

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### История и теория транспортного права

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1321718  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Кожуханов Николай  
Михайлович  
Дата: 27.05.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих готовность осуществлять права и исполнять обязанности в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному назначению, трудовой функции с опорой на знание теории и истории транспортного права, норм российского законодательства в сфере транспортных отношений, профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения.

Задачами дисциплины являются:

-формирование у магистрантов знаний об основных положениях теории транспортного права, историческом развитии транспортного права;

-формирование у магистрантов представления об основных проблемах истории и теории транспортного права;

-формирование у магистрантов навыков подготовки квалифицированных юридических заключений и осуществления правовых консультаций в сфере транспортных отношений на основе теоретических подходов к феноменологии транспортного права, использования, в том числе историко-правового и сравнительно-исторического методов в разработке правовых позиций.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-6** - Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

-основные положения теории транспортного права, основное содержание исторического развития транспортных отношений и транспортного права.

**Уметь:**

-давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности на основе, в том числе ключевых положений теории транспортного права, понимания динамики и доктрины развития транспортных отношений и транспортного права в

историческом процессе.

**Владеть:**

-навыками подготовки квалифицированных юридических заключений и консультаций с учетом в том числе ключевых положений теории транспортного права, понимания динамики и дialectики развития транспортных отншений и транспортного права в историческом процессе.

**3. Объем дисциплины (модуля).**

**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

**3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:**

| Тип учебных занятий                                       | Количество часов |            |
|---|------------------|------------|
|   | Всего            | Семестр №5 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 22               | 22         |
| В том числе:  |                  |            |
| Занятия лекционного типа                                  | 6                | 6          |
| Занятия семинарского типа                                 | 16               | 16         |

**3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 122 академических часа (ов).**

**3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.**

**4. Содержание дисциплины (модуля).**

**4.1. Занятия лекционного типа.**

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание   |
|----------|--|
| 1        | <p>Развитие транспортного законодательства в России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- История развития транспортного законодательства.</li> <li>- Транспортное право в системе российского права.</li> <li>- Предмет и метод транспортного права.</li> </ul>   |
| 2        | <p>Основы теории транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Транспортное право в системе российского права.</li> <li>- Предмет и метод транспортного права, как комплексной отрасли законодательства.</li> <li>- Транспортное право как отрасль научного знания и учебная дисциплина.</li> </ul>  |
| 3        | <p>Актуальные проблемы теории транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проблемы соотношения публичного и частного транспортного права.</li> <li>- Проблемы обеспечения баланса интересов в транспортном праве.</li> <li>- Правовые проблемы внедрения цифровых технологий в сфере транспорта.</li> <li>- Правовые проблемы транспорта в контексте недружественных действий отдельных государств и защиты национальных интересов.</li> </ul> |

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|----------|---|
| 1        | <p>Зарождение и развитие транспортного законодательства в древнерусский период российского государства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- История транспортных правоотношений в древнерусском государстве.</li> <li>- Транспортные пути «из варяг в греки и сарацины», «из варяг в арабы», «из варяг в персы» в контексте правового регулирования и современные международные торговые пути с участием России.</li> <li>- Древнерусское государство и международный торговый транзит.</li> <li>- Международные договоры Древнерусского государства.</li> </ul> |
| 2        | <p>Зарождение и развитие транспортного законодательства в древнерусский и московский периоды российского государства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Транспортное законодательство в Московский период русского государства.</li> <li>- Соборное уложение 1649 года и регулирование отношений транспортной инфраструктуры в Московский период русского государства.</li> </ul>  |
| 3        | <p>Развитие транспортного законодательства и транспортного управления в XVIII столетии имперского периода русского государства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Развитие транспортного законодательства в XVIII столетии.</li> <li>- Правовое регулирование общественных отношений в транспортной сфере в эпоху Петра 1.</li> <li>- Правление Екатерины II и дорожное законодательство.</li> <li>- Выдающиеся государственные деятели и ученые периода в транспортной сфере.</li> </ul>  |
| 4        | <p>Развитие транспортного законодательства и транспортного управления в XVIII столетии имперского периода русского государства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>   |

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|----------|---|
|          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Водные пути сообщения в правление Александра I и Николая I.</li> <li>- Водные и сухопутные пути сообщения и их правовое регулирование в первой четверти XIX столетия в России.</li> <li>- Зарождение и развитие железнодорожного законодательства в XIX веке.</li> <li>- Регулирование концессионных отношений в железнодорожной сфере.</li> <li>- Законотворческая деятельность и железнодорожный транспорт при Александре II.</li> <li>- Тарифная реформа И.А. Вышнеградского в контексте транспортного законодательства.</li> <li>- Вклад П.П.Мельникова в развитие отечественного транспорта.</li> <li>- Создание министерства путей сообщений и железнодорожное законодательство в эпоху Александра III: новый этап в железнодорожном законодательстве.</li> <li>- Развитие транспорта, транспортной науки при Николае II, основание Императорского московского инженерного училища (будущего МИИТа и РУТа).</li> <li>- Выдающиеся государственные деятели и ученые периода.</li> </ul> |
| 5        | <p>История транспортного законодательства в советский период.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Регулирование транспортно-правовых отношений в период революционных изменений и гражданской войны.</li> <li>- Трансформация транспортного законодательства.</li> <li>- Транспортное законодательство в период ВОВ.</li> <li>- Особенности правового регулирования железнодорожного транспорта в военный период.</li> <li>- Правовое регулирование транспортной сферы в послевоенный период.</li> <li>- Восстановления народного хозяйства, новый устав железных дорог.</li> <li>- Кодекс торгового мореплавания.</li> <li>- Правовое регулирование речного транспорта в советский период.</li> <li>- Выдающиеся государственные деятели и ученые периода.</li> </ul>   |
| 6        | <p>Развитие транспортного законодательства в постсоветский период.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Изменения транспортного законодательства в постсоветский период.</li> <li>- Развитие правового регулирования железнодорожного транспорта на современном этапе как основного вида транспорта РФ.</li> <li>- Развитие правового регулирования морского и речного транспорта современной России.</li> <li>- Развитие правового регулирования авиационного и трубопроводного транспорта в современной России.</li> </ul>  |
| 7        | <p>Основы теории транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Транспортное право в системе российского права.</li> <li>- Предмет и метод транспортного права, как комплексной отрасли законодательства.</li> <li>- Транспортное право как отрасль научного знания и учебная дисциплина.</li> </ul>   |
| 8        | <p>Современное транспортное законодательство. Современная модель транспортного права и управления России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Основные источники современного российского транспортного права.</li> <li>- Организационно-правовые аспекты современного российского транспортного права и управления.</li> </ul>  |

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| №<br>п/п | Вид самостоятельной работы  |
|----------|---|
| 1        | Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами. |
| 2        | Подготовка к практическим занятиям.   |

| №<br>п/п | Вид самостоятельной работы                        |
|----------|---|
| 3        | Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля). |
| 4        | Выполнение курсовой работы.                       |
| 5        | Подготовка к промежуточной аттестации.            |

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

- 1.История транспортных правоотношений в древнерусском государстве.
- 2.Древние транспортные пути: «из варяг в греки и сарацины», «из варяг в арабы», «из варяг в персы» в контексте правового регулирования, современные международные торговые пути.
- 3.Транспортное законодательство в Московском государстве. Соборное уложение 1649 года и регулирование отношений транспортной инфраструктуры Московского государства.
- 4.Развитие транспортного законодательства в XVIII столетии.
- 5.Правовое регулирование общественных отношений в транспортной сфере в эпоху Петра 1.
- 6.Правление Екатерины II и дорожное законодательство.
- 7.Водные пути сообщения в правление Александра I и Николая I.
- 8.Водные и сухопутные пути сообщения и их правовое регулирование в первой четверти XIX столетия в России.
- 9.Зарождение и развитие железнодорожного законодательства в XIX веке. Регулирование концессионных отношений в железнодорожной сфере.
- 10.Законотворческая деятельность и железнодорожный транспорт при Александре II.
- 11.Первый министр путей сообщения П.П.Мельников и его вклад в развитие отечественной транспортной системы.
- 12.Тарифная реформа И.А. Вышнеградского в контексте транспортного законодательства.
- 13.Создание министерства путей сообщений и железнодорожное законодательство в эпоху Александра III: новый этап в железнодорожном законодательстве.
- 14.Развитие транспорта, транспортной науки при Николае II, основание Императорского московского инженерного училища (будущего МИИТа и РУТа);
- 15.Выдающиеся отечественные ученые и государственные деятели – транспортники и их вклад в развитие транспортного права и управления в исторической России.

16.Регулирование транспортно-правовых отношений в период революционных изменений и гражданской войны.

17.Трансформация транспортного законодательства в период первых пятилеток.

18.Транспортное законодательство в период Великой Отечественной войны.

19.Особенности правового регулирования железнодорожного транспорта в военный период.

20.Правовое регулирование транспортной сферы в послевоенный период восстановления народного хозяйства.

21.Устав железных дорог: история принятия.

22.Кодекс торгового мореплавания: история принятия.

23.Правовое регулирование речного транспорта в советский период.

24.Изменения транспортного законодательства в постсоветский период.

25.Правовое регулирование железнодорожного транспорта на современном этапе как основного вида транспорта РФ.

26.Правовое регулирование морского и речного транспорта современной России.

27.Проблемы совершенствования законодательства в области регулирования трубопроводного транспорта.

28.Анализ международно-правовых актов, связанных с трубопроводным транспортом.

29.Правовое регулирование авиационного транспорта современной России.

30.Российское авиационное законодательство в условиях санкционной политики.

31.Транспортное право в системе российского права.

32.Предмет и метод транспортного права.

33.Источники транспортного права.

34.Проблемы и перспективы кодификации транспортного права.

35.Транспортное право как отрасль научного знания и учебная дисциплина.

36.Публичное транспортное право: основы теории.

37.Частное транспортное право: основы теории.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание  | Место доступа  |
|-------|---|--|
| 1     | История и методология юридической науки: методологические проблемы юриспруденции: учебное пособие для вузов / Н.Н. Тарасов. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 218 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09715-3.              | Образовательная платформа Юрайт [сайт].<br>— URL:<br><a href="https://urait.ru/bcode/494529">https://urait.ru/bcode/494529</a><br>(дата обращения: 04.05.2025). — Текст : электронный. |
| 2     | Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3. | Образовательная платформа Юрайт [сайт].<br>— URL:<br><a href="https://urait.ru/bcode/498940">https://urait.ru/bcode/498940</a><br>(дата обращения: 04.05.2025). — Текст : электронный. |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации – <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации – <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации - <https://vsrf.ru/>

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 5 семестре.

Экзамен в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Транспортное право»

С.Н. Артамонова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТП  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.М. Кожуханов  
Е.Н. Рудакова