МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
40.03.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

История транспорта

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Гражданско-правовой в транспортной сфере

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 364034
Подписал: заведующий кафедрой Федякин Алексей Владимирович
Дата: 01.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «История транспорта» является основанное на проблемно-ориентированном подходе комплексное компаративно-ретроспективное изучение содержания, динамики, направленности и этапов развития отечественной транспортной системы и ее отдельных составляющих (включая основные виды транспорта общего пользования, отраслевое государственное управление, транспортное образование и науку и т.д.) во всем их историческом единстве и многообразии.

Задачами освоения дисциплины «История транспорта» являются:

- сформировать у обучающихся системные представления о месте и роли транспорта в развитии российского общества и государства, а также об особенностях, возможностях и пределах функционирования его отдельных видов и транспортной системы в целом в конкретно-исторических условиях;
- показать многообразие общественных и государственных потребностей в различных видах транспортных коммуникаций в соответствующие периоды отечественной истории и их влияние на дальнейшее развитие транспортных систем российских городов, регионов и страны в целом;
- привить обучающимся навыки самостоятельного осмысления взаимосвязи комплекса предпосылок социоприродного и технико-технологического характера, определивших ход и характер исторического развития отечественной транспортной системы в целом и ее отдельных элементов, включая конкретные виды транспорта общего пользования;
- способствовать историческому просвещению и профессиональной социализации обучаемых, формированию у них корпоративной идентичности и общеотраслевой солидарности, а также укреплению уверенности в правильности выбора будущей сферы приложения своего труда.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- ключевые причины, предпосылки, факторы, условия и обстоятельства возникновения основных видов транспорта общего пользования и формирования транспортной системы;

- основные факты, раскрывающие историческое многообразие видов транспорта общего пользования и транспортных систем в России и в мире.

Уметь:

- соотносить основные периоды всемирной истории и истории России с возникавшими в ходе них базовыми типами новшеств и усовершенствований, определивших технические, организационные и т.п. прорывы в развитии транспорта в целом и его отдельных видов в частности;

- анализировать основные причины и предпосылки ключевых событий в мировой и российской истории транспорта, способствовавшие его формированию и эволюции как важнейшей сферы общественной и государственной жизни.

Владеть:

- навыками свободного обсуждения профессиональных проблем в области транспорта в целом и его отдельных видов в частности, а также отстаивания и продвижения своей гражданской позиции в отношении оценки отечественного исторического опыта развития транспортных коммуникаций;

- навыками сопоставления фактов, связанных с осмыслением конкретно-исторических особенностей развития российского общества и государства, и выделения следствий данных особенностей применительно к генезису и эволюции основных видов транспорта общего пользования в России, а также формированию и функционированию ее транспортной системы.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	10	10

В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	6	6

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 62 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Тема 1: Роль транспорта в становлении и укреплении российской государственности. Рассматриваемые вопросы: - историческое складывание России как страны рек и дорог; - основные пути сообщения, на которых возникла Древняя Русь; - роль транспортного фактора в формировании Московской Руси и Русского централизованного государства; - значение транспорта в становлении и развитии Российской империи в XVIII – начале XX вв.; - транспортный фактор в развитии советской государственности; - вклад транспорта в укрепление современной российской государственности; - государственное управление транспортной отраслью и ее место в системе государственного управления России в различные исторические периоды.
2	Тема 2: Транспорт России и мировой исторический прогресс. Рассматриваемые вопросы: - место транспорта в исторических достижениях России общемирового масштаба; - основные изобретения и открытия отечественных ученых на транспорте, ставшие достоянием человеческой цивилизации; - достижения российского транспорта в различные исторические периоды, нашедшие применение в мировой транспортной системе и отразившиеся на развитии различных сфер человеческой жизнедеятельности; - историческое влияние российского транспорта на жизнь стран и народов мира

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Влияние транспорта на развитие российского социума. В результате практического занятия студент развивает умение слушать и выявлять сильные и слабые аспекты в аргументации сторон. Коллективное обсуждение роли и значения транспортных коммуникаций в социальной стратификации в различные исторические периоды (групповая дискуссия). Заслушивание и обсуждение индивидуальных докладов по темам: «Основные этапы исторической эволюции социального слоя работников отечественного транспорта» и «История основных отраслевых праздников и памятных дат на отечественном транспорте». Индивидуальное решение ситуационной задачи на тему: «Исторически сложившиеся социальные слои и группы российского общества и роль транспортной мобильности в их развитии».
2	Роль транспорта в развитии отечественной культуры. В результате работы на практическом занятии студент развивает навык встречной аргументации и контраргументации. Коллективное обсуждение культурной роли транспорта в отечественной и всемирной истории (групповая дискуссия). Заслушивание и обсуждение индивидуальных докладов по темам: «ТОП-5 основных культурно-цивилизационных традиций России, возникших в ходе исторического влияния транспорта» и «ТОП-10 образов транспорта в отечественной культуре». Индивидуальное выполнение тестовых заданий на закрепление знаний о предпосылках и исторических итогах влияния транспорта на культурное развитие страны (тест на тему: «Россия – великая транспортная держава»).
3	Транспорт России и мировой исторический прогресс. В результате практического занятия у студента формируются навыки работы с историческими документами, подготовки корректных вопросов, а также поиска необходимой информации для решения поставленных в ситуационной задаче проблем. Коллективное обсуждение вклада отечественного транспорта в развитие мировой цивилизации (групповая дискуссия). Заслушивание и обсуждение индивидуальных докладов по темам: «Исторические итоги и уроки развития транспорта России для страны и мира» и «ТОП-10 достижений отечественного транспорта всемирно-исторического значения». Индивидуальное решение ситуационной задачи на тему: «Большие пространства России как ресурс и резерв интеграции в мировые транспортные коммуникации: опыт и перспективы».

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа

1	История России: направление подготовки «Транспорт.» В 2 частях.: Учебник для вузов / Под ред. Петров Ю.А. - М.:Наука, 2024. - 594 с.: ISBN 978-5-02-041132-6	https://znanium.ru/catalog/product/2172121 (дата обращения: 01.05.2026). Текст: электронный.
2	Горбунов А. А., Медведев С. В., Селезнев П. С., Семченков А. С., Танцевова А. В., Федякин А. В., Федякин И. В., Черепанов В. Д. История транспорта России : курс лекций : учебное пособие / под общ. ред. А. В. Федякина. — Москва : Проспект, 2022. — 440 с. — ISBN 978-5-392-36636-1.	https://e.lanbook.com/book/243023 (дата обращения: 01.05.2026). Текст: электронный.
3	Горбунов А. А., Медведев С. В., Селезнев П. С., Семченков А. С., Танцевова А. В., Федякин А. В., Федякин И. В. История транспорта России. Хронология : Учебное пособие / под общ. ред. А. В. Федякина. — Москва : Проспект, 2021. — 336 с. — ISBN 978-5-392-32884-0.	https://e.lanbook.com/book/227273 (дата обращения: 01.05.2026). Текст: электронный.
4	Горбунов А. А., Селезнев П. С., Федякин А. В., Федякин И. В. Хрестоматия по истории транспорта России : XVII в. — 1917 г. : учебное пособие / под общ. ред. А. В. Федякина. — Москва : Проспект, 2021. — 584 с. — ISBN 978-5-392-35129-9.	https://e.lanbook.com/book/227291 (дата обращения: 01.05.2026). Текст: электронный.
5	Горбунов А. А., Селезнев П. С., Федякин А. В., Федякин И. В. Хрестоматия по истории транспорта России : 1917—1941 гг. : учебное пособие / под общ. ред. А. В. Федякина. Москва : Проспект, 2022. — 696 с. — ISBN 978-5-392-36277-6.	https://e.lanbook.com/book/235679 (дата обращения: 01.05.2026). Текст: электронный.
6	Горбунов А. А., Селезнев П. С., Федякин А. В., Федякин И. В. Хрестоматия по истории транспорта России: 1941—1945 гг. : учебное пособие / под общей редакцией А. В. Федякина. — Москва : Проспект, 2022. — 584 с. — ISBN 978-5-392-36985-0.	https://e.lanbook.com/book/263036 (дата обращения: 01.05.2026). Текст: электронный.
7	Горбунов А. А., Селезнев П. С., Федякин А. В., Федякин И. В. Хрестоматия по истории транспорта России: 1945—1991 гг. : учебное пособие / под общей редакцией А. В. Федякина. — Москва : Проспект, 2022. — 680 с. — ISBN 978-5-392-36972-0.	https://e.lanbook.com/book/263033 (дата обращения: 01.05.2026). Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Сайт Научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) http://library.miit.ru

Образовательная платформа ЮРАЙТ для вузов и ссузов https://urait.ru/

Электронно-библиотечная система Znanium.ru https://znanium.ru

Электронно-библиотечная система Лань https://e.lanbook.com

ФГБУ ДПО "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте" https://umczdt.ru

Север органов государственной власти Российской Федерации «Официальная Россия» http://gov.ru

Электронный фонд нормативно-технической и нормативно-правовой информации Консорциума «Кодекс» http://docs.cntd.ru

История развития транспортной отрасли России на Сайте Министерства транспорта Российской Федерации https://history.mintrans.ru/archives.html

Сайт Российской государственной библиотеки http://www.rsl.ru

Сайт Российской национальной библиотеки http://nlr.ru

Сайт Научной электронной библиотеки http://elibrary.ru

Сайт Государственной публичной исторической библиотеки https://www.shpl.ru

Сайт Государственной публичной научно-технической библиотеки России http://www.gpntb.ru

Сайт Всероссийской государственной библиотеки иностранной литературы им. М.И. Рудомино http://www.libfl.ru

Сайт Президентской библиотеки им. Б.Н. Ельцина https://www.prlib.ru

Сайт Всероссийского института научной и технической информации Российской академии наук http://www.viniti.ru

Сайт Института научной информации по общественным наукам Российской академии наук http://www.inion.ru

Сайт Института российской истории Российской академии наук http://iriran.ru

Сайт Института всеобщей истории Российской академии наук https://igh.ru

Сайт Института истории материальной культуры Российской академии наук http://www.archeo.ru/

Сайт Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН https://iptran.ru/

Сайт Института истории естествознания и техники им. С.И. Вавилова РАН https://ihst.ru/

Сайт Российского общества историков транспорта https://roit.ru

Сайт Российского исторического общества https://historyrussia.org

Сайт Российского военно-исторического общества https://rvio.histrf.ru

Сайт Русского географического общества https://www.rgo.ru

Сайт Исторический мультимедийный парк «Россия – Моя история» https://myhistorypark.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1) Интернет-браузер (Yandex и др.)

2) Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий по дисциплине используется аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием: проектор, экран, персональный компьютер/ноутбук.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор, д.н. кафедры «История»	А.В. Федякин
доцент, доцент, к.н. кафедры «История»	С.В. Медведев
доцент, доцент, к.н. кафедры «История»	Е.Е. Кочетков

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиГП	А.Г. Репьев
Заведующий кафедрой История	А.В. Федякин
Председатель учебно-методической комиссии	Е.Н. Рудакова