современном этапе как основного вида транспорта РФ.

23. Правовое регулирование морского и речного транспорта современной России.

24. Проблемы совершенствования законодательства в области регулирования трубопроводного транспорта.

25. Анализ международно-правовых актов, связанных с трубопроводным транспортом.

26. Правовое регулирование авиационного транспорта современной России.

27. Российское авиационное законодательство в условиях санкционной политики.

28. Транспортное право в системе российского права.

29. Предмет и метод транспортного права.

30. Источники транспортного права.

31. Проблемы и перспективы кодификации транспортного права.

32. Транспортное право как отрасль научного знания и учебная дисциплина.

33. Организационно-правовые основы государственного управления транспортом.

34. Система и компетенция органов управления транспортом.

35. Административно-правовые формы реализации государственного управления транспортом.
36. Правовые акты государственного управления транспортом.
37. Организационные и правовые основы государственного регулирования транспортной деятельности.
38. Организационно-правовые основы организации высокоскоростного движения.
39. Организационно-правовые основы выполнения Транспортной стратегии Российской Федерации.
40. Правовые основы и порядок лицензирования транспортной деятельности
41. Договор об организации перевозок грузов.
42. Правовой режим соглашений между транспортными организациями.
43. Организационно-правовые основы системы управления на железнодорожном транспорте.
44. Правовые средства обеспечения законности в сфере управления транспортом.
45. Контроль как средств обеспечения законности управления в сфере транспортом.
46. Правовое регулирование системы безопасности транспортного комплекса.
47. Формы и методы контроля в области обеспечения транспортной безопасности.
48. Правовое регулирование сертификации объектов транспортной инфраструктуры.
49. Правовое регулирование деятельности в сфере железнодорожного транспорта.
50. Правовое регулирование деятельности в сфере автомобильного транспорта.
51. Правовое регулирование деятельности в сфере водного транспорта.
52. Правовое регулирование деятельности в сфере воздушного транспорта.
53. Договор об эксплуатации железнодорожного подъездного пути.
54. Правовой режим земель железнодорожного транспорта.
55. Правовое регулирование лицензирования перевозочной деятельности.
56. Правовая природа и оформление договора перевозки грузов.



57. Правовое положение перевозчика по договору перевозки грузов.
58. Права и обязанности грузоотправителя по договору перевозки грузов.
59. Основания и виды ответственности перевозчика по договору перевозки грузов.
60. Порядок предъявления и рассмотрения претензий и исков, вытекающих из договора перевозки грузов.
61. Порядок предъявления и рассмотрения претензий и исков, вытекающих из договора перевозки пассажира и багажа.
62. Правовая природа и форма договора транспортной экспедиции.
63. Права и обязанности сторон по договору транспортной экспедиции
64. Ответственность сторон по договору транспортной экспедиции.
65. Правовые средства совершенствования системы государственного тарифного регулирования на транспорте.
66. Правовое регулирование контроля за деятельностью транспортных организаций.
67. Ответственность транспортных организаций и их должностных лиц за нарушение законодательства о безопасности на транспорте.
68. Правовое регулирование противодействия распространению инфекционных заболеваний на транспорте.
69. Правовое регулирование профилактики распространения инфекционных заболеваний (на примере транспортных организаций).
70. Правовое регулирование страхования ответственности владельцев транспортных средств.
71. Ответственность государственных учреждений, подведомственных Минтрансу России, и их должностных лиц за нарушение бюджетного законодательства.
72. Правовой режим инвестиционной деятельности на транспорте.
73. Правовые средства защиты прав субъектов инвестиционной деятельности на транспорте.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Актуальные проблемы развития транспортного законодательства и транспортного права России: монография / Землин А.И., Петров Ю.И., Харламова Ю.А. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва:	<a href="https://www.book.ru/book/933880">https://www.book.ru/book/933880</a> (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный

	РУСАЙНС, 2019. — 192 с. — ISBN 978-5-4365-3786-3.	
2	История и методология юридической науки: методологические проблемы юриспруденции: учебное пособие для вузов / Н.Н. Тарасов. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 218 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09715-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/494529">https://urait.ru/bcode/494529</a> (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
3	Энциклопедический словарь-справочник по транспортному праву: под ред. Духно Н.А., Землин А.И., Корякина В.М. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: РУСАЙНС, 2021. — 262 с. — ISBN 978-5-4365-7551-3.	<a href="https://www.book.ru/book/940553">https://www.book.ru/book/940553</a> (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – [sudrf.ru](http://sudrf.ru)

Российское агентство правовой и судебной информации – [rapsinews.ru](http://rapsinews.ru)

Конституционный Суд РФ – [ksrf.ru](http://ksrf.ru)

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru>)

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, [supcourt.ru](http://supcourt.ru), [vsrf.ru](http://vsrf.ru)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа,

оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 3 семестре.

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,  
д.н. кафедры «Транспортное право»

А.И. Землин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

А.И. Землин

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.Ю. Филиппова