

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по направлению подготовки  
08.03.01 Строительство,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**История транспорта**

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 941415  
Подписал: проректор Марканич Татьяна Олеговна  
Дата: 01.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «История транспорта» является основанное на проблемно-ориентированном подходе комплексное компаративно-ретроспективное изучение содержания, динамики, направленности и этапов развития отечественной транспортной системы и ее отдельных составляющих (включая основные виды транспорта общего пользования, отраслевое государственное управление, транспортное образование и науку и т.д.) во всем их историческом единстве и многообразии.

Задачами освоения дисциплины «История транспорта» являются:

- сформировать у обучающихся системные представления о месте и роли транспорта в развитии российского общества и государства, а также об особенностях, возможностях и пределах функционирования его отдельных видов и транспортной системы в целом в конкретно-исторических условиях;

- показать многообразие общественных и государственных потребностей в различных видах транспортных коммуникаций в соответствующие периоды отечественной истории и их влияние на дальнейшее развитие транспортных систем российских городов, регионов и страны в целом;

- привить обучающимся навыки самостоятельного осмысления взаимосвязи комплекса предпосылок социоприродного и технико-технологического характера, определивших ход и характер исторического развития отечественной транспортной системы в целом и ее отдельных элементов, включая конкретные виды транспорта общего пользования;

- способствовать историческому просвещению и профессиональной социализации обучаемых, формированию у них корпоративной идентичности и общеотраслевой солидарности, а также укреплению уверенности в правильности выбора будущей сферы приложения своего труда.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-2** - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- ключевые причины, предпосылки, факторы, условия и обстоятельства возникновения основных видов транспорта общего пользования и формирования транспортной системы;

- основные факты, раскрывающие историческое многообразие видов транспорта общего пользования и транспортных систем в России и в мире.

**Уметь:**

- соотносить основные периоды всемирной истории и истории России с возникавшими в ходе них базовыми типами новшеств и усовершенствований, определивших технические, организационные и т.п. прорывы в развитии транспорта в целом и его отдельных видов в частности;

- анализировать основные причины и предпосылки ключевых событий в мировой и российской истории транспорта, способствовавшие его формированию и эволюции как важнейшей сферы общественной и государственной жизни.

**Владеть:**

- навыками свободного обсуждения профессиональных проблем в области транспорта в целом и его отдельных видов в частности, а также отстаивания и продвижения своей гражданской позиции в отношении оценки отечественного исторического опыта развития транспортных коммуникаций;

- навыками сопоставления фактов, связанных с осмыслением конкретно-исторических особенностей развития российского общества и государства, и выделения следствий данных особенностей применительно к генезису и эволюции основных видов транспорта общего пользования в России, а также формированию и функционированию ее транспортной системы.

**3. Объем дисциплины (модуля).****3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32

В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Тема 1: Роль транспорта в становлении и укреплении российской государственности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- историческое складывание России как страны рек и дорог;</li> <li>- основные пути сообщения, на которых возникла Древняя Русь;</li> <li>- роль транспортного фактора в формировании Московской Руси и Русского централизованного государства;</li> <li>- значение транспорта в становлении и развитии Российской империи в XVIII – начале XX вв.;</li> <li>- транспортный фактор в развитии советской государственности;</li> <li>- вклад транспорта в укрепление современной российской государственности;</li> <li>- государственное управление транспортной отраслью и ее место в системе государственного управления России в различные исторические периоды.</li> </ul>
2	<p>Тема 2: Транспорт как исторический локомотив социально-экономического развития России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- историческая роль транспорта в развитии различных отраслей отечественной промышленности (добывающей, перерабатывающей и т.д.);</li> <li>- влияние транспорта на развитие сельского хозяйства России;</li> <li>- новшества на различных видах отечественного транспорта, повлекшие за собой изменения в отдельных сферах экономики страны;</li> <li>- значение транспорта в появлении новых и оживлении старых городов России в различные исторические периоды;</li> <li>- историческое влияние транспорта на развитие регионов и отдельных территорий страны.</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
3	<p>Тема 3: Влияние транспорта на развитие российского социума.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- транспортный фактор в историческом развитии основных социальных слоев и групп российского общества;</li> <li>- возникновение новых социальных слоев и групп в России в процессе исторического развития транспорта;</li> <li>- изменения в жизни различных социальных слоев и групп вследствие расширения возможности передвижения в различные исторические периоды;</li> <li>- формирование социально-профессионального слоя работников транспорта (железнодорожников, речников, моряков и т.д.) и его характерные черты;</li> <li>- основные отраслевые традиции, праздники и памятные даты отечественного транспорта, их место в жизни российского общества в различные исторические периоды.</li> </ul>
4	<p>Тема 4: Вклад транспорта в развитие отечественной науки и образования.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- исторически значимые открытия российских ученых, способствовавшие созданию различных транспортных средств и путей сообщения;</li> <li>- основные объекты (темы) исследований отечественных инженеров и конструкторов в ходе работы над улучшением функционирования различных видов транспорта и транспортной системы в целом;</li> <li>- отечественные изобретения и усовершенствования в области транспорта, ставшие стимулом развития различных отраслей науки;</li> <li>- становление системы транспортного образования в России и историческая роль учебных заведений транспорта в подготовке отраслевых кадров;</li> <li>- историческое значение ученого и педагога-транспортника для развития страны.</li> </ul>
5	<p>Тема 5: Транспорт во внутренней и внешней политике России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- историческое влияние транспортного фактора на процесс определения приоритетов внутренней и внешней политики России;</li> <li>- уровень развития транспорта в системе основных детерминант текущего положения в стране в различные исторические периоды;</li> <li>- влияние транспорта на социально-политическую активность россиян в конкретно-исторических условиях;</li> <li>- видные государственные деятели и знаковые исторические фигуры России – представители транспортной отрасли;</li> <li>- развитие транспорта как предпосылка расширения возможностей России по защите своих национальных интересов на международной арене.</li> </ul>
6	<p>Тема 6: Транспорт в войнах и победах России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- транспорт как историческая составляющая военной мощи России;</li> <li>- влияние транспорта на развитие российской Армии и Флота в различные исторические периоды;</li> <li>- отечественный опыт использования путей и средств сообщения в периоды войн и вооруженных конфликтов в условиях фронта и тыла;</li> <li>- роль железных дорог в военных победах России;</li> <li>- вклад речного, морского, автомобильного и воздушного транспорта в военные успехи России;</li> <li>- историческая роль основных видов транспорта в Победе в Великой Отечественной войне.</li> </ul>
7	<p>Тема 7: Роль транспорта в развитии отечественной культуры.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- историческое влияние транспорта на культурный уровень российского общества, его отдельных слоев и групп;</li> <li>- значение транспорта для формирования отечественных семейно-бытовых и общественных традиций в различные исторические периоды;</li> <li>- историческая роль транспорта в развитии культурно-религиозного наследия России;</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- образы «дальней дороги» и «птицы-тройки» в русской литературе и искусстве; - транспортная составляющая цивилизационного кода России; - значение транспорта для укрепления российской национальной идентичности.
8	<b>Тема 8: Транспорт России и мировой исторический прогресс.</b> Рассматриваемые вопросы: - место транспорта в исторических достижениях России общемирового масштаба; - основные изобретения и открытия отечественных ученых на транспорте, ставшие достоянием человеческой цивилизации; - достижения российского транспорта в различные исторические периоды, нашедшие применение в мировой транспортной системе и отразившиеся на развитии различных сфер человеческой жизнедеятельности; - историческое влияние российского транспорта на жизнь стран и народов мира

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<b>Роль транспорта в становлении и укреплении российской государственности.</b> В результате работы студент приобретает навык критического отбора информации по заданному критерию. Коллективное обсуждение возможностей и пределов использования основных методов научного исследования транспорта как социально-исторического феномена (групповая дискуссия). Заслушивание и обсуждение индивидуальных докладов по темам: «ТОП-5 фундаментальных исторических причин и предпосылок появления у транспорта особой роли в становлении российской государственности» и «Основные подходы государства к организации и функционированию транспортной отрасли в отечественной истории». Индивидуальное выполнение тестовых заданий на закрепление знаний о ходе возникновения и развития основных видов транспорта общего пользования и их месте в отечественной истории (тест на тему: «История транспорта – история России»).
2	<b>Транспорт как исторический локомотив социально-экономического развития России.</b> В результате практического занятия студент получает умение формулировать тезис и подбирать аргументы в его защиту. Коллективное обсуждение роли и значения транспорта в истории социально-экономического развития различных цивилизаций, стран и народов (групповая дискуссия). Заслушивание и обсуждение индивидуальных докладов по темам: «ТОП-10 крупнейших прорывов в социально-экономическом развитии России, связанных с ролью транспорта» и «Основные рекорды работы транспорта и их социально-экономическое значение в различные периоды отечественной истории». Индивидуальное выполнение тестовых заданий на закрепление знаний о предпосылках и исторических итогах развития отечественного транспорта как отрасли экономики и части социальной сферы (тест на тему: «Россия – страна транспортных коммуникаций»).
3	<b>Влияние транспорта на развитие российского социума.</b> В результате практического занятия студент развивает умение слушать и выявлять сильные и слабые аспекты в аргументации сторон. Коллективное обсуждение роли и значения транспортных коммуникаций в социальной стратификации в различные исторические периоды (групповая дискуссия). Заслушивание и обсуждение индивидуальных докладов по темам: «Основные этапы исторической эволюции социального слоя работников отечественного транспорта» и «История основных отраслевых праздников и памятных дат на отечественном транспорте».

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Индивидуальное решение ситуационной задачи на тему: «Исторически сложившиеся социальные слои и группы российского общества и роль транспортной мобильности в их развитии».
4	<p><b>Вклад транспорта в развитие отечественной науки и образования.</b></p> <p>В результате работы студент формирует навык участия в групповой дискуссии и формулирования мнения по заданной теме.</p> <p>Коллективное обсуждение преимуществ и недостатков основных исторических моделей организации системы отраслевого транспортного образования в России (групповая дискуссия). Заслушивание и обсуждение индивидуальных докладов по темам: «Этапы развития отечественного транспортного образования» и «Транспортная наука: основные направления и их историческая эволюция».</p> <p>Индивидуальное решение ситуационной задачи на тему: «Выбор приоритетных направлений исследований отечественными учеными в области транспорта в различные периоды истории России».</p>
5	<p><b>Транспорт во внутренней и внешней политике России.</b></p> <p>В результате работы студент приобретает навык критического отбора информации в процессе подготовки публичного выступления, а также навык работы с научной литературой.</p> <p>Коллективное обсуждение роли и значения транспортного фактора в социально-политических процессах в различные периоды российской истории (групповая дискуссия). Заслушивание и обсуждение индивидуальных докладов по темам: «ТОП-10 видных российских государственных и общественных деятелей – представителей транспортной отрасли» и «Взаимосвязь приоритетов Российского государства и основных направлений развития отечественного транспорта в различные исторические периоды».</p> <p>Индивидуальное выполнение тестовых заданий на закрепление знаний о предпосылках и исторических итогах развития отечественного транспорта (тест на тему: «Российский транспорт как инструмент внутренней и внешней политики государства: опыт прошлого и реалии современности»).</p>
6	<p><b>Транспорт в войнах и победах России.</b></p> <p>В результате практического занятия студент развивает умение формулировать сильные и выявлять слабые аргументы с целью участия в коллективном обсуждении по заданной теме.</p> <p>Коллективное обсуждение роли и значения транспорта в войнах и вооруженных конфликтах с участием России в различные периоды ее истории (групповая дискуссия). Заслушивание и обсуждение индивидуальных докладов по темам: «Основные изобретения и открытия в сфере отечественного транспорта, имеющие значение для обороны страны» и «ТОП-5 великих побед России в войнах и вооруженных конфликтах, одержанных благодаря решающей роли транспорта».</p> <p>Индивидуальное решение ситуационной задачи на тему: «Возможности и пределы перестройки на военные рельсы основных видов транспорта общего пользования и транспортной системы в целом в российской истории».</p>
7	<p><b>Роль транспорта в развитии отечественной культуры.</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент развивает навык встречной аргументации и контраргументации.</p> <p>Коллективное обсуждение культурной роли транспорта в отечественной и всемирной истории (групповая дискуссия). Заслушивание и обсуждение индивидуальных докладов по темам: «ТОП-5 основных культурно-цивилизационных традиций России, возникших в ходе исторического влияния транспорта» и «ТОП-10 образов транспорта в отечественной культуре».</p> <p>Индивидуальное выполнение тестовых заданий на закрепление знаний о предпосылках и исторических итогах влияния транспорта на культурное развитие страны (тест на тему: «Россия – великая транспортная держава»).</p>
8	<p><b>Транспорт России и мировой исторический прогресс.</b></p> <p>В результате практического занятия у студента формируются навыки работы с историческими документами, подготовки корректных вопросов, а также поиска необходимой информации для решения поставленных в ситуационной задаче проблем.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>Коллективное обсуждение вклада отечественного транспорта в развитие мировой цивилизации (групповая дискуссия). Заслушивание и обсуждение индивидуальных докладов по темам: «Исторические итоги и уроки развития транспорта России для страны и мира» и «ТОП-10 достижений отечественного транспорта всемирно-исторического значения».</p> <p>Индивидуальное решение ситуационной задачи на тему: «Большие пространства России как ресурс и резерв интеграции в мировые транспортные коммуникации: опыт и перспективы».</p>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	История России: направление подготовки «Транспорт.» В 2 частях.: Учебник для вузов / Под ред. Петров Ю.А. - М.:Наука, 2024. - 594 с.: ISBN 978-5-02-041132-6	<a href="https://znanium.ru/catalog/product/2172121">https://znanium.ru/catalog/product/2172121</a> (дата обращения: 01.05.2026). Текст: электронный.
2	Горбунов А. А., Медведев С. В., Селезнев П. С., Семченков А. С., Танцеева А. В., Федякин А. В., Федякин И. В., Черепанов В. Д. История транспорта России : курс лекций : учебное пособие / под общ. ред. А. В. Федякина. — Москва : Проспект, 2022. — 440 с. — ISBN 978-5-392-36636-1.	<a href="https://e.lanbook.com/book/243023">https://e.lanbook.com/book/243023</a> (дата обращения: 01.05.2026). Текст: электронный.
3	Горбунов А. А., Медведев С. В., Селезнев П. С., Семченков А. С., Танцеева А. В., Федякин А. В., Федякин И. В. История транспорта России. Хронология : Учебное пособие / под общ. ред. А. В. Федякина. — Москва : Проспект, 2021. — 336 с. — ISBN 978-5-392-32884-0.	<a href="https://e.lanbook.com/book/227273">https://e.lanbook.com/book/227273</a> (дата обращения: 01.05.2026). Текст: электронный.
4	Горбунов А. А., Селезнев П. С., Федякин А. В., Федякин И. В. Хрестоматия по истории транспорта России : XVII в. — 1917 г. : учебное пособие / под общ. ред. А.	<a href="https://e.lanbook.com/book/227291">https://e.lanbook.com/book/227291</a> (дата обращения: 01.05.2026). Текст: электронный.

	В. Федякина. — Москва : Проспект, 2021. — 584 с. — ISBN 978-5-392-35129-9.	
5	Горбунов А. А., Селезнев П. С., Федякин А. В., Федякин И. В. Хрестоматия по истории транспорта России : 1917—1941 гг. : учебное пособие / под общ. ред. А. В. Федякина. Москва : Проспект, 2022. — 696 с. — ISBN 978-5-392-36277-6.	<a href="https://e.lanbook.com/book/235679">https://e.lanbook.com/book/235679</a> (дата обращения: 01.05.2026). Текст: электронный.
6	Горбунов А. А., Селезнев П. С., Федякин А. В., Федякин И. В. Хрестоматия по истории транспорта России: 1941—1945 гг. : учебное пособие / под общей редакцией А. В. Федякина. — Москва : Проспект, 2022. — 584 с. — ISBN 978-5-392-36985-0.	<a href="https://e.lanbook.com/book/263036">https://e.lanbook.com/book/263036</a> (дата обращения: 01.05.2026). Текст: электронный.
7	Горбунов А. А., Селезнев П. С., Федякин А. В., Федякин И. В. Хрестоматия по истории транспорта России: 1945—1991 гг. : учебное пособие / под общей редакцией А. В. Федякина. — Москва : Проспект, 2022. — 680 с. — ISBN 978-5-392-36972-0.	<a href="https://e.lanbook.com/book/263033">https://e.lanbook.com/book/263033</a> (дата обращения: 01.05.2026). Текст: электронный.
8	Горбунов А. А., Медведев С. В., Селезнев П. С., Танцева А. В., Федякин А. В., Федякин И. В. История транспорта России: источники : учебное пособие / под общ. ред. А. В. Федякина. — Москва : Русайнс, 2026. — 322 с. — ISBN 978-5-466-11390-7.	<a href="https://book.ru/book/961865">https://book.ru/book/961865</a> (дата обращения: 01.05.2026). Текст: электронный.
9	Горбунов А. А., Медведев С. В., Селезнев П. С., Танцева А. В., Федякин А. В., Федякин И. В. История транспорта России: персоналии : учебное пособие / под общ. ред. А. В. Федякина. — Москва : Русайнс, 2024. — 337 с. — ISBN 978-5-466-07058-3.	<a href="https://book.ru/book/956861">https://book.ru/book/956861</a> (дата обращения: 01.05.2026). Текст: электронный.
10	Горбунов А. А., Медведев С. В., Селезнев П. С., Танцева А. В., Федякин А. В., Федякин И. В. Герои транспорта России: персоналии : учебное пособие / под общ. ред. А. В. Федякина. — Москва : Русайнс, 2026. — 328 с. — ISBN 978-5-466-09681-1.	<a href="https://book.ru/book/958813">https://book.ru/book/958813</a> (дата обращения: 01.05.2026). Текст: электронный.
11	Горбунов А. А., Селезнев П. С., Семченков А. С., Федякин А. В., Федякин И. В. Геополитика транспортных коммуникаций : Учебное пособие / под. ред. А.В. Федякина. — Москва : Проспект, 2022. — 292 с. — ISBN 978-5-392-36637-8.	<a href="https://book.ru/book/948366">https://book.ru/book/948366</a> (дата обращения: 01.05.2026). Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Сайт Научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru>

Образовательная платформа ЮРАЙТ для вузов и ссузов <https://urait.ru/>

Электронно-библиотечная система Book.ru <https://book.ru/>

Электронно-библиотечная система Znanium.ru <https://znanium.ru>

Электронно-библиотечная система Лань <https://e.lanbook.com>

ФГБУ ДПО "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте" <https://umczdt.ru>

Север органов государственной власти Российской Федерации «Официальная Россия» <http://gov.ru>

Электронный фонд нормативно-технической и нормативно-правовой информации Консорциума «Кодекс» <http://docs.cntd.ru>

История развития транспортной отрасли России на Сайте Министерства транспорта Российской Федерации <https://history.mintrans.ru/archives.html>

Сайт Российской государственной библиотеки <http://www.rsl.ru>

Сайт Российской национальной библиотеки <http://nlr.ru>

Сайт Научной электронной библиотеки <http://elibrary.ru>

Сайт Государственной публичной исторической библиотеки <https://www.shpl.ru>

Сайт Государственной публичной научно-технической библиотеки России <http://www.gpntb.ru>

Сайт Всероссийской государственной библиотеки иностранной литературы им. М.И. Рудомино <http://www.libfl.ru>

Сайт Президентской библиотеки им. Б.Н. Ельцина <https://www.prlib.ru>

Сайт Всероссийского института научной и технической информации Российской академии наук <http://www.viniti.ru>

Сайт Института научной информации по общественным наукам Российской академии наук <http://www.inion.ru>

Сайт Института российской истории Российской академии наук <http://iriran.ru>

Сайт Института всеобщей истории Российской академии наук <https://igh.ru>

Сайт Института истории материальной культуры Российской академии наук <http://www.archeo.ru/>

Сайт Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН <https://iptran.ru/>

Сайт Института истории естествознания и техники им. С.И. Вавилова РАН <https://ihst.ru/>

Сайт Российского общества историков транспорта <https://roit.ru>

Сайт Российского исторического общества <https://historyrussia.org>

Сайт Российского военно-исторического общества <https://rvio.histrf.ru>

Сайт Русского географического общества <https://www.rgo.ru>

Сайт Исторический мультимедийный парк «Россия – Моя история» <https://myhistorypark.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1) Интернет-браузер (Yandex и др.)

2) Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий по дисциплине используется аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием: проектор, экран, персональный компьютер/ноутбук.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,  
д.н. кафедры «История»

А.В. Федякин

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«История»

С.В. Медведев

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«История»

Е.Е. Кочетков

Согласовано:

Проректор

Т.О. Марканич

Председатель учебно-методической  
комиссии

Ю.В. Кравец