МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Квалификация правонарушений в транспортной деятельности и административная ответственность

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Контроль и надзор на транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай Михайлович
Дата: 16.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины — сформировать у обучающихся системные знания о том, как юридически квалифицировать (то есть точно определять правовой характер) правонарушения, которые возникают в сфере транспортной деятельности, а также разобраться в механизмах и особенностях административной ответственности за них. Проще говоря, научить специалиста видеть в конкретной ситуации на транспорте состав правонарушения, правильно «подбирать» под него норму закона (часто это глава 11 КоАП РФ) и понимать, какие меры ответственности возможны и как их применять.

Задачи, которые ставятся для достижения этой цели, обычно включают:

- Раскрыть понятие и виды правонарушений, характерных для транспортной сферы (нарушения правил движения, эксплуатации транспорта, перевозки грузов и пассажиров, поведения пассажиров, требований транспортной и пожарной безопасности и т.п.).

- Изучить составы таких правонарушений: разобрать, из каких элементов (объект, объективная сторона, субъект, субъективная сторона) складывается каждое из них, какие бывают квалифицирующие признаки (например, место, способ, средства совершения деяния).

- Научить разграничивать административные правонарушения в транспортной сфере от смежных явлений — уголовных преступлений (когда нарушение влечёт тяжкие последствия) и дисциплинарных проступков.

- Освоить работу с нормативной базой: изучить соответствующие нормы КоАП РФ, другие федеральные законы, подзаконные акты, регулирующие безопасность и организацию транспортного процесса.

- Развить практические навыки: анализировать конкретные жизненные ситуации (фабулы задач), выявлять в них признаки правонарушения, аргументировать выбор конкретной статьи, обсуждать проблемы правоприменения.

- Рассмотреть особенности административной ответственности разных субъектов: физических лиц (водителей, пассажиров), должностных лиц (диспетчеров, ответственных за безопасность), юридических лиц (транспортных компаний).

- Познакомиться с вопросами профилактики: понять, какие факторы способствуют совершению таких правонарушений, и обсудить меры, которые помогают их предупреждать.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-4 - Способен квалифицированно толковать нормативные правовые акты как материального, так и процессуального права, связанные с проведением проверки соблюдения требований законодательства Российской Федерации в сфере противодействия коррупции.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

• Классификацию транспортных административных правонарушений (по видам транспорта: железнодорожный, воздушный, водный, автомобильный; по характеру нарушения: безопасность движения, эксплуатация, перевозка грузов и пассажиров, транспортная безопасность).

• Особенности квалификации деяний: роль квалифицирующих признаков (место, способ, средства совершения, повторность), разграничение административных проступков и уголовных преступлений в транспортной сфере.

Уметь:

• Сопоставлять фактические обстоятельства дела с нормами права, правильно квалифицировать деяние (выбирать соответствующую статью КоАП РФ).

• Различать составы правонарушений, в том числе отграничивать административную ответственность от других видов (дисциплинарной, уголовной).

Владеть:

Методикой разбора состава административного правонарушения в транспортной сфере: от установления факта деяния до вывода о наличии или отсутствии состава.

Навыками работы с нормативными актами: поиска актуальных норм, анализа их содержания, учёта изменений в законодательстве.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	42	42
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	36	36

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 174 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятие и признаки административной ответственности в транспортной сфере Рассматриваемые вопросы: • В чём специфика административной ответственности применительно к транспортной деятельности (в сравнении с иными видами юридической ответственности)? • Каковы цели и функции административной ответственности на транспорте? • Какие принципы лежат в основе привлечения к административной ответственности за транспортные правонарушения? • Назовите источники правового регулирования административной ответственности в сфере транспорта. • Как разграничиваются полномочия РФ и субъектов РФ в установлении административной ответственности на транспорте?
2	Юридический состав административного правонарушения на транспорте Рассматриваемые вопросы: • Раскройте содержание понятия «состав административного правонарушения» и его значение для

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	квалификации транспортных правонарушений. • Охарактеризуйте объект и предмет правонарушений в транспортной сфере (приведите примеры). • Что относится к объективной стороне транспортного правонарушения? Какие признаки имеют ключевое значение (действие/бездействие, последствия, причинная связь)? • Кто может выступать субъектом административного правонарушения в транспортной деятельности (водители, перевозчики, должностные лица и т. д.)? • В чём выражается субъективная сторона транспортного правонарушения? Как форма вины влияет на квалификацию деяния?
3	Нормативная база и система составов правонарушений в транспортной сфере Рассматриваемые вопросы: • Какие положения КоАП РФ имеют приоритетное значение для квалификации транспортных правонарушений? • Какую роль играют иные нормативные акты (ПДД, технические регламенты, федеральные законы о транспорте) при установлении противоправности деяния? • Приведите классификацию транспортных правонарушений по объекту посягательства (безопасность движения, перевозка грузов/пассажиров, эксплуатация ТС и т. п.). • В чём состоят особенности бланкетных диспозиций в составах транспортных правонарушений? • Как соотносятся нормы КоАП РФ и отраслевые правила (например, правила перевозки опасных грузов, требования к режиму труда и отдыха водителей)?

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Понятие и признаки административной ответственности в транспортной сфере Рассматриваемые вопросы: • В чём специфика административной ответственности применительно к транспортной деятельности (в сравнении с иными видами юридической ответственности)? • Каковы цели и функции административной ответственности на транспорте? • Какие принципы лежат в основе привлечения к административной ответственности за транспортные правонарушения? • Назовите источники правового регулирования административной ответственности в сфере транспорта. • Как разграничиваются полномочия РФ и субъектов РФ в установлении административной ответственности на транспорте?
2	Юридический состав административного правонарушения на транспорте Рассматриваемые вопросы: • Раскройте содержание понятия «состав административного правонарушения» и его значение для квалификации транспортных правонарушений. • Охарактеризуйте объект и предмет правонарушений в транспортной сфере (приведите примеры). • Что относится к объективной стороне транспортного правонарушения? Какие признаки имеют ключевое значение (действие/бездействие, последствия, причинная связь)? • Кто может выступать субъектом административного правонарушения в транспортной деятельности (водители, перевозчики, должностные лица и т. д.)? • В чём выражается субъективная сторона транспортного правонарушения? Как форма вины влияет на квалификацию деяния?
3	Нормативная база и система составов правонарушений в транспортной сфере Рассматриваемые вопросы: • Какие положения КоАП РФ имеют приоритетное значение для квалификации транспортных

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	правонарушений? • Какую роль играют иные нормативные акты (ПДД, технические регламенты, федеральные законы о транспорте) при установлении противоправности деяния? • Приведите классификацию транспортных правонарушений по объекту посягательства (безопасность движения, перевозка грузов/пассажиров, эксплуатация ТС и т. п.). • В чём состоят особенности бланкетных диспозиций в составах транспортных правонарушений? • Как соотносятся нормы КоАП РФ и отраслевые правила (например, правила перевозки опасных грузов, требования к режиму труда и отдыха водителей)?
4	Квалификация правонарушений в области дорожного движения Рассматриваемые вопросы: • По каким критериям разграничиваются составы правонарушений в гл. 12 КоАП РФ? • Каковы особенности квалификации управления ТС в состоянии опьянения (ст. 12.8 КоАП РФ) и отказа от освидетельствования (ст. 12.26 КоАП РФ)? • Как квалифицируются нарушения, связанные с превышением скорости, выездом на встречную полосу, проездом на запрещающий сигнал светофора? • В чём состоят нюансы квалификации оставления места ДТП (ст. 12.27 КоАП РФ)? Как отграничить административное правонарушение от уголовно наказуемого деяния? • Как влияет на квалификацию наличие или отсутствие вреда здоровью участников дорожного движения?
5	Правонарушения при перевозке грузов и пассажиров Рассматриваемые вопросы: • Какие составы административных правонарушений связаны с перевозкой грузов (превышение допустимой массы/нагрузки на ось, нарушение правил перевозки опасных/крупногабаритных грузов)? • Каковы требования к оформлению документов при перевозке грузов, и какие правонарушения возникают при их несоблюдении? • Перечислите основные составы правонарушений при перевозке пассажиров (несоблюдение лицензионных требований, нарушение правил организованной перевозки детей и т. д.). • Как квалифицируются нарушения, связанные с режимом труда и отдыха водителей? • В чём особенности привлечения к ответственности юридических лиц и ИП за транспортные правонарушения при перевозках?
6	Субъекты административной юрисдикции и компетенция органов в сфере транспортных правонарушений Рассматриваемые вопросы: • Какие органы уполномочены рассматривать дела об административных правонарушениях в транспортной сфере (ГИБДД, Ространснадзор, суды и т. д.)? • Каковы пределы компетенции должностных лиц ГИБДД при составлении протоколов и вынесении постановлений? • В каких случаях дела о транспортных правонарушениях рассматриваются судьями? • Как разграничивается подведомственность между различными надзорными органами (например, между ГИБДД и Ространснадзором)? • Какие процессуальные документы составляются на разных этапах производства по делу о транспортном правонарушении?
7	Стадии производства по делам об административных правонарушениях на транспорте Рассматриваемые вопросы: • Назовите и охарактеризуйте стадии производства по делам об административных правонарушениях в транспортной сфере. • Каковы основания и порядок возбуждения дела об административном правонарушении на транспорте? • Какие меры обеспечения производства применяются при выявлении транспортных правонарушений (задержание ТС, отстранение от управления, освидетельствование и т. д.)?

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	• Каков порядок рассмотрения дела и вынесения постановления? Какие обстоятельства подлежат установлению? • Каковы процедуры обжалования постановлений по делам о транспортных правонарушениях?
8	Назначение и исполнение административных наказаний за транспортные правонарушения Рассматриваемые вопросы: • Какие виды административных наказаний применяются за правонарушения в транспортной сфере? В чём их специфика? • По каким критериям определяется размер штрафа или иной вид наказания? • Каковы правила назначения наказания при совершении нескольких правонарушений (совокупность, повторность)? • В каких случаях возможно освобождение от административной ответственности или смягчение наказания? • Каков порядок исполнения постановлений о назначении административных наказаний (уплата штрафов, лишение права управления и т. д.), и какие последствия наступают при их неисполнении?

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Общие и концептуальные темы

Понятие и признаки административного правонарушения в сфере транспортной деятельности: теоретические подходы и правоприменительная практика.

Состав административного правонарушения на транспорте: элементы и их значение для квалификации.

Принципы квалификации административных правонарушений в транспортной сфере.

Бланкетный характер норм об административной ответственности на

транспорте: проблемы применения и толкования.

Соотношение административной и уголовной ответственности за нарушения в области транспортной безопасности.

Разграничение административных правонарушений и гражданско?правовых деликтов в транспортной деятельности.

Особенности юридической техники норм об административной ответственности в транспортной сфере (на примере КоАП РФ).

Субъект административного правонарушения в транспортной деятельности: виды и специфика.

Вина как элемент состава административного правонарушения на транспорте: формы и доказывание.

Длящиеся и продолжаемые административные правонарушения в транспортной сфере: квалификация и сроки давности.

Автомобильный транспорт и дорожное движение

Квалификация нарушений ПДД, повлёкших причинение лёгкого или средней тяжести вреда здоровью: проблемы разграничения составов.

Административная ответственность за управление транспортным средством в состоянии опьянения: актуальные вопросы квалификации и доказывания.

Оставление водителем места ДТП: юридическая квалификация и соотношение с иными составами.

Нарушение правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом: особенности квалификации и субъектный состав.

Ответственность за эксплуатацию транспортного средства с техническими неисправностями: разграничение составов и

правоприменительные проблемы.

Квалификация нарушений правил перевозки детей в автотранспорте: состав правонарушения и практика привлечения к ответственности.

Административная ответственность за незаконную предпринимательскую деятельность в сфере пассажирских перевозок (такси, маршрутки): проблемы доказывания и квалификации.

Нарушение требований к тахографам: состав правонарушения, субъекты и проблемы правоприменения.

Квалификация нарушений режима труда и отдыха водителей: взаимосвязь транспортного и трудового законодательства.

Ответственность за нарушение правил парковки и стоянки: региональные особенности и проблемы квалификации.

Железнодорожный транспорт

Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта: квалификация по КоАП РФ и разграничение с уголовной ответственностью.

Проезд в не приспособленных для проезда местах на железнодорожном транспорте: состав правонарушения и проблемы доказывания.

Повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации: особенности квалификации и субъектного состава.

Нарушение правил нахождения на железнодорожных путях: разграничение ответственности для граждан и должностных лиц.

Административная ответственность за нарушение требований транспортной безопасности на объектах железнодорожного транспорта.

Воздушный транспорт

Нарушение правил безопасности эксплуатации воздушных судов: квалификация и субъектный состав по ст. 11.5 КоАП РФ.

Незаконное использование воздушного пространства беспилотными летательными аппаратами: проблемы квалификации и правоприменения.

Нарушение порядка допуска к полётам: разграничение административной и дисциплинарной ответственности.

Административная ответственность за нарушение правил поведения на борту воздушного судна: состав и практика применения.

Квалификация нарушений требований авиационной безопасности: взаимодействие норм КоАП РФ и Воздушного кодекса РФ.

Водный и морской транспорт

Нарушение правил плавания и эксплуатации маломерных судов: особенности квалификации и субъектного состава.

Управление судном в состоянии опьянения: разграничение составов и проблемы доказывания.

Нарушение правил обеспечения безопасности пассажиров на водном транспорте: квалификация и правоприменительная практика.

Административная ответственность за нарушение режима плавания в особых зонах (порты, шлюзы, заповедники).

Квалификация нарушений международных правил предотвращения столкновений судов (МППСС) в рамках национального законодательства.

Транспортная инфраструктура и безопасность

Нарушение требований по обеспечению транспортной безопасности: разграничение ответственности по ст. 11.15.1 КоАП РФ и смежным нормам.

Квалификация актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта: административные и уголовные составы.

Ответственность за повреждение объектов транспортной инфраструктуры: состав правонарушения и размер ущерба.

Нарушение пропускного режима на объектах транспортной инфраструктуры: проблемы доказывания и квалификации.

Административная ответственность за неисполнение предписаний органов транспортного надзора: состав и правоприменительные аспекты.

Процессуальные и правоприменительные вопросы

Доказывание по делам об административных правонарушениях в транспортной сфере: допустимость доказательств и технические средства фиксации.

Особенности производства по делам об административных правонарушениях на транспорте: сроки, подведомственность, участники.

Роль технических средств фиксации нарушений (камеры, тахографы, бортовые устройства) в доказывании по делам о транспортных правонарушениях.

Обжалование постановлений по делам об административных правонарушениях в области транспорта: судебная практика и типичные основания отмены.

Освобождение от административной ответственности и смягчающие обстоятельства в транспортной сфере: условия и практика применения.

Сравнительно?правовые и перспективные темы

Сравнительный анализ административной ответственности за транспортные правонарушения в странах ЕАЭС: общие тенденции и различия.

Цифровизация контроля в транспортной сфере и её влияние на квалификацию правонарушений: новые вызовы и решения.

Административная ответственность операторов цифровых платформ такси и каршеринга: проблемы квалификации и субъектного состава.

Перспективы реформирования норм об административной ответственности в транспортной сфере: доктринальные предложения и законодательные инициативы.

Профилактика административных правонарушений в транспортной деятельности: правовые механизмы и оценка эффективности.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Осинцев, Д. В. Административная ответственность : учебник для вузов / Д. В. Осинцев. — 7-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 480 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19541-5. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/585771 (дата обращения: 16.06.2026).
2	Агапов, А. Б. Административная ответственность : учебник для вузов / А. Б. Агапов. — 10-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 495 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17833-3. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/582640 (дата обращения: 16.06.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – http://www.pravo.gov.ru/

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – https://sudrf.ru/

Российское агентство правовой и судебной информации – https://rapsinews.ru/

Конституционный Суд Российской Федерации –

https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx

Верховный Суд Российской Федерации – https://vsrf.ru/

СПС «Консультант Плюс» - https://www.consultant.ru/

Образовательная платформа Юрайт – https://urait.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 4 семестре.

Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Транспортное право» Н.М. Кожуханов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической
комиссии Е.Н. Рудакова