

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра            «Таможенное право и организация таможенного дела»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«История таможенного дела и таможенной политики»**

Специальность:	<u>38.05.02 – Таможенное дело</u>
Специализация:	<u>Международное таможенное сотрудничество</u>
Квалификация выпускника:	<u>Специалист таможенного дела</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

## **1. Цели освоения учебной дисциплины**

Целями изучения учебной дисциплины являются:

- формирование системы знаний по истории таможенного дела и таможенной политики;
- ознакомление с закономерностями и особенностями становления таможенной политики и таможенных служб в различные периоды государственности;
- ознакомление с основными периодами истории таможенной политики и таможенного дела в мире и России, формирование понимания связи таможенной политики и практики с внутренней и внешней политикой государства на различных этапах его истории;
- формирование понимания особенностей становления системы таможенных органов на различных этапах истории России;
- знакомство с методами исторического анализа и развитие навыков анализа событий в сфере таможенной политики и практики.

## **2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО**

Учебная дисциплина "История таможенного дела и таможенной политики" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

## **3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
------	--------------------------------------------------------------------------------------------------

## **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

## **5. Образовательные технологии**

Таможенное дело и таможенная политика России в первой половине XVIII в. - Занятия в форме обсуждения сообщений и докладов студентов Таможенно-тарифная политика России в XIX веке: противодействие протекционизма и фритредерства - Занятия в форме обсуждения сообщений и докладов студентов Протекционистская таможенная политика России на рубеже XIX-XX вв. - Занятия в форме обсуждения сообщений и докладов студентов Реформа таможенной системы Российской Федерации (2000-2006 гг.) - Занятие в диалоговом режиме и научных дискуссий.

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Теоретико-методологические составляющие предмета

Предмет и задачи курса. Понятие таможенного дела и таможенной политики. Важнейшие источники истории таможенного дела и таможенной политики. Историография курса. Значение истории таможенного дела и таможенной политики в подготовке и воспитании специалистов в области таможенного дела.

### **РАЗДЕЛ 2**

Водные пути сообщения и таможенно-пошлинное обложение на Руси (IX-XIV вв.)

Торговые пути, торговые связи, зарождение внешней торговли Руси с другими народами. Пути сообщения как фактор зарождения транспортного законодательства в Древней Руси. Договоры князей Олега и Игоря с Византией. Торгово-пошлинные обрядности в русских

землях во второй половине XIII-XIV вв. Влияние монголо-татарского завоевания Руси на таможенные порядки. Происхождение «тамги», ее виды и практика взимания.

### РАЗДЕЛ 3

Торгово-транспортные пути, таможенные обрядности и их законодательное оформление в Московском государстве.

Торговая политика Московского государства. Пути сообщения Московского государства как фактор развития пошлинного обложения. Правовое регулирование сбора проезжих пошлин и обеспечение сохранности и благоустройства дорог в XVII.

Формирование законодательных основ таможенного дела. Таможенные учреждения.

Государственное вмешательство в сферу внешней торговли и таможенного дела.

Таможенная реформа в 50-60-х годах XVII в. Новоторговый устав 1667 г. Централизация таможенного управления.

### РАЗДЕЛ 4

Транспортные пути и таможенное дело в России в XVIII столетии

Таможенное дело в петровскую эпоху. Правовое регулирование пошлинного обложения и обустройства дорог в XVIII столетии. Таможенное дело в период царствования Елизаветы Петровны. Реформа графа П.И. Шувалова. Развитие таможенного законодательства.

Таможенная политика Екатерины II. Таможенный тариф 1782 г., усиление фритредерских тенденций в таможенной политике. Развитие транспортных путей и транспортного законодательства в правление Екатерины II.

### РАЗДЕЛ 4

Транспортные пути и таможенное дело в России в XVIII столетии  
контрольная работа

### РАЗДЕЛ 5

Законодательные преобразования в транспортной отрасли и таможенно-тарифной политике России в XIX – начале XX столетия

Преобразования в системе управления путями сообщения и транспортного законодательства в конце XVIII-первой четверти XIX столетия. Таможенный тариф 1819 г. Поворот к протекционистской таможенно-тарифной политике. Управление путями сообщения в правление Александра I. Нарастание фритредерских тенденций в таможенно-тарифной политике. Первые шаги в железнодорожном деле и становлении законодательства. Таможенные тарифы 1850, 1857 и 1868 гг. Проблемы водных путей сообщения в правление Александра II.

Введение свободной торговли. Таможенный тариф 1891 г., его протекционистская направленность. Таможенная война России с Германией. Таможенный тариф 1903 г., его охранительные начала. Таможенные уставы 1904, 1910 гг.

### РАЗДЕЛ 6

Транспорт и таможенное дело в советском государстве (1917-1991 гг.)

Государственная монополия на внешнюю торговлю. Централизованная государственная система управления таможенным делом. Таможенная деятельность в условиях НЭПа.

Таможенные тарифы 1924 и 1927 гг. Таможенный кодекс СССР (1928 г.).

Транспортное законодательство в советский период.

Система таможенных органов в послевоенный период. Создание Совета Экономической взаимопомощи (СЭВ). Унификация таможенного законодательства. Таможенные тарифы 1961 и 1981 гг. Таможенный кодекс СССР 1964 г. Таможенный кодекс СССР и Закон СССР «О таможенном тарифе» (1991г.)

### РАЗДЕЛ 6

Транспорт и таможенное дело в советском государстве (1917-1991 гг.)

контрольная работа

#### РАЗДЕЛ 7

Организация и осуществление таможенного дела и таможенной политики в Российской Федерации ( 1991 -2000 гг.)

Организация и осуществление таможенного дела и таможенной политики в Российской Федерации ( 1991 -2000 гг.)

Основы организации и функционирования таможенной службы России. Проблемы в таможенном деле после распада СССР. Формирование основ таможенного законодательства Российской Федерации. Закон Российской Федерации «О таможенном тарифе» (1993 г.) и Таможенный кодекс РФ (1993 г.). Переход к политике либерализации во внешнеэкономической деятельности. Вопросы теории организации таможенно-транспортной инфраструктуры.

#### РАЗДЕЛ 8

Преобразования в таможенном деле Российской Федерации (2000-2019 гг.)

Постановление Правительства Российской Федерации от 22 февраля 2000 г. «О таможенном тарифе Российской Федерации - своде ставок ввозных таможенных пошлин и товарной номенклатуре, применяемой при осуществлении внешнеэкономической деятельности». Развитие таможенного законодательства. Реорганизация Государственного таможенного комитета. Основные направления формирования таможенно-транспортной инфраструктуры. Современные тенденции развития Федеральной таможенной службы

Зачет