

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Политология, история и социальные технологии»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«История транспорта России»

Направление подготовки:	38.03.02 – Менеджмент
Профиль:	Международная транспортная логистика
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очно-заочная
Год начала подготовки	2020

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «История транспорта России» являются:

- формирование у студентов комплексного знания об истории как науке, изучающей социальную реальность в прошлом;

- развитие системного видения исторических процессов в их динамике;
- создание комплексного представления об основных этапах исторического развития отечественной транспортной системы до конца XX века;
- научная синхронизация важнейших этапов всемирно-исторического процесса;
- понимание исторических тенденций, приведших к современному состоянию мира;
- знакомство с дискуссионными проблемами отечественной истории.

Изучение дисциплины предполагает развитие профессиональной, информационно-познавательной, коммуникативной и социально-личностной компетенций студентов в процессе изучения основных тенденций и ключевых проблем исторического развития зарубежных стран.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "История транспорта России" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-7	Способен воспринимать закономерности развития транспортной отрасли, осуществлять анализ и диагностику хозяйственной деятельности экономических субъектов, в том числе транспортных организаций
-------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Предусматривают проведение активных и интерактивных форм занятий, деловых и ролевых игр, разбор конкретных ситуаций. Преподавание дисциплины «История транспорта России» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме в объеме 12 часов, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными занятиями. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения в объеме 12 часов (объяснительно-иллюстративное пояснение материала). Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточному контролю в интерактивном режиме. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на темы, представляющие собой логически заверченный объем учебной информации. Проведении занятий по дисциплине (модулю) возможно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, реализуемые с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии)

взаимодействии обучающихся и педагогических работников. В процессе проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий применяются современные образовательные технологии, такие как (при необходимости):- использование современных средств коммуникации;- электронная форма обмена материалами;- дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций;- использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора и систематизации информации, проведения требуемых программой расчетов и т.д..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Тема: Транспортная система XVII-начала XIX в. Ямская служба. Шоссейные дороги, каналы, почтовые станции

1

История России

А.С Орлов, В.А. Георгиев, Н.Г. Георгиева [и др.]

Проспект, 2018

ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ)

Все разделы

Тема: Транспортная система России в XIX в. (до 1917 г.)

1

История России

А.С Орлов, В.А. Георгиев, Н.Г. Георгиева [и др.]

Проспект, 2018

ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ)

Все разделы

Тема: Транспортная система СССР в 1920-х – 1930-х годах

1

История России

А.С Орлов, В.А. Георгиев, Н.Г. Георгиева [и др.]

Проспект, 2018

ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ)

Все разделы

Тема: Транспортная система СССР в 1940-х – 1960-х годах

1

История России

А.С Орлов, В.А. Георгиев, Н.Г. Георгиева [и др.]

Проспект, 2018

ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ)

Все разделы

Тема: Транспортная система СССР в 1970-х – 1980-х годах

1

История России

А.С Орлов, В.А. Георгиев, Н.Г. Георгиева [и др.]

Проспект, 2018

ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ)

Все разделы

Тема: Транспортная система России в постсоветский период

1

История России

А.С Орлов, В.А. Георгиев, Н.Г. Георгиева [и др.]

Проспект, 2018

ИТБ УЛУПС (Абонемент ЮИ)

Все разделы

Зачет