

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Квалиметрия

Направление подготовки: 27.03.02 – Управление качеством

Направленность (профиль): Управление качеством в производственно-технологических системах

Форма обучения: Очно-заочная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Формирование у бакалавра:

- системного представления о природе качества объектов и систем различной сложности, методах его описания, формирования формализованных средств описания качества объектов сложной природы;
- представления о современном состоянии и развитии квалиметрии;
- представления о категориальной системе качества;
- представления о современной классификации различных видов квалиметрии;
- представления о соотношения методов квалиметрии с типами объектов оценки
- знания методов формирования оценочных систем, предназначенных для оценки качества объектов различной природы, в том числе сложных объектов, описание основных характеристик которых содержит неопределенность;
- знания методов оценки объектов различной природы по объективным и субъективным показателям качества;

- умения решать задачи обеспечения требуемого качества объектов транспортного строительства, систем, организационных структур.

Квалиметрия направлена на разработку и применение методов количественной оценки качества различных объектов на всех стадиях их жизненного цикла. Основные цели включают определение соответствия качества продукции потребительским потребностям, оценку конкурентоспособности и технического уровня продукции, контроль качества на производстве и поддержание качественных показателей при эксплуатации. Задачи квалиметрии охватывают разработку методологии комплексной оценки качества, обоснование показателей качества, создание методов их определения, оптимизацию качества, оценку безопасности и экологической совместимости продукции, а также анализ стабильности качественных характеристик на различных этапах жизненного цикла объекта.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).