

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

История и теория транспортного права

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и
корпоративного управления цифровой
экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Кожуханов Николай
Михайлович
Дата: 27.05.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих готовность осуществлять права и исполнять обязанности в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному предназначению, трудовой функции с опорой на знание теории и истории транспортного права, норм российского законодательства в сфере транспортных отношений, профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения.

Задачами дисциплины являются:

-формирование у магистрантов знаний об основных положениях теории транспортного права, историческом развитии транспортного права;

-формирование у магистрантов представления об основных проблемах истории и теории транспортного права;

-формирование у магистрантов навыков подготовки квалифицированных юридических заключений и осуществления правовых консультаций в сфере транспортных отношений на основе теоретических подходов к феноменологии транспортного права, использования, в том числе историко-правового и сравнительно-исторического методов в разработке правовых позиций.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-6 - Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-основные положения теории транспортного права, основное содержание исторического развития транспортных отношений и транспортного права.

Уметь:

-давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности на основе, в том числе ключевых положений теории транспортного права, понимания динамики и

диалектики развития транспортных отношений и транспортного права в историческом процессе.

Владеть:

-навыками подготовки квалифицированных юридических заключений и консультаций с учетом в том числе ключевых положений теории транспортного права, понимания динамики и диалектики развития транспортных отношений и транспортного права в историческом процессе.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	42	42
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	36	36

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 102 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Развитие транспортного законодательства в России. Рассматриваемые вопросы: - История развития транспортного законодательства. - Транспортное право в системе российского права. - Предмет и метод транспортного права.
2	Основы теории транспортного права. Рассматриваемые вопросы: - Транспортное право в системе российского права. - Предмет и метод транспортного права, как комплексной отрасли законодательства. - Транспортное право как отрасль научного знания и учебная дисциплина.
3	Актуальные проблемы теории транспортного права. Рассматриваемые вопросы: - Проблемы соотношения публичного и частного транспортного права. - Проблемы обеспечения баланса интересов в транспортном праве. - Правовые проблемы внедрения цифровых технологий в сфере транспорта. - Правовые проблемы транспорта в контексте недружественных действий отдельных государств и защиты национальных интересов.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Зарождение и развитие транспортного законодательства в древнерусский период российского государства. Рассматриваемые вопросы: - История транспортных правоотношений в древнерусском государстве. - Транспортные пути «из варяг в греки и сарацины», «из варяг в арабы», «из варяг в персы» в контексте правового регулирования и современные международные торговые пути с участием России. - Древнерусское государство и международный торговый транзит. - Международные торговые договоры Древнерусского государства.
2	Зарождение и развитие транспортного законодательства в древнерусский и московский периоды российского государства. Рассматриваемые вопросы: - Транспортное законодательство в Московский период русского государства. - Соборное уложение 1649 года и регулирование отношений транспортной инфраструктуры в Московский период русского государства.
3	Развитие транспортного законодательства и транспортного управления в XVIII столетии имперского периода русского государства. Рассматриваемые вопросы: - Развитие транспортного законодательства в XVIII столетии. - Правовое регулирование общественных отношений в транспортной сфере в эпоху Петра 1. - Правление Екатерины II и дорожное законодательство. - Выдающиеся государственные деятели и ученые периода в транспортной сфере.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	<p>Развитие транспортного законодательства и транспортного управления в XVIII столетии имперского периода русского государства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Водные пути сообщения в правление Александра I и Николая I. - Водные и сухопутные пути сообщения и их правовое регулирование в первой четверти XIX столетия в России. - Зарождение и развитие железнодорожного законодательства в XIX веке. - Регулирование концессионных отношений в железнодорожной сфере. - Законотворческая деятельность и железнодорожный транспорт при Александре II. - Тарифная реформа И.А. Вышнеградского в контексте транспортного законодательства. - Вклад П.П.Мельникова в развитие отечественного транспорта. - Создание министерства путей сообщений и железнодорожное законодательство в эпоху Александра III: новый этап в железнодорожном законодательстве. - Развитие транспорта, транспортной науки при Николае II, основание Императорского московского инженерного училища (будущего МИИТа и РУТа). - Выдающиеся государственные деятели и ученые периода.
5	<p>История транспортного законодательства в советский период.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Регулирование транспортно-правовых отношений в период революционных изменений и гражданской войны. - Трансформация транспортного законодательства. - Транспортное законодательство в период ВОВ. - Особенности правового регулирования железнодорожного транспорта в военный период. - Правовое регулирование транспортной сферы в послевоенный период. - Восстановления народного хозяйства, новый устав железных дорог. - Кодекс торгового мореплавания. - Правовое регулирование речного транспорта в советский период. - Выдающиеся государственные деятели и ученые периода.
6	<p>Развитие транспортного законодательства в постсоветский период.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Изменения транспортного законодательства в постсоветский период. - Развитие правового регулирования железнодорожного транспорта на современном этапе как основного вида транспорта РФ. - Развитие правового регулирования морского и речного транспорта современной России. - Развитие правового регулирования авиационного и трубопроводного транспорта в современной России.
7	<p>Основы теории транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Транспортное право в системе российского права. - Предмет и метод транспортного права, как комплексной отрасли законодательства. - Транспортное право как отрасль научного знания и учебная дисциплина.
8	<p>Современное транспортное законодательство. Современная модель транспортного права и управления России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основные источники современного российского транспортного права. - Организационно-правовые аспекты современного российского транспортного права и управления.
9	<p>Актуальные проблемы теории транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проблемы соотношения публичного и частного транспортного права. - Проблемы обеспечения баланса интересов в транспортном праве.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- Правовые проблемы внедрения цифровых технологий в сфере транспорта. - Правовые проблемы транспорта в контексте недружественных действий отдельных государств и защиты национальных интересов.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

- 1.История транспортных правоотношений в древнерусском государстве.
- 2.Древние транспортные пути: «из варяг в греки и сарацины», «из варяг в арабы», «из варяг в персы» в контексте правового регулирования, современные международные торговые пути.
- 3.Транспортное законодательство в Московском государстве. Соборное уложение 1649 года и регулирование отношений транспортной инфраструктуры Московского государства.
- 4.Развитие транспортного законодательства в XVIII столетии.
- 5.Правовое регулирование общественных отношений в транспортной сфере в эпоху Петра 1.
- 6.Правление Екатерины II и дорожное законодательство.
- 7.Водные пути сообщения в правление Александра I и Николая I.
- 8.Водные и сухопутные пути сообщения и их правовое регулирование в первой четверти XIX столетия в России.
- 9.Зарождение и развитие железнодорожного законодательства в XIX веке. Регулирование концессионных отношений в железнодорожной сфере.
- 10.Законотворческая деятельность и железнодорожный транспорт при Александре II.
- 11.Первый министр путей сообщения П.П.Мельников и его вклад в развитие отечественной транспортной системы.

12.Тарифная реформа И.А. Вышнеградского в контексте транспортного законодательства.

13.Создание министерства путей сообщений и железнодорожное законодательство в эпоху Александра III: новый этап в железнодорожном законодательстве.

14.Развитие транспорта, транспортной науки при Николае II, основание Императорского московского инженерного училища (будущего МИИТа и РУТа);

15.Выдающиеся отечественные ученые и государственные деятели – транспортники и их вклад в развитие транспортного права и управления в исторической России.

16.Регулирование транспортно-правовых отношений в период революционных изменений и гражданской войны.

17.Трансформация транспортного законодательства в период первых пятилеток.

18.Транспортное законодательство в период Великой Отечественной войны.

19.Особенности правового регулирования железнодорожного транспорта в военный период.

20.Правовое регулирование транспортной сферы в послевоенный период восстановления народного хозяйства.

21.Устав железных дорог: история принятия.

22.Кодекс торгового мореплавания: история принятия.

23.Правовое регулирование речного транспорта в советский период.

24.Изменения транспортного законодательства в постсоветский период.

25.Правовое регулирование железнодорожного транспорта на современном этапе как основного вида транспорта РФ.

26.Правовое регулирование морского и речного транспорта современной России.

27.Проблемы совершенствования законодательства в области регулирования трубопроводного транспорта.

28.Анализ международно-правовых актов, связанных с трубопроводным транспортом.

29.Правовое регулирование авиационного транспорта современной России.

30.Российское авиационное законодательство в условиях санкционной политики.

31.Транспортное право в системе российского права.

32. Предмет и метод транспортного права.
33. Источники транспортного права.
34. Проблемы и перспективы кодификации транспортного права.
35. Транспортное право как отрасль научного знания и учебная дисциплина.
36. Публичное транспортное право: основы теории.
37. Частное транспортное право: основы теории.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	История и методология юридической науки: методологические проблемы юриспруденции: учебное пособие для вузов / Н.Н. Тарасов. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 218 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09715-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/494529 (дата обращения: 04.05.2025). — Текст : электронный.
2	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/498940 (дата обращения: 04.05.2025). — Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал — <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации - <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации - <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации - <https://vsrf.ru/>

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 4 семестре.

Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Транспортное право»

С.Н. Артамонова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова