

Москва 2018 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения дисциплины "История транспорта" является ознакомление студентов с историей развития транспорта и транспортной системы РФ, раскрыть им особенности избранной профессии, показать ее социальную значимость и помочь адаптироваться к условиям обучения в высшей школе.

Также дисциплина включает ознакомление с отраслями строительства путей сообщения, изучение истории возникновения, опыта и существующих достижений в области строительства автомобильных дорог, ознакомление с этапами строительства, машинами, механизмами и строительными материалами, которые используются на строительстве автомобильных дорог, формирование и обозначение круга задач, которые решает инженер-строитель автомобильных дорог.

Излагаются современные способы решения задач по принятию обоснованных организационно-технологических и управленческих решений на основе обобщения отечественного и зарубежного опыта по строительству автомобильных дорог.

Основными задачами преподавания дисциплины является освоение материалов, связанных со значением строительства транспортных пересечений, развитием регионов, сохранением экологии окружающей среды.

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "История транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

2.1. Наименования предшествующих дисциплин

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

2.1.1. Информатика:

Знания: современные языки программирования, базы данных, программное обеспечение и технологии программирования, глобальные и локальные компьютерные сети

Умения: использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения для решения практических задач

Навыки: основными методами работы на персональной электронно-вычислительной машине, современными средствами вычислительной техники и программного обеспечения

2.1.2. Математика:

Знания: основные понятия и методы математического анализа, аналитической геометрии и линейной алгебры, дифференциального и интегрального исчисления

Умения: применять методы математического анализа для решения практических задач

Навыки: методами математического описания физических явлений и процессов, определяющих принципы работы различных технических устройств

2.1.3. Физика:

Знания: физические основы механики, теории колебаний и волн, фундаментальные понятия, законы и теории классической физики

Умения: использовать основные законы физики для решения практических задач

Навыки: методами описания физических явлений и процессов

2.2. Наименование последующих дисциплин

Результаты освоения дисциплины используются при изучении последующих учебных дисциплин:

2.2.1. Автоматизация проектирования автомобильных дорог

2.2.2. Гидравлика и гидрология транспортных сооружений

2.2.3. Дорожное материаловедение и технология дорожно-строительных материалов

2.2.4. Изыскания и проектирование автомобильных дорог

2.2.5. Инженерные сооружения в транспортном строительстве

2.2.6. Механика грунтов

2.2.7. Основы организации и управления в строительстве

2.2.8. Реконструкция автомобильных дорог

2.2.9. Строительные материалы

Знания: Знать виды и свойства материалов, применяемых в строительстве

Умения: Различать виды строительных материалов и их предназначение

Навыки: Навыками применения строительных материалов

2.2.10. Технологические процессы в строительстве

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию	Знать и понимать: способы обобщения и анализа для постановки цели и выбора путей её достижения, область применения своей будущей профессии Уметь: воспринимать информацию, ставить цель и выбирать пути её достижения; применять полученные навыки для реализации профессиональной деятельности; Владеть: культурой мышления и анализом при постановке цели; навыками, необходимыми для выполнения своей профессиональной деятельности
2	ПК-3 способностью проводить предварительное технико-экономическое обоснование проектных решений, разрабатывать проектную и рабочую техническую документацию, оформлять законченные проектно-конструкторские работы, контролировать соответствие разрабатываемых проектов и технической документации заданию, стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам	Знать и понимать: историю возникновения транспортных путей, технологию сооружения первых дорог, конструкцию покрытия дорог Уметь: использовать исторический опыт в проектировании способов сооружения покрытия автомобильных дорог и методов организации строительства автодорог с твёрдым покрытием и аэродромов Владеть: методикой исследования опыта строительства древних транспортных путей сообщения для использования его в современных условиях сооружения земельного полотна автодороги
3	ОПК-7 готовностью к работе в коллективе, способностью осуществлять руководство коллективом, подготавливать документацию для создания системы менеджмента качества производственного подразделения	Знать и понимать: общее представление о методах проведения работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов, основные виды транспорта составляющие единую транспортную сеть Российской Федерации, состояние и перспективы развития дорожного хозяйства Российской Федерации, понимать социальную значимость своей будущей профессии. Уметь: использовать опыт строительства автомобильных дорог. Владеть: приемами самостоятельного изучения, обобщения и использования знаний для дальнейшего освоения специальности, методами использования компьютерной и информационной техники и технологии при выполнении самостоятельных работ

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Количество часов	
	Всего по учебному плану	Семестр 1
Контактная работа	23	23,15
Аудиторные занятия (всего):	23	23
В том числе:		
лекции (Л)	18	18
Контроль самостоятельной работы (КСР)	5	5
Самостоятельная работа (всего)	49	49
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	72	72
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	2.0	2.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	ПК1, ПК2	ПК1, ПК2
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	ЗЧ	ЗЧ

4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	Раздел 1 Организация обучения в РУТ. Тема 1.1. Общая характеристика проблемы безопасности, регулярности и рентабельности работы транспорта в четвертой и пятой пятилетке (1946-1955 гг.)	3,8			1,5	6	11,3	Устный опрос, выступление с докладами,
2	1	Тема 1.1 Особенности обучения в ВУЗе. Проектирование и строительство новых транспортных путей. Система показателей единой транспортной системы (ЕТС). Результаты работы транспорта в 70-е годы	,5			1		1,5	Устный опрос, выступление с докладами,
3	1	Тема 1.3 Краткая история и структура РУТ.	,5					,5	
4	1	Тема 1.4 Историческая хроника инженерного образования в России по годам.	,5					,5	
5	1	Тема 1.5 Права и обязанности студентов.	,3					,3	
6	1	Раздел 2 Возникновение путей сообщения. Тема 2.1. Место и роль транспорта в хозяйстве страны. Проектирование и строительство новых транспортных путей. Система	4			1,5		5,5	Устный опрос, выступление с докладами,

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу-точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		показателей единой транспортной системы (ЕТС).							
7	1	Тема 2.1 История путей сообщений. Морской и речной транспорт. Трубопроводный транспорт. Устный опрос, выступление с докладами,	,5			,25		,75	
8	1	Тема 2.2 История возникновения транспорта.	,5			,25		,75	ПК1, Устный опрос, выступление с докладами, тест
9	1	Тема 2.3 Древнейшие дороги на земле.	,5					,5	
10	1	Тема 2.4 Характеристика единой транспортной системы РФ.	,5					,5	
11	1	Раздел 3 Транспортные пути в древнем мире. Тема 3.1. Основные принципы и теоретические основы взаимодействия различных видов транспорта.	4			2	18	24	, Устный опрос, выступление с докладами, тест
12	1	Тема 3.1 Способы сообщения в древнем и античном мире.	,5			,5		1	, Устный опрос, выступление с докладами, тест
13	1	Тема 3.2 Виды водных путей сообщения.	,5			,5		1	, Устный опрос, выступление с докладами, тест
14	1	Тема 3.3 Дороги в Киевской Руси.	1			,5		1,5	ПК2, Устный опрос, выступление с докладами, тест
15	1	Раздел 4 Транспорт в	2					2	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		средние века.							
16	1	Тема 4.1 Развитие транспорта при феодализме.	,5					,5	
17	1	Тема 4.2 Развитие транспорта в ХХI века.	,5					,5	
18	1	Тема 4.3 Эпоха промышленного переворота.	,5					,5	
19	1	Тема 4.4 Общественный транспорт.	,5					,5	
20	1	Раздел 5 . История развития воздушного транспорта.	1					1	
21	1	Тема 5.1 Введение.	,2					,2	
22	1	Тема 5.2 Первые летательные аппараты.	,2					,2	
23	1	Тема 5.3 Управляемые дирижабли.	,2					,2	
24	1	Тема 5.4 Летательные аппараты тяжелее воздуха.	,2					,2	
25	1	Тема 5.5 Самолетостроение в России.	,2					,2	
26	1	Раздел 6 Водный транспорт.	1				25	26	
27	1	Тема 6.1 Введение.	,2					,2	
28	1	Тема 6.2 Водный флот древнего мира.	,2					,2	
29	1	Тема 6.3 Флот в средние века.	,2					,2	
30	1	Тема 6.4 Морской транспорт.	,2					,2	
31	1	Тема 6.5 Речной транспорт.	,2					,2	
32	1	Раздел 7 Железнодорожный транспорт.	,6					,6	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу-точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
33	1	Тема 7.1 . Развитие железных дорог в разных странах.	,2					,2	
34	1	Тема 7.2 Первые Российские магистрали.	,2					,2	
35	1	Тема 7.3 Открытие первой Российской железной дороги общественного пользования	,2					,2	
36	1	Раздел 8 Железнодорожный транспорт	,6					,6	
37	1	Тема 8.1 Первые виды рельс, железнодорожных путей, локомотивов.	,2					,2	
38	1	Тема 8.2 Состояние железнодорожного транспорта и его составляющих.	,2					,2	
39	1	Тема 8.3 Основные проблемы ЖД в России.	,2					,2	
40	1	Раздел 9 Автомобильный транспорт.	1					1	
41	1	Тема 9.1 Введение.	,2					,2	
42	1	Тема 9.2 Классификация автомобильных дорог.	,2					,2	
43	1	Тема 9.3 Сферы использования автомобильного транспорта и история его развития.	,2					,2	
44	1	Тема 9.4 Проблемы и тенденции развития автомобильного транспорта.	,2					,2	
45	1	Тема 9.5	,2					,2	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу-точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Преимущества и недостатки автомобильных перевозок.							
46	1	Раздел 10 Зачёт						0	ЗЧ
47		Всего:	18			5	49	72	

4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия учебным планом не предусмотрены.

4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Преподавание дисциплины «История транспорта» осуществляется в форме комплексного занятия, включающего лекций и выполнение практических заданий.

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 55 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) (12 часов), и на 45 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (4 часа) и проблемная лекция (2 часа).

Практическая часть занятия организована с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное обсуждение лекций, выполнение технических рисунков). Остальная часть практического курса проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе разбор и анализ подготовленных докладов и презентаций, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы.

Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (9 часа) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (40 часов) относится отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка докладов и презентаций, подготовка к текущему и промежуточному контролю, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов.

Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальное решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы	Всего часов
1	2	3	4	5
1	1	РАЗДЕЛ 1 Организация обучения в РУТ.	Работа с конспектом лекции. Работа с основной и дополнительной литературой и интернет-источниками; Подготовка докладов [1, стр. 24-46], [1, стр. 24-46]	6
2	1	РАЗДЕЛ 3 Транспортные пути в древнем мире.	Работа с конспектом лекции. Работа с основной и дополнительной литературой и интернет-источниками; Подготовка докладов [5, стр. 120-144]	18
3	1		Водный транспорт.	25
ВСЕГО:				49

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1	История техники. История развития системы управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте: учебное пособие	Левин Д.Ю.	Изд-во УМЦ ЖДТ (Маршрут), 2014	Все разделы и страницы
2	Экономическая история России: Учебное пособие	Тимошина Т.М.	ЮстицИнформ, 2011	Все разделы и страницы
3	Транспортные системы и технологии перевозок: Учебное пособие	С.Л.Милославская, Ю.А.Почаев	Инфра-М, 2015	Все разделы и страницы
4	Справ. энцикл. дорожника.	под ред Н.В.Быстрова	М.: Информавтодор, 2005. Сайт: gosthelp.ru, 0	Используется при изучении всех разделов

7.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
5	Введение в специальность. Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.	Шабалина Л.А	М.: Маршрут, - 214 с., 2015	Все разделы
6	Выдающиеся инженеры и ученые железнодорожного транспорта.	Зензинов Н.А., Рыжак С.А.	М.: Транспорт, 1978	Все разделы
7	Развитие строительно-путейского дела на отечественных железных дорогах.	Першин С.П.	М.: Транспорт, 1978	Все разделы
8	От Петербург-Московской до Байкало-Амурской магистрали.	Зензинов Н.А.	М.: Транспорт, 1986	Все разделы

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Операционная система Windows 7 или XP, Microsoft Office 2007 или 2010, программа для компьютерного тестирования. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

Интернет портал МИИТа: <http://www/miit.ru>, поисковые системы: Google, а также на сайте yandex.ru, mail.ru, rambler.ru.. <rainservis.ru>

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЯ)

Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы
Интернет портал МИИТа: <http://www/miit.ru>, поисковые системы: Google, а также на сайте yandex.ru, mail.ru, rambler.ru.. <rainservis.ru>

10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Лекционные аудитории должны быть обеспечены доской и мелом, а также электрическими розетками, интерактивными досками, экранами и проекторами. Аудитории для практических занятий должны иметь доски и мел. Для интерактивного обучения должны быть оборудованы дисплейные классы с выходом в Интернет.

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Обучающимся необходимо помнить, что качество полученного образования в немалой степени зависит от активной роли самого обучающегося в учебном процессе. Обучающийся должен быть нацелен на максимальное усвоение подаваемого лектором материала, после лекции и во время специально организуемых индивидуальных встреч он может задать лектору интересующие его вопросы.

Лекционные занятия составляют основу теоретического обучения и должны давать систематизированные основы знаний по дисциплине, раскрывать состояние и перспективы развития соответствующей области науки, концентрировать внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулировать их активную познавательную деятельность и способствовать формированию творческого мышления. Главная задача лекционного курса – сформировать у обучающихся системное представление об изучаемом предмете, обеспечить усвоение будущими специалистами основополагающего учебного материала, принципов и закономерностей развития соответствующей научно-практической области, а также методов применения полученных знаний, умений и навыков.

Основные функции лекций: 1. Познавательно-обучающая; 2. Развивающая; 3. Ориентирующе-направляющая; 4. Активизирующая; 5. Воспитательная; 6. Организующая; 7. информационная.

Выполнение практических заданий служит важным связующим звеном между теоретическим освоением данной дисциплины и применением ее положений на практике. Они способствуют развитию самостоятельности обучающихся, более активному освоению учебного материала, являются важной предпосылкой формирования профессиональных качеств будущих специалистов.

Проведение практических занятий не сводится только к органическому дополнению лекционных курсов и самостоятельной работы обучающихся. Их вместе с тем следует рассматривать как важное средство проверки усвоения обучающимися тех или иных положений, даваемых на лекции, а также рекомендуемой для изучения литературы; как форма текущего контроля за отношением обучающихся к учебе, за уровнем их знаний, а следовательно, и как один из важных каналов для своевременного подтягивания отстающих обучающихся.

При подготовке специалиста важны не только серьезная теоретическая подготовка, знание основ надежности подвижного состава, но и умение ориентироваться в разнообразных практических ситуациях, ежедневно возникающих в его деятельности. Этому способствует форма обучения в виде практических занятий. Задачи практических занятий: закрепление и углубление знаний, полученных на лекциях и приобретенных в процессе самостоятельной работы с учебной литературой, формирование у обучающихся умений и навыков работы с исходными данными, научной литературой и специальными

документами. Практическому занятию должно предшествовать ознакомление с лекцией на соответствующую тему и литературой, указанной в плане этих занятий.

Самостоятельная работа может быть успешной при определенных условиях, которые необходимо организовать. Ее правильная организация, включающая технологии отбора целей, содержания, конструирования заданий и организацию контроля, систематичность самостоятельных учебных занятий, целесообразное планирование рабочего времени позволяет привить студентам умения и навыки в овладении, изучении, усвоении и систематизации приобретаемых знаний в процессе обучения, привить навыки повышения профессионального уровня в течение всей трудовой деятельности.

Каждому студенту следует составлять еженедельный и семестровый планы работы, а также план на каждый рабочий день. С вечера всегда надо распределять работу на завтра. В конце каждого дня целесообразно подводить итог работы: тщательно проверить, все ли выполнено по намеченному плану, не было ли каких-либо отступлений, а если были, по какой причине это произошло. Нужно осуществлять самоконтроль, который является необходимым условием успешной учебы. Если что-то осталось невыполненным, необходимо изыскать время для завершения этой части работы, не уменьшая объема недельного плана.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения учебной дисциплины, рассмотрены через соответствующие знания, умения и владения. Для проверки уровня освоения дисциплины предлагаются вопросы к экзамену и тестовые материалы, где каждый вариант содержит задания, разработанные в рамках основных тем учебной дисциплины и включающие терминологические задания.

Фонд оценочных средств является составной частью учебно-методического обеспечения процедуры оценки качества освоения образовательной программы и обеспечивает повышение качества образовательного процесса и входит, как приложение, в состав рабочей программы дисциплины.

Основные методические указания для обучающихся по дисциплине указаны в разделе основная и дополнительная литература.