

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Источники и методы финансирования модернизации флота и береговой
инфраструктуры

Направление подготовки: 26.03.01 – Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины является приобретение студентами теоретических знаний о видах и принципах инвестиций, получение комплексного понимания механизмов финансирования модернизации флота и береговой инфраструктуры, формирование у учащихся навыков выбора, анализа и применения оптимальных источников и методов финансирования с учётом экономических, правовых и стратегических аспектов.

Задачи дисциплины:

-рассмотреть ключевые концепции, принципы и этапы финансирования проектов модернизации флота и береговой инфраструктуры, рассматривая их в контексте национальной безопасности, экономики и устойчивого развития;

-исследовать спектр источников: собственные, заёмные и привлечённые, государственный бюджет, кредиты, частные инвестиции, ГЧП, специализированные программы (например, экологические).

-оценить специфику привлечения средств в различных юрисдикциях и условиях;

-изучить методы финансирования: выпуск облигаций, лизинг, проектное финансирование, венчурные инвестиции;

-научить составлять финансовые модели, прогнозировать затраты и доходы, оценивать рентабельность проектов;

-изучить методы минимизации рисков (хеджирование, страхование, диверсификация источников);

-научить разрабатывать долгосрочные финансовые стратегии, комбинируя источники и методы с учётом геополитики и рыночной конъюнктуры;

-освоить методы, позволяющие обоснованно выбирать и комбинировать финансовые инструменты, прогнозировать последствия решений и управлять проектами модернизации в отрасли водного транспорта на основе актуальных данных и стратегического мышления

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).