

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном
 транспорте»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«История развития техники связи»

Специальность:	23.05.05 – Системы обеспечения движения поездов
Специализация:	Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2017

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) История развития техники связи является управления движением поездов являются знание истории техники и управления движения поездов.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "История развития техники связи" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-1	способностью демонстрировать знание базовых ценностей мировой культуры и готовностью опираться на них в своем личностном и общекультурном развитии, владением культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения
ОК-4	способностью уважительно и бережно относиться к историческому наследию и культурным традициям, умением анализировать и оценивать исторические события и процессы
ПК-18	владением способами сбора, систематизации, обобщения и обработки научно-технической информации, подготовки обзоров, аннотаций, составления рефератов, отчетов и библиографий по объектам исследования, наличием опыта участия в научных дискуссиях и процедурах защиты научных работ и выступлений с докладами и сообщениями по тематике проводимых исследований, владением способами распространения и популяризации профессиональных знаний, проведения учебно-воспитательной работы с обучающимися

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

В соответствии с требованиями ФГОС ВПО образовательные технологии, используемые при реализации различных видов учебной работы по учебной дисциплине «История развития техники связи» реализуют компетентностный подход и предусматривают использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов. Процент аудиторных занятий, а также занятия лекционного типа для соответствующих групп студентов в целом в учебном процессе определяются требованиями ФГОС ВПО с учетом специфики ООП. Очные лекции в аудиториях, интерактивные занятия с привлечением мультимедийных средств отображения, выездные занятия в музеях МГТС и Политехническом..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1
Введение

Тема: Роль связи для железнодорожного транспорта и пути её развития. Основные вехи

развития средств проводной-и радиосвязи

РАЗДЕЛ 2

Телеграфно-телефонная связь с момента изобретения и по настоящее время

Тема: Изобретение телеграфа русским учёным Шиллингом П. Л. в 1832 г. Код Морзе, код Бодо. Изобретение телефона Беллом (США) в 1876 г.

РАЗДЕЛ 3

Радиосвязь

Тема: Изобретение радио русским учёным А.С. Поповым в 1895г и

РАЗДЕЛ 4

Поездная и станционная радиосвязь

Тема: Структура ПРС и СРС, и методы её использования с момента внедрения

РАЗДЕЛ 5

Телевидение с момента его изобретения и по настоящее время

Тема: Изобретение телевидения русским учёным Розингом Б. Л. в 1907 г

РАЗДЕЛ 6

Спутниковая связь и навигация на железнодорожном транспорте

Тема: Запуск первого в мире ИЗС 4.10.57. Первый космонавт планеты -гражданин России -Гагарин Ю. А..Принцип определения параметров движения поезда(координаты, скорости и её вектора). Навигационные спутники ГЛОНАСС/GPS

РАЗДЕЛ 7

Общие сведения об устройстве СЦБ, их назначении и история развития. Устройства СЦБ на перегонах.

Тема: Устройства СЦБ на перегонах

РАЗДЕЛ 8

Исторические этапы

Тема: Устройства СЦБ на станциях

РАЗДЕЛ 9

Заключение

Тема: Пути развития современных видов связи и устройств СЦБ на железнодорожном транспорте