

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Административное право, экологическое право,
 информационное право»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Коллизионное право»

Направление подготовки:	40.03.01 – Юриспруденция
Профиль:	Государственно-правовой
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очно-заочная
Год начала подготовки	2020

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Коллизионное право» является формирование у обучающихся совокупности знаний и представлений о месте и роли этого правового института в российской правовой системе, приобретение студентами навыков системного анализа правовых явлений, в том числе анализа причин и способов устранения противоречий в нормативно-правовых актах и правоприменительной практике.

Задачами изучения дисциплины является формирование у обучающихся развитого политико-правового мировоззрения, современных представлений об особенностях развития отечественной правовой системы, состоянии и проблемах развития действующего законодательства России.

В процессе изучения учебной дисциплины студент должен получить знания, умения и навыки, которые позволят в практической деятельности решать профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности, связанные: с выявлением причин и условий юридических конфликтов, видов юридических коллизий, особенностей и типологии коллизионных норм, способов предупреждения, преодоления и устранения юридических противоречий, состояния и тенденций развития федерального коллизионного права в России и за рубежом.

Таким образом, исходя из цели курса, в процессе изучения дисциплины решаются следующие задачи:

- формирование у студентов знания основных категорий и понятий коллизионного права, особенностей и видов коллизионных норм, способов разрешения юридических конфликтов;
- развитие у студентов навыков исследования правовых явлений работы с законодательными и нормативными актами на предмет выявления юридических противоречий и определения путей и способов их разрешения;
- ознакомление с проблемами и перспективами развития коллизионного права, правоприменительной практики.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Коллизионное право" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-1	Способен решать профессиональные задачи, используя методы социальных и гуманитарных наук и соблюдая нормы профессиональной этики, коммуникативной культуры, приоритетности интересов национальной безопасности Российской Федерации
УК-5	Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах
УК-6	Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

При проведении занятий по учебной дисциплине «Коллизионное право» применяются активные и интерактивные формы обучения: а) при чтении лекций – применение мультимедийной аппаратуры; б) при проведении практических занятий - дискуссии, семинары в диалоговом режиме, решение ситуационных задач и выполнение практических заданий индивидуально и в группах. в) при самостоятельной работе студентов обеспечивается неограниченный доступ к информационно-справочной системе «Консультант-плюс», электронным ресурсам читального зала..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Коллизионное право: проблемы институционализации. Понятие и виды юридических коллизий.

РАЗДЕЛ 2

Федеральное коллизионное право. Общая характеристика.

РАЗДЕЛ 3

Коллизионные нормы: понятие, особенности, функции, виды. опрос, ситуационные задачи, тестирование

РАЗДЕЛ 4

Коллизионные нормы в механизме публичной власти. Споры о компетенции как причина юридических коллизий.

РАЗДЕЛ 5

Правовые коллизии в законодательстве субъектов Российской Федерации.

РАЗДЕЛ 6

Коллизии в правотворчестве и правоприменении в транспортной отрасли права. опрос, ситуационные задачи, тестирование

РАЗДЕЛ 7

Правовой нигилизм как причина юридических коллизий.

Зачет