МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение
полетов воздушных судов,
утвержденной проректором ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ) Далингером Я.М.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Коммерческая деятельность на воздушном транспорте

Направление подготовки: 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов

Направленность (профиль): Организация аэропортовой деятельности

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1192300
Подписал: заместитель директора академии Краснов Евгений Сергеевич
Дата: 08.11.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины являются формирование у студентов знаний и системных представлений об основах, принципах и методах коммерческой деятельности, а также овладение студентами умениями и навыками применения этих знаний в профессиональной деятельности, а также сформировать у студентов знания, умения и навыки по принятию решений в коммерческих процессах предприятий воздушного транспорта с учетом возможных рисков.

Задачами освоения модуля являются:

- формирование у обучающихся представления о многообразии методологических приемов и инструментов при организации коммерческой деятельности на транспорте, принятия управленческих решений в процессе осуществления коммерческой деятельности на рынке транспортных услуг, взаимодействия участников перевозочного процесса, а также взаимодействия транспортных компаний с потребителями услуг транспорта.

- формирование знаний теоретических основ и методов организации коммерческой деятельности организаций воздушного транспорта, основных экономических показателей эффективности коммерческой деятельности на воздушном транспорте;

- привитие навыков использования методов анализа и синтеза изучаемых явлений и процессов при проведении анализа коммерческой деятельности на воздушном транспорте и оценке коммерческой эффективности управленческих решений, принимаемых в организациях ВТ.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Особенности экономического функционирования предприятий воздушного транспорта, на основе анализа результатов производственно-хозяйственной деятельности и осуществлять подготовку информации для принятия обоснованных управленческих решений.

Нормативно-правовую базу, регламентирующую осуществление коммерческой деятельности на воздушном транспорте.

Теоретические основы и методы организации коммерческой деятельности авиационных и аэропортовых предприятия, а также базовые методы анализа и синтеза изучаемых яв-лений и процессов при проведении анализа в управлении коммерческой деятельностью.

Уметь:

Работать с нормативно-правовой базой, регламентирующей организацию и осуществление коммерческой деятельности на воздушном транспорте, а также взаимодействовать с пользователями услугами воздушного транспорта.

Применять на практике базовые методы анализа и синтеза изучаемых явлений и процессов при проведении анализа коммерческой деятельности на воздушном транспорте.

Определять показатели, характеризующие эффективность деятельности авиатранспортных компаний.

Оценивать процессы, создающие конкурентные преимущества оказываемых услуг и вырабатывать решения по повышению эффективности процессов управления

Владеть:

Навыками применения основных положений федеральных законов и отраслевых нормативных актов по организации и осуществлению коммерческой деятельности на воздушном транспорте, а также взаимодействию с пользователями услугами транспорта, с целью повышения качества оказываемых услуг и для решения задач повышения эффективности деятельности компании.

Навыками использования нормативных правовых актов, идентификации опасности и оценивания рисков при организации и управлении коммерческой деятельностью на воздушном транспорте.

Навыками осуществления сбора, хранения, обработки и оценки информации, необходимой для организации и управления коммерческой деятельностью и продвижении услуг на воздушном транспорте.

Навыками использования экономического инструментария для оценки эффективности использования ресурсов авиатранспортногопредприятия.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Сегментирование, планирование и прогнозирование спроса на авиатранспортном рынке. В результате выполнения практического задания студент способен выделить особенности сегментирования и выделения сегментов авиатранспортного рынка для конкретных целей исследования, определять характеристики сегментов по разным критериям, знает методы пронозорования спроса на перевозки, способен рассчитывать прогнозные значения показателей.
2	Правовое регулирование и коммерческое сотрудничество на воздушном транспорте. В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык поиска эффективных

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	управленческих решений развития коммерческой деятельности предприятий на воздушном транспорте с применением нормативно-правовой базы в условиях рынка гражданской авиации, знает и способен расчитывать и оценить синергетический эффект от коммерческого сотрудничества между перевозчиками.
3	Структура, функции и производственно-хозяйственная деятельность коммерческих служб авиакомпаний и аэропортов. В результате выполнения практического задания студент знает принципы, функции и структуру органов управления и контроля авиакомпании и аэропорта.
4	Принципы взаимоотношений между участниками и планирование маршрутной сети в рамках коммерческого обеспечения полетов. В результате выполнения практического задания студент способен выстроить схемы взаимоотношений между учатиниками хендлинговых операций, получает навык работы составления расписания по статистическим данным с учетом используемой бизнес-модели в авиакомпании, а также формирования планов движения ВС и согласования оптимальных слотов.
5	Ценообразование, тарифная политика и управление доходами на воздушном транспорте. В результате выполнения практического задания студент знает методы ценообразования, основы формирования цен и тарифов на воздушном транспорте, отрабатывает навык эффективного управления доходами, методами их прогнозирования и защиты.
6	Расчет показателей себестоимости и управление расходами авиационных услуг. В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык эффективного управления расходами в целях их минимизации.
7	Система показателей эффективности деятельности и обслуживания авиапредприятий. В результате выполнения практического задания студент знает систему показателей, характеризующих эффективность деятельности авиатранспортных компаний, знает и способен расчитывать и анализировать показатели транспортного и аэропортового обслуживания.
8	Оптимизация маршрутной сети и оценка коммерческой эффективности авиационных предприятий. В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык расчета коммерчески эффективных решений в области развития коммерческой деятельности авиационных предприятий базы на основе современных методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга с учетом сетевого эффекта.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Сегментирование транспортного рынка. В результате выполнения практического задания студент способен выделить особенности сегментирования и выделения сегментов авиатранспортного рынка для конкретных целей исследования, определять характеристики сегментов по разным критериям
2	Структура коммерческой службы аэропорта и его основные функции В результате выполнения практического задания студент знает принципы, функции и структуру органов управления и контроля аэропорта

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	Структура и производственно-хозяйственная деятельность коммерческой службы авиакомпании В результате выполнения практического задания студент знает принципы, функции и структуру органов управления и контроля авиакомпании
4	Правовое регулирование коммерческой деятельности на воздушном транспорте. В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык поиска эффективных управленческих решений развития коммерческой деятельности предприятий на воздушном транспорте с применением нормативно-правовой базы в условиях рынка гражданской авиации.
5	Принципы взаимоотношений между участниками в рамках коммерческого обеспечения полетов В результате выполнения практического задания студент способен выстроить схемы взаимоотношений между учатиниками хендлинговых операций
6	Ценообразование и тарифная политика на транспорте. В результате выполнения практического задания студент знает методы ценообразования, основы формирования цен и тарифов на воздушном транспорте
7	Планирование маршрутной сети и графика оборота ВС. В результате выполнения практического задания студент получает навык работы составления расписания по статистическим данным с учетом используемой бизнес-модели в авиакомпании, а также формирования планов движения ВС и согласования оптимальных слотов.
8	Система показателей, характеризующих эффективность деятельности транспортных компаний В результате выполнения практического задания студент знает систему показателей, характеризующих эффективность деятельности авиатранспортных компаний, получает навык расчета покозателей
9	Планирование и прогнозирование спроса на воздушные перевозки В результате выполнения практического задания студент знает методы анализа показателей, характеризующих эффективность деятельности авиапредприятия, методы пронозорования спроса на перевозки, способен рассчитывать прогнозные значения показателей
10	Показатели аэропортового обслуживания В результате выполнения практического задания студент знает и способен расчитывать и анализировать показатели транспортного обслуживания
11	Расчет показателей управления доходами аэропорта В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык эффективного управления доходами, методами их прогнозирования и защиты
12	Расчет показателей себестоимости авиационных услуг В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык эффективного управления расходами в целях их минимизации
13	Расчет показателей эффективности маршрутной сети и ее оптимизация с учетом сетевого эффекта В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык расчета коммерчески эффективных решений в области развития коммерческой деятельности авиационных предприятий базы на основе современных методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга.
14	Коммерческое сотрудничество между транспортными компаниями в сфере воздушных перевозок В результате выполнения практического задания студент знает и способен расчитывать и оценить синергетический эффект от коммерческого сотрудничества между перевозчиками

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Организация коммерческой деятельности на железнодорожном транспорте по грузовым перевозкам.
2. Организация коммерческой деятельности на железнодорожном транспорте по пассажирским перевозкам
3. Организация коммерческой деятельности на автомобильном транспорте по грузовым перевозкам
4. Организация коммерческой деятельности на водном транспорте по грузовым перевозкам
5. Организация коммерческой деятельности по пассажирским перевозкам автобусами
6. Организация коммерческой деятельности воздушным транспортом по пассажирским перевозкам
7. Организация коммерческой деятельности воздушным транспортом по грузовым перевозкам
8. Организация коммерческой деятельности воздушным транспортом по пассажирским перевозкам в международном сообщении
9. Организация коммерческой деятельности воздушным транспортом по пассажирским перевозкам во внутригосударственном сообщении
10. Организация коммерческой деятельности на водном транспорте по пассажирским перевозкам

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Гаврилов, Л. П. Организация коммерческой деятельности: электронная коммерция : учебное пособие для среднего профессионального образования / Л. П. Гаврилов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 563 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15921-9	https://urait.ru/bcode/510285 (дата обращения: 22.04.2025). — Текст : электронный
2	Международное воздушное право : учебник для вузов / А. И. Травников [и др.] ; под редакцией А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 444 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-05643-3	https://urait.ru/bcode/515804 (дата обращения: 22.04.2025) — Текст : электронный
3	Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 533 с. — ISBN 978-5-534-12806-2	https://urait.ru/bcode/469209 (дата обращения: 29.04.2025) — Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Образовательная платформа Юрайт https://urait.ru/

Электронно-библиотечная система Лань http://e.lanbook.com

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) http://library.miit.ru

Справочно-правовая система «Консультант Плюс» http://www.consultant.ru/

Справочно-правовая система «Гарант» https://base.garant.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных и практических занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой и подключением к сети интернет. Для

организации самостоятельной работы студентов необходима учебная аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета и сетевым ресурсам Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.
Курсовая работа в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

А.И. Пирог

Согласовано:

Заместитель директора академии	Е.С. Краснов
Председатель учебно-методической комиссии	В.В. Безряков