

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Политология, история и социальные технологии»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«История транспорта России»**

Направление подготовки:	<u>38.03.02 – Менеджмент</u>
Профиль:	<u>Управление технологическими инновациями</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очно-заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

### **1. Цели освоения учебной дисциплины**

Целью освоения учебной дисциплины «История транспорта России» является изучение содержания, динамики, направленности и этапов развития основных видов транспорта общего пользования во всем многообразии их форм и проявлений. Задачи изучения дисциплины «История транспорта России» заключаются в формировании у студентов системного представления о генезисе, эволюции и современном состоянии сферы транспортных коммуникаций, ее конкретно-историческом месте в жизни общества и в системе основных направлений государственной политики.

### **2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО**

Учебная дисциплина "История транспорта России" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

### **3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-7	Способен воспринимать закономерности развития транспортной отрасли, осуществлять анализ и диагностику хозяйственной деятельности экономических субъектов, в том числе транспортных организаций
-------	--

#### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

#### **5. Образовательные технологии**

Преподавание дисциплины «История транспорта России» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью, являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) с использованием диалоговых технологий, в том числе мультимедиа лекции, проблемные лекции. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практические занятия курса проводятся в традиционной форме (объяснительно-иллюстративные и проверочные). В качестве основной формы проведения практических занятий по учебной дисциплине «История транспорта России» рекомендуется заслушивание и обсуждение докладов, предварительно подготовленных студентами (как индивидуально, так и коллективно) в ходе самостоятельной работы. В качестве темы доклада может быть выбран вопрос к соответствующей теме практического занятия. Текущий контроль осуществляется в форме тестирования. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебникам и учебным пособиям из списка основной и дополнительной литературы. Проведение занятий по дисциплине (модулю) возможно с применением электронного обучения и/или дистанционных образовательных технологий, реализуемые с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников. В процессе проведения занятий с применением электронного обучения и/или дистанционных образовательных технологий применяются современные образовательные технологии, в том числе современные средства коммуникации, электронная форма обмена материалами, а также дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций. .

#### **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

##### **РАЗДЕЛ 1**

Транспорт как феномен общественного развития и сфера жизни социума.

Понятие транспорта и транспортных коммуникаций. Функции транспорта. Природа и сущностные черты транспортных коммуникаций. Структура транспортного комплекса. Типология транспорта и основные виды транспорта. Характерные черты и особенности основных видов транспорта общего пользования в России. Эволюция видов транспорта в России от истоков до XIX века.

##### **РАЗДЕЛ 2**

История городского транспорта

История развития городского транспорта: появление трамвая, автобуса, троллейбуса. Метрополитен: история создания и развитие современного метрополитена в России. Развитие городской сети общественного транспорта и ее перспективы.

##### **РАЗДЕЛ 3**

История развития воздушного транспорта и гражданской авиации России

Основные достижения науки и техники, способствовавшие зарождению авиации. Особенности становления и эволюции воздушного транспорта в России. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны. Современное состояние воздушных транспортных коммуникаций и перспективы их развития.

#### РАЗДЕЛ 4

История дорожной отрасли и автомобилестроения в России

Причины и предпосылки появления автомобильного транспорта. Достижения науки и техники и их роль в появлении первых автомобилей. Специфика развития автомобильного транспорта в XX столетии. Особенности функционирования и перспективы дальнейшей эволюции автомобильных транспортных коммуникаций.

#### РАЗДЕЛ 5

История развития железнодорожного транспорта

Исторические предпосылки возникновения железнодорожных транспортных коммуникаций. Основные изобретения и усовершенствования, способствовавшие возникновению и развитию железнодорожного транспорта. Особенности эволюции железнодорожных транспортных коммуникаций в России. Современные тенденции развития железных дорог. Железнодорожный транспорт на рубеже веков и XXI века: структурная реформа на железнодорожном транспорте; развитие высокоскоростного движения в России; роль железнодорожного транспорта в инновационном развитии экономики страны

#### РАЗДЕЛ 6

История развития речного (внутреннего водного) транспорта России

Историческая роль рек в развитии человеческой цивилизации. Первые внутренние водные транспортные коммуникации и их особенности. Искусственные внутренние водные пути и их роль в развитии речного транспорта. Основные технико-технологические достижения и их влияние на развитие речного транспорта. Возможности и пределы эволюции внутренних водных транспортных коммуникаций.

#### РАЗДЕЛ 7

История возникновения и основные этапы развития морского транспорта России

Факторы и предпосылки возникновения первых морских транспортных коммуникаций. Влияние Великих географических открытий и прогресса науки и техники на эволюцию морского транспорта. Особенности развития морского транспорта и транспортных коммуникаций в России. Развитие морских транспортных коммуникаций в современную эпоху.

#### РАЗДЕЛ 8

Современное состояние и перспективы развития транспорта России в XXI в.

Характеристика состояния основных отраслей транспорта в России. Основные направления транспортной политики РФ. Перспективы развития и зарождение новых видов транспорта в России.