

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра СТ  
И.о. заведующего кафедрой



И.В. Федякин

26 июня 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГИ



А.А. Горбунов

26 июня 2019 г.


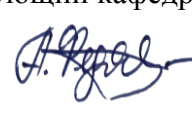
Кафедра «Политология, история и социальные технологии»

Автор Федякин Алексей Владимирович, д.пол.н., профессор

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«История транспорта России»**

|                          |                             |
|--------------------------|-----------------------------|
| Направление подготовки:  | 43.03.03 – Гостиничное дело |
| Профиль:                 | Гостиничная деятельность    |
| Квалификация выпускника: | Бакалавр                    |
| Форма обучения:          | заочная                     |
| Год начала подготовки    | 2019                        |

|  |  |
|--|--|
| Одобрено на заседании<br>Учебно-методической комиссии института<br>Протокол № 6<br>25 июня 2019 г.<br>Председатель учебно-методической<br>комиссии<br><br>Б.И. Кретов | Одобрено на заседании кафедры<br>Протокол № 12<br>24 июня 2019 г.<br>Заведующий кафедрой<br><br>А.В. Федякин |
|--|--|

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «История транспорта России» является изучение содержания, динамики, направленности и этапов развития основных видов транспорта общего пользования во всем многообразии их форм и проявлений. Задачи изучения дисциплины «История транспорта России» заключаются в формировании у студентов системного представления о генезисе, эволюции и современном состоянии сферы транспортных коммуникаций, ее конкретно-историческом месте в жизни общества и в системе основных направлений государственной политики.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "История транспорта России" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|       |   |
|-------|---|
| ОПК-8 | Способен выявлять общественные и государственные потребности в различных видах транспортных коммуникаций и анализировать социально-исторические предпосылки развития транспортных систем региона, страны и мира в целом |
|-------|---|

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «История транспорта России» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью, являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) с использованием диалоговых технологий, в том числе мультимедиа лекции, проблемные лекции. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практические занятия курса проводятся в традиционной форме (объяснительно-иллюстративные и проверочные). В качестве основной формы проведения практических занятий по учебной дисциплине «История транспорта России» рекомендуется заслушивание и обсуждение докладов, предварительно подготовленных студентами (как индивидуально, так и коллективно) в ходе самостоятельной работы. В качестве темы доклада может быть выбран вопрос к соответствующей теме практического занятия. Текущий контроль осуществляется в форме тестирования. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебникам и учебным пособиям из списка основной и дополнительной литературы. .

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

Транспорт как феномен общественного развития и сфера жизни социума.

Понятие транспорта и транспортных коммуникаций. Функции транспорта. Природа и

сущностные черты транспортных коммуникаций. Структура транспортного комплекса. Типология транспорта и основные виды транспорта. Характерные черты и особенности основных видов транспорта общего пользования в России. Эволюция видов транспорта в России от истоков до XIX века.

## РАЗДЕЛ 2

### История городского транспорта

История развития городского транспорта: появление трамвая, автобуса, троллейбуса. Метрополитен: история создания и развитие современного метрополитена в России. Развитие городской сети общественного транспорта и ее перспективы.

## РАЗДЕЛ 3

### История развития воздушного транспорта и гражданской авиации России

Основные достижения науки и техники, способствовавшие зарождению авиации. Особенности становления и эволюции воздушного транспорта в России. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны. Современное состояние воздушных транспортных коммуникаций и перспективы их развития.

## РАЗДЕЛ 4

### История дорожной отрасли и автомобилестроения в России

Причины и предпосылки появления автомобильного транспорта. Достижения науки и техники и их роль в появлении первых автомобилей. Специфика развития автомобильного транспорта в XX столетии. Особенности функционирования и перспективы дальнейшей эволюции автомобильных транспортных коммуникаций.

## РАЗДЕЛ 5

### История развития железнодорожного транспорта

Исторические предпосылки возникновения железнодорожных транспортных коммуникаций. Основные изобретения и усовершенствования, способствовавшие возникновению и развитию железнодорожного транспорта. Особенности эволюции железнодорожных транспортных коммуникаций в России. Современные тенденции развития железных дорог. Железнодорожный транспорт на рубеже веков и XXI века: структурная реформа на железнодорожном транспорте; развитие высокоскоростного движения в России; роль железнодорожного транспорта в инновационном развитии экономики страны

## РАЗДЕЛ 6

### История развития речного (внутреннего водного) транспорта России

Историческая роль рек в развитии человеческой цивилизации. Первые внутренние водные транспортные коммуникации и их особенности. Искусственные внутренние водные пути и их роль в развитии речного транспорта. Основные технико-технологические достижения и их влияние на развитие речного транспорта. Возможности и пределы эволюции внутренних водных транспортных коммуникаций.

## РАЗДЕЛ 7

История возникновения и основные этапы развития морского транспорта России

Факторы и предпосылки возникновения первых морских транспортных коммуникаций. Влияние Великих географических открытий и прогресса науки и техники на эволюцию морского транспорта. Особенности развития морского транспорта и транспортных коммуникаций в России. Развитие морских транспортных коммуникаций в современную эпоху.

## РАЗДЕЛ 8

Современное состояние и перспективы развития транспорта России в XXI в.

Характеристика состояния основных отраслей транспорта в России. Основные направления транспортной политики РФ. Перспективы развития и зарождение новых видов транспорта в России.

## РАЗДЕЛ 9

Контроль