

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

Московский колледж транспорта



Рабочая программа общеобразовательной учебной дисциплины,
как компонент образовательной программы среднего профессионального образования - программы СПО по специальности
Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Вагоны,
утвержденная директором колледжа РУТ (МИИТ) Разинкиным Н.Е.

Рабочая программа общеобразовательной учебной дисциплины
ОУД.05 История транспорта России
по специальности - 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Вагоны»

Рабочая программа общеобразовательной учебной дисциплины в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 160401 Дата: 30.01.2023
Подписал: директор колледжа Разинкин Николай Егорович

ОДОБРЕНА

Предметной (цикловой) комиссией

Протокол от «24» февраля 2022 г. №
30

Председатель

_____ Н.Д. Тухтеева

Разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования от 17 мая 2012 года № 413 и в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Вагоны».

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДЕНО

«»

«»

Составитель:

Егшатын Марина Ивановна – преподаватель Московского колледжа транспорта

Титова Елена Равилевна – преподаватель Московского колледжа транспорта

Рецензенты:

Абрамов М.С.-преподаватель МКТ

Заместитель директора РОАТ по учебно-методической работе

д.ф.н., профессор С.Н. Климов

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОУД.05
История транспорта России**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОУД.05 История транспорта России

1.1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Общеобразовательная учебная дисциплина (далее - ОУД) ОУД.05 "История транспорта России" является частью обязательной предметной области «...» федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования (далее – ФГОС СОО). В соответствии с учебным планом дисциплина изучается в рамках общеобразовательной подготовки и входит в перечень "Общеобразовательные учебные дисциплины по выбору" учебных дисциплин.

ОУД.05 "История транспорта России" осуществляется в пределах образовательной программы среднего профессионального образования - программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Вагоны в соответствии с ФГОС среднего общего образования, утвержденным приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 № 388,(зарегистрирован Минюстом России , регистрационный №) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Вагоны, и примерной основной образовательной программы среднего общего образования (одобрена решением федерального учебно-методического объединения по общему образованию, протокол от 28.06.2016 N 2/16-з).

1.2. Результаты освоения общеобразовательной учебной дисциплины

1.2.1. Личностные результаты освоения общеобразовательной учебной дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

? описать в общих чертах предпосылки возникновения основных видов транспорта;

? сравнивать преимущества и недостатки основных видов транспорта

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

? определение основных видов транспорта, особенности транспорта как отрасли экономики и сферы общественной жизни;

? структуру транспортной системы России, основные направления грузопотоков и пассажиропотоков;

? исторические этапы становления и развития основных видов транспорта в России на фоне развития транспорта в мире.

1.2.2. Метапредметные результаты освоения общеобразовательной учебной дисциплины

Рабочая программа ОУД.05 "История транспорта России" направлена на создание условий для достижения обучающимися следующих метапредметных результатов освоения образовательной программы в соответствии с ФГОС СОО:

формировании у студентов системного представления о генезисе, эволюции и современном состоянии сферы транспортных коммуникаций, ее конкретно-историческом месте в жизни общества и в системе основных направлений государственной политики.

1.2.3. Предметные результаты освоения общеобразовательной учебной дисциплины

Рабочая программа ОУД.05 "История транспорта России" направлена на достижение обучающимися следующих предметных результатов освоения дисциплины в соответствии с ФГОС СОО:

раскрытие основных предпосылок социоприродного и технико-технологического характера, определивших ход, динамику и направление развития транспорта и его соответствующих видов, а также выявление общественных и государственных потребностей в различных видах транспортных коммуникаций в соответствующие исторические периоды и их влияние на дальнейшее развитие транспортных систем регионов.

1.3. Профильная составляющая (направленность) общеобразовательной учебной дисциплины

Изучение дисциплины ОУД.05 "История транспорта России" осуществляется в рамках ППСЗ с учетом профессиональной направленности специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Вагоны за счёт межпредметных связей с дисциплинами профессионального учебного цикла.

Кроме того, профильная составляющая находит свое отражение в организации самостоятельной работы обучающихся при ...

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем общеобразовательной учебной дисциплины и виды учебной работы

| Вид учебной работы | Объем часов |
|--|--------------------|
| Максимальная учебная нагрузка (всего) | 114 |
| Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего) | 78 |
| в том числе: | |
| Лекция | 62 |
| Практическое занятие | 16 |
| Самостоятельная работа обучающегося (всего) | 36 |
| в том числе: | |
| Самостоятельная работа | 36 |
| Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета | |

2.2. Тематический план и содержание общеобразовательной учебной дисциплины ОУД.05 История транспорта России

| Наименование разделов и тем | Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся, формы организации деятельности обучающихся | Кол-во часов | Уровень освоения |
|--|--|--------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Раздел Становление и развитие отечественной системы государственного управления транспортным комплексом | | 18 | |
| Тема 2.1 Истоки развития транспорта | Содержание учебного материала: Транспорт от древности до XVIII века. XIX век — век конкуренции и научныхоткрытий. Первые шаги интеграции видов транспорта в СССР. | 4 | |
| Тема 2.2 Единая транспортная система | Содержание учебного материала: Единая транспортная система России. Основные понятия: транспорт, транспортные средства, объекты инфраструктуры транспорта, пути сообщения, транспортные узлы и сооружения. | 2 | |
| Тема 2.3 Общая характеристика видов транспорта | Содержание учебного материала: Общая характеристика видов транспорта. Структурная схема транспортной системы. Система управления и государственного регулирования транспортной системой. | 4 | |
| Самостоятельная работа 2.4 Самостоятельная работа к Разделу 1 | Содержание учебного материала: Проработка конспекта занятия, повторение пройденного на занятии материала.Выполнение рефератов, докладов и презентаций по пройденному материалу. | 8 | |
| Раздел История возникновения и развития транспорта России | | 94 | |
| Тема 3.1 Развитие отечественного | Содержание учебного материала: Возникновение и развитие железных дорог в дореволюционный период. | 12 | |

| Наименование разделов и тем | Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся, формы организации деятельности обучающихся | Кол-во часов | Уровень освоения |
|---|---|--------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| железнодорожного транспорта, техники и инфраструктуры | Отечественный железнодорожный транспорт в довоенный период. Железнодорожный транспорт в годы Великой Отечественной войны. Развитие железнодорожного транспорта СССР во второй половине XX в. | | |
| | Современные тенденции развития железных дорог. Железнодорожный транспорт на рубеже веков и XXI века: структурная реформа на железнодорожном транспорте. Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 г | 2 | |
| | Высокоскоростное движение и инновационное развитие железных дорог России. | 2 | |
| Самостоятельная работа 3.2 Самостоятельная работа к теме 2.1 | Содержание учебного материала: Проработка конспекта занятия, повторение пройденного на занятии материала.Выполнение рефератов, докладов и презентаций по пройденному материалу. | 4 | |
| Тема 3.3 Развитие отечественных сухопутных коммуникаций и автомобильного транспорта | Содержание учебного материала: Становление и развитие дорожного строительства в дореволюционный период. Первые отечественные проавтомобили и автомобили. Отечественное автомобилестроение и дорожное строительство в довоенный период и в годы Великой Отечественной Войны. Производство автомобилей и строительство автодорог в постсоветской России. Строительство автодорог на современном этапе. | 10 | |
| | Автомобилестроение и развитие автомобильных дорог в середине 1940-х- начале 1990-х.гг | 2 | |
| Самостоятельная работа 3.4 Самостоятельная работа к теме 2.2 | Содержание учебного материала: Проработка конспекта занятия, повторение пройденного на занятии материала.Выполнение рефератов, докладов и презентаций по пройденному материалу. | 4 | |
| Тема 3.5 Развитие отечественного речного(внутреннего водного) транспорта, | Содержание учебного материала: Развитие речного транспорта в период с начала XIXв. и до середины XXв. Речной транспорт в годы Великой Отечественной Войны. Речной транспорт в середине 1940-х – начале 1990-х.гг. Речной транспорт в постсоветской России. | 8 | |

| Наименование разделов и тем | Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся, формы организации деятельности обучающихся | Кол-во часов | Уровень освоения |
|--|--|--------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| техники инфраструктуры | Современное состояние и перспективы развития речного транспорта. | | |
| | Транспорт древней и Средневековой Руси. | 2 | |
| Самостоятельная работа 3.6 Самостоятельная работа к теме 2.3 | Содержание учебного материала: | 4 | |
| Тема 3.7 Развитие отечественного морского транспорта и коммуникаций | Содержание учебного материала: Советский морской транспорт в довоенный период. Морской транспорт в годы Великой Отечественной Войны. Морской транспорт в середине 1940-х – начале 1990-х.гг. Морской транспорт в постсоветской России Современное состояние и перспективы развития морского транспорта. | 8 | |
| | Мореходство и судостроение в дореволюционный период. | 2 | |
| Самостоятельная работа 3.8 Самостоятельная работа к теме 2.4 | Содержание учебного материала: Проработка конспекта занятия, повторение пройденного на занятии материала.Выполнение рефератов, докладов и презентаций по пройденному материалу. | 4 | |
| Тема 3.9 Развитие отечественного воздушного транспорта, техники и инфраструктуры | Содержание учебного материала: Отечественная гражданская авиация в довоенный период. Воздушный транспорт в годы Великой Отечественной Войны. Воздушный транспорт в середине 1940-х – начале 1990-х. Воздушный транспорт в постсоветской России. Современное состояние и перспективы развития воздушного транспорта. | 8 | |
| | Становление воздухоплавания и авиации в дореволюционный период | 2 | |
| Самостоятельная работа 3.10 Самостоятельная работа к теме 2.5 | Содержание учебного материала: Проработка конспекта занятия, повторение пройденного на занятии материала.Выполнение рефератов, докладов и презентаций по пройденному материалу. | 4 | |
| Тема 3.11 Развитие отечественного | Содержание учебного материала: Возникновение космического транспорта, техники и инфраструктуры. | 6 | |

| Наименование разделов и тем | Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся, формы организации деятельности обучающихся | Кол-во часов | Уровень освоения |
|---|---|--------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| космического транспорта и коммуникаций | Космический транспорт в постсоветской России. Современное состояние и перспективы развития космического транспорта. | | |
| | Развитие космического транспорта, техники и инфраструктуры | 2 | |
| Самостоятельная работа 3.12 Самостоятельная работа к теме 2.6 | Содержание учебного материала: Проработка конспекта занятия, повторение пройденного на занятии материала.Выполнение рефератов, докладов и презентаций по пройденному материалу. | 4 | |
| Тема 3.13 Развитие отечественного трубопроводного транспорта и коммуникаций | Содержание учебного материала: Отечественные водопроводные системы как передача трубопроводного транспорта. Трубопроводный транспорт в постсоветской России. Современное состояние и перспективы развития трубопроводный транспорта. | 8 | |
| | Развитие отечественного трубопроводного транспорта и коммуникаций | 2 | |
| Самостоятельная работа 3.14 Самостоятельная работа к теме 2.7 | Содержание учебного материала: Проработка конспекта занятия, повторение пройденного на занятии материала.Выполнение рефератов, докладов и презентаций по пройденному материалу. | 2 | |
| Тема 3.15 Развитие отечественного городского и пригородного транспорта и коммуникаций | Содержание учебного материала: История общественного транспорта. Городской и пригородный пассажирский транспорт в постсоветской России. Новые перспективные виды городского пассажирского транспорта. | 6 | |
| Самостоятельная работа 3.16 Самостоятельная работа к теме 2.8 | Содержание учебного материала: Проработка конспекта занятия, повторение пройденного на занятии материала.Выполнение рефератов, докладов и презентаций по пройденному материалу. | 2 | |
| | Всего: | 112 | |

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Для реализации программы учебной дисциплины должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:

Учебная дисциплина ОУД.14 «История транспорта России» реализуется в учебном кабинете социально-экономических дисциплин.

Минимально необходимое материально-техническое обеспечение включает в себя:

Рабочее место преподавателя (стол, кресло, персональный компьютер, локальная сеть с выходом в Internet).

Посадочные места;

Мультимедийное оборудование: ПК (системный блок – процессор Intel core 2 duo 6300, 1,86 ГГц, ОЗУ 3 Гб, монитор, клавиатура, мышь); мультимедийный проектор MITSUBISHI; звуковая система, экран.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- локальная сеть с выходом в Internet

3.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

| № п/п | Библиографическое описание |
|-------|--|
| 1 | М.Ш. Амиров Единая транспортная система: учебник Москва: КноРус 2021 |
| 2 | Н.А. Троицкая Транспортная система России: учебник Москва: КноРус 2022 |

Дополнительные источники:

| № п/п | Библиографическое описание |
|-------|--|
| 1 | 1. Айзатулова А.Ш., Алексеева М.Ю., Васильева Н.В. и др. История транспорта России: учебник ФБГУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» 2019 |
| 2 | 2. Горбунов А.А., Медведев С.В., Семченков А.С. и др. История транспорта России: учебное пособие Москва: Проспект 2022 |

Интернет-ресурсы

book.ru

3.3. Сопровождение реализации образовательной программы с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

Освоение программы может проводиться с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (далее – ДОТ) при наличии объективных уважительных причин и/или обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажорных обстоятельств), препятствующих обучающимся и/или преподавателям лично присутствовать при проведении занятия.

В этом случае допускается проводить занятие удаленно в соответствии с расписанием, утвержденным руководителем структурного подразделения на платформах: MS Teams (предпочтительно), Google Classroom, Zoom, Teamlink и прочие (при согласовании с руководством), и прочие (по согласованию с руководством).

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины ОУД.05 "История транспорта России" осуществляется педагогическим работником в процессе проведения аудиторных занятий, что позволяет проверить у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения регламентированы соответствующим Фондом оценочных средств (ФОС) по учебной дисциплине ОУД.05 "История транспорта России".