

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Коммерческая эксплуатация водного транспорта»**

Направление подготовки:	26.03.01 – Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства
Профиль:	Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины Коммерческая эксплуатация водного транспорта являются знать структуру транспортной системы страны, основные технико-экономические показатели работы транспортных предприятий, владеть экономическими методами анализа явлений и процессов в сфере транспорта; методами экономического анализа функционирования транспортного рынка; методами разработки и реализации стратегии развития отрасли; основными методами оценки эффективности, рисков и возможных социально-экономических последствий различных вариантов управленческих решений с учетом системы национальных и международных требований, нравственных аспектов деятельности.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Коммерческая эксплуатация водного транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-14	Способность к разработке и внедрению современных транспортно-логистических систем, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок
ПК-15	Способность участвовать в разработке стратегий управления организации водного транспорта, планировать и осуществлять мероприятия, направленные на их реализацию, критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений, разрабатывать и обосновать предложения по их совершенствованию с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения, для контроля знаний проводятся опросы, письменная работа, курсовая работа..

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

Принципы организации коммерческой работы на водном транспорте

Тема: Содержание и задачи коммерческой работы на транспорте. Структура управления коммерческой работой на водном транспорте.

### РАЗДЕЛ 2

Нормативное правовое регулирование перевозок грузов

Тема: Законодательство в области транспорта. Гражданский кодекс, Транспортные кодексы и уставы. Основные положения КВВТ, КТМ. Международные конвенции и кодексы по перевозке грузов. Виды договоров на перевозку, их значение и правовые аспекты. Формы транспортных документов, их роль в транспортном процессе. Виды сообщений при перевозке грузов.

### РАЗДЕЛ 3

Коммерческая характеристика транспортного флота и портов

Тема: Коммерческая характеристика транспортного флота. Понятие тайм-чартерного эквивалента Технические условия и нормы загрузки судов. Коммерческое назначение портов, их характеристики, платы и сборы в порту.

### РАЗДЕЛ 4

Качество перевозок грузов и ответственность транспорта и грузовладельцев

Тема: Качество перевозок грузов и ответственность транспорта и грузовладельцев Масса грузов, способы ее определения. Виды транспортной тары, укрупнённые грузовые места, маркировка грузов. Сохранность грузов как важнейший показатель качества перевозок. Характеристика основных видов не сохранности грузов и причины ее возникновения. Порядок составления коммерческих актов и актов общей формы, оформление обстоятельств, не требующих составления актов. Расследование случаев не сохранности грузов. Ответственность участников перевозки. Виды ответственности транспорта и клиентуры. Претензионная и исковая на водном транспорте.

### РАЗДЕЛ 5

Организация и технология выполнения коммерческих операций

Тема: Организация и технология выполнения коммерческих операций. Коммерческие операции на водном транспорте. Состав и порядок их выполнения. Порядок приема грузов для перевозки. Коммерческие операции в пути следования. Последствия невозможности доставки грузов по назначению. Порядок выдачи грузов. Нормы естественной убыли. Без документные и не востребованные грузы. Розыск и досылка грузов. Коммерческие операции на причалах грузовладельцев. Судо-часовые нормы погрузки-разгрузки судов. Оформление погрузки/выгрузки грузов. Порядок пломбирования, контейнеров, судов. Право распоряжения грузом. Порядок изменения грузополучателя или пункта назначения. Реализация груза.

### РАЗДЕЛ 6

Организация коммерческой работы при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении с участием различных видов транспорта

Тема: Организация коммерческой работы при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении с участием различных видов транспорта. Перевозки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. Технология выполнения коммерческих операций – в пунктах перевалки. Узловые соглашения. Содержание и значение передаточных ведомостей. Перевозки грузов в прямом водном сообщении. Технология выполнения коммерческих операций при передаче грузов с внутреннего водного транспорта на морской транспорт и обратно. Роль и значение соглашений при передаче грузов. Содержание передаточных ведомостей. Ответственность участников передачи грузов.

### РАЗДЕЛ 7

Курсовая работа

Экзамен