

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Коммерческая эксплуатация водного транспорта

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международная морская логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 934513
Подписал: заведующий кафедрой Володин Алексей
Борисович
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Коммерческая эксплуатация водного транспорта» является формирование у студентов знаний основных нормативных документов по коммерческой эксплуатации транспортных средств, действующих в условиях рыночной экономики, и профессиональных навыков, связанных с обеспечением коммерческих операций на морском и речном транспорте.

Задачи дисциплины заключаются:

- изучение теоретических основ коммерческой деятельности;
- ознакомление обучающихся со спецификой транспортной услуги и коммерческой деятельности предприятия водного транспорта;
- изучение правовых основ транспортной деятельности;
- ознакомление обучающихся с основными видами коммерческих операций предприятий транспорта;
- освоение основ грузоперевозки и правил перевозок отдельных видов грузов транспортными средствами;
- ознакомление с особенностями, условиями и правилами формирования транспортных тарифов;
- закрепление у обучающихся представления о посреднической деятельности на водном транспорте;
- выработка умений применять полученные знания при решении задач по управлению коммерческой деятельностью предприятия водного транспорта;
- формирование компетенций как конечного результата обучения.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Организация логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок с участием водного транспорта;

ПК-2 - Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг с участием водного транспорта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основных логистических посредников фирмы-производителя товаров,

образующих третью и четвертую стороны компании (3PL, 4PL);

- классификацию и декомпозицию логистических систем.

- основные документы, используемые при международных и внутренних перевозках на различных видах транспорта

Уметь:

- планировать и реализовывать мероприятия по видам перевозок;

- оценивать эффективность запланированных мероприятий в цепи поставок;

собирать и анализировать информацию, необходимую для подготовки логистического решения.

- заполнять транспортную документацию, сопровождающую груз международных цепях поставок.

Владеть:

Навыками быстрого и правильного заполнения упаковочного листа, ЦМР, ТТН, Коносамента.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации

образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основы коммерческой эксплуатации водного транспорта. Понятие и элементы коммерческой деятельности.
2	Правовые основы транспортной деятельности в цепях поставок Основные положения Гражданского Кодекса РФ, регулирующих транспортную деятельность.
3	Транспортные тарифы Основные статьи расходов на транспортировку грузов. Расходы на начально-конечные и движущие операции.
4	Мировая транспортная система и транспортные услуги Роль и функции транспорта в современной экономике. Транспортная система.
5	Основы управления грузовой и коммерческой работой транспорта Планирование перевозок.
6	Виды сообщений и классификация грузовых перевозок. Нормативное регулирование в организации грузовых перевозок. Основы организации планирования перевозок и маршрутизация.
7	Организация перевозок морским Понятие о фрахтовании судов. Фрахтовщик и фрахтователь.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Фрахтование на основе чартеров.
8	Основные транспортные документы при международных перевозках грузов Заполнения упаковочного листа, ЦМР, ГТН, Коносаменты.
9	Организация выполнения операций в порту Технология грузовых и коммерческих операций в международных сообщениях.
10	Коммерческая эксплуатация водного транспорта Организация грузовых водных перевозок. Транспортные издержки. Особенности работы речного и морского транспорта в условиях рынка.
11	Виды грузовых водных перевозок, их классификация и особенности. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность водного транспорта в РФ (КТМ, Правила перевозок грузов водным транспортом, тарифы на перевозки грузов водным транспортом). Товарно-транспортная документация.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Основы коммерческой эксплуатации транспорта. Место транспортного обеспечения в коммерции. Место транспорта в политике распределения коммерческого предприятия
2	Правовые основы транспортной деятельности в цепях поставок Основные положения УВВТ РФ, КТМ РФ, УЖТ РФ, правил перевозок грузов и пассажиров.
3	Транспортные тарифы Понятие транспортного тарифа и его структура. Договорные тарифы на перевозку грузов и выполнение дополнительных операций. Государственное регулирование отдельных категорий тарифов.
4	Мировая транспортная система и транспортные услуги Элементы транспортной системы и их характеристики.
5	Основы управления грузовой и коммерческой работой транспорта

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Организационная структура управления грузовой и коммерческой работой.
6	Основные транспортные документы при международных перевозках грузов Договор на транспортное обслуживание Инвойс, спецификация, транзитная декларация

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение учебной литературы, подготовка к занятиям
2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Основные направления расширения комплекса услуг транспортно-экспедиторских компаний.

2. Направления совершенствования управления водными транспортными потоками

3. Пути повышения эффективности работы водных транспортных предприятий России.

4. Экономическая эффективность мероприятий по развитию материально-технической базы водного транспорта.

5. Определение спроса на грузовые перевозки и особенности их планирования на водном транспорте

6. Альтернативы транспортировки и критерии выбора логистических посредников.

7. Управление временем процессов логистики как фактор повышения конкурентоспособности.

8. Логистическая оптимизация в транспортных процессах: зарубежный и отечественный опыт.

9. Организация рациональных материальных потоков в рамках водной транспортно-логистической системы.

10. Инновационные технологии в транспортной логистике как фактор повышения эффективности работы водных транспортных предприятий.

11. Системы управления качеством обслуживания потребителей в транспортной логистике.

12. Контроль движения товара от поставщика к покупателю.

13. Системы навигации водного транспорта.

14. Системы мониторинга при транспортировке грузов.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Коммерческое право 448 стр. ISBN 978-5-9916-8000-4. Ю. Е. Булатецкий, И. М. Рассолов ; под редакцией С. Н. Бабурина Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2021	https://urait.ru/bcode/468532
2	Коммерческая логистика 507 стр. ISBN 978-5-534-01671-0. М. Н. Григорьев, В. В. Ткач, С. А. Уваров. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2021	https://urait.ru/bcode/468595
1	Коммерческое право 590 стр ISBN 978-5-534-14231-0 под общей редакцией Е. А. Абросимовой, В. А. Белова, Б. И. Пугинского Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2021	https://urait.ru/bcode/468091
2	Коммерческая деятельность 404 с. ISBN 978-5-534-01641-3. О. Н. Жильцова, С. В. Земляк, В. В. Синяев Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2021	https://urait.ru/book/kommercheskaya-deyatelnost-450127

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ).

2. Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, Zoom, WhatsApp и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 5 семестре.

Экзамен в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

С.Н. Гаранин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭВТ
Председатель учебно-методической
комиссии

А.Б. Володин

А.Б. Володин