

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
26.03.01 Управление водным транспортом и  
гидрографическое обеспечение судоходства,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

### **Коммерческая эксплуатация водного транспорта**

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1055603  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий Ильич  
Дата: 16.01.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Коммерческая эксплуатация водного транспорта» является формирование у студентов знаний основных нормативных документов по коммерческой эксплуатации транспортных средств, действующих в условиях рыночной экономики, и профессиональных навыков, связанных с обеспечением коммерческих операций на водном транспорте.

Задачи дисциплины заключаются:

- изучение теоретических основ коммерческой деятельности;
- ознакомление обучающихся со спецификой транспортной услуги и коммерческой деятельности транспортного предприятия;
- изучение правовых основ транспортной деятельности;
- ознакомление обучающихся с основными видами коммерческих операций предприятий транспорта;
- освоение основ грузоперевозки и правил перевозок отдельных видов грузов транспортными средствами;
- ознакомление с особенностями, условиями и правилами формирования транспортных тарифов;
- закрепление у обучающихся представления о посреднической деятельности на транспорте;
- выработка умений применять полученные знания при решении задач по управлению коммерческой деятельностью предприятия транспорта;
- формирование компетенций как конечного результата обучения.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-2** - Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг с участием водного транспорта;

**ПК-23** - Способен осуществлять расчётно-аналитические и планово-экономические работы в организации водного транспорта .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- основны логистических посредников фирмы-производителя товаров, образующих третью и четвертую стороны компании (3PL, 4PL);

- классификацию и декомпозицию логистических систем.
- основные документы, используемые при международных и внутренних перевозках на различных видах транспорта

**Уметь:**

- планировать и реализовывать мероприятия по видам перевозок;
- оценивать эффективность запланированных мероприятий в цепи поставок;

собирать и анализировать информацию, необходимую для подготовки логистического решения.

- заполнять транспортную документацию, сопровождающую груз международных цепях поставок.

**Владеть:**

Навыками быстрого и правильного заполнения упаковочного листа, ЦМР, ТТН, Коносамента.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	80	80
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	48	48

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 64 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при

ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Основы коммерческой эксплуатации транспорта.</p> <p>Понятие и элементы коммерческой деятельности.</p>
2	<p>Правовые основы транспортной деятельности в цепях поставок</p> <p>Основные положения Гражданского Кодекса РФ, регулирующих транспортную деятельность.</p> <p>Правовое регулирование перевозок грузов, пассажиров и багажа, буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов на внутреннем водном транспорте.</p>
3	<p>Мировая транспортная система и транспортные услуги</p> <p>Роль и функции транспорта в современной экономике.</p> <p>Транспортная система. Техническая база коммерческой работы: транспортный флот, коммерческие требования к судам, речные порты. Организация предпринимательской деятельности в порту</p>
4	<p>Коммерческие условия договорных отношений при перевозках внутренним водным транспортом</p> <p>Общие условия для перевозок грузов, пассажиров, багажа, буксировки судов, плотов и иных плавучих объектов. Виды и содержание договоров, применяемых при перевозках и буксировках.</p> <p>Сроки открытия и закрытия навигации. Приостановление и прекращение судоходства.</p> <p>Сроки прекращения обязательного приема грузов для перевозки и буксируемых объектов для буксировки</p>
5	<p>Основы управления грузовой и коммерческой работой транспорта</p> <p>Планирование перевозок.</p>
6	<p>Виды сообщений и классификация грузовых перевозок.</p> <p>Нормативное регулирование в организации грузовых перевозок.</p> <p>Основы организации планирования перевозок и маршрутизация.</p>
7	<p>Основные транспортные документы при международных перевозках грузов</p> <p>Заполнения упаковочного листа, ЦМР, ГТН, Коносамента.</p>

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

## Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Основы коммерческой эксплуатации транспорта.</p> <p>Место транспортного обеспечения в коммерции. Место транспорта в политике распределения коммерческого предприятия</p>
2	<p>Правовые основы транспортной деятельности в цепях поставок</p> <p>Основные положения УВВТ РФ, КТМ РФ, УЖТ РФ, правил перевозок грузов и пассажиров.</p>
3	<p>Транспортные тарифы</p> <p>Понятие транспортного тарифа и его структура. Договорные тарифы на перевозку грузов и выполнение дополнительных операций. Государственное регулирование отдельных категорий тарифов.</p>
4	<p>Мировая транспортная система и транспортные услуги</p> <p>Элементы транспортной системы и их характеристики.</p>
5	<p>Основы управления грузовой и коммерческой работой транспорта</p> <p>Организационная структура управления грузовой и коммерческой работой.</p>
6	<p>Основные транспортные документы при международных перевозках грузов</p> <p>Договор на транспортное обслуживание Инвойс, спецификация, транзитная декларация</p>
7	<p>Организация выполнения операций на местах общего пользования железнодорожных станций</p> <p>Основные мероприятия, направленные на повышение эффективности оказания услуг грузоотправителя и грузополучателям на местах общего пользования станций.</p>
8	<p>Организация пассажирских автомобильных перевозок.</p> <p>Социальные, экономические, экологические проблемы. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.</p>

### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим работам:
2	Подготовка к текущему контролю:

3	Выполнение курсовой работы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Основные направления расширения комплекса услуг транспортно-экспедиторских компаний.
2. Направления совершенствования управления транспортными потоками (по видам транспорта).
3. Пути повышения эффективности работы транспортных предприятий России.
4. Экономическая эффективность мероприятий по развитию материально-технической базы транспорта.
5. Определение спроса на грузовые перевозки и особенности их планирования (по видам транспорта).
6. Альтернативы транспортировки и критерии выбора логистических посредников.
7. Управление временем процессов логистики как фактор повышения конкурентоспособности отечественного предприятия.
8. Логистическая оптимизация в транспортных процессах: зарубежный и отечественный опыт.
9. Организация рациональных материальных потоков в рамках транспортно-логистической системы.
10. Инновационные технологии в транспортной логистике как фактор повышения эффективности работы транспортных предприятий.
11. Системы управления качеством обслуживания потребителей в транспортной логистике.
12. Организация экспедирования грузов.
13. Упаковка и маркировка продукции.
14. Логистическая система городского пассажирского транспорта.
15. Управление стоимостью в цепи поставок.
16. Анализ и оптимизация транспортно-логистических затрат.
17. Страхование логистических рисков в транспортной логистике.
18. Конкурентная среда на российском рынке транспортно-логистических услуг.
19. Маркетинг и рынок транспортных услуг.
20. Транспортная логистика в глобальной экономике.

21. Обеспечение сохранности товара в процессе доставки.
22. Контроль движения товара от поставщика к покупателю.
23. Системы навигации транспортных средств.
24. Системы мониторинга при транспортировке грузов.
25. Современные информационные технологии в транспортной логистике
26. Тарифообразование на логистические услуги.
27. Логистические подходы к перевозке пассажиров.
28. Особенности транспортно-логистических систем различных видов транспорта и их взаимодействие.
29. Ключевые и поддерживающие функции транспортно-логистических систем.
30. Государственное регулирование и поддержка транспортных логистических систем.
31. Проект организации междугородных автомобильных перевозок с использованием принципов логистики.
32. Пути совершенствования эффективности междугородных автомобильных перевозок.
33. Анализ и организационное проектирование развития специализации набора транспортных услуг.
34. Проект маркетинговой стратегии транспортно-экспедиционного предприятия.
35. Проект организации перевозок негабаритных грузов в междугородном сообщении.
36. Проект разработки предложений по улучшению перевозочной стратегии.
37. Проект диверсификации деятельности транспортного предприятия.
38. Совершенствование системы управления транспортно-экспедиционного предприятия на примере ОАО «\_\_\_\_\_»
39. Проект разработки мероприятий по повышению конкурентоспособности перевозочных услуг
39. Проект автоматизации управления автотранспортного предприятия в сфере взаимоотношений с клиентами
40. Разработка плана маркетинга пассажирского автопредприятия
41. Проект перевода подвижного состава автотранспортного

предприятия на газовое топливо

42. Исследование рынка пассажирских перевозок в г. Москва

43. Повышение эффективности пассажирских перевозок на примере

44. Внедрение логистических технологий при доставке грузов потребителям

45. Внедрение логистических процедур при организации транспортировки грузов на основе использования логистических технологий

46. Анализ эффективности логистического подхода в организации транспортного процесса.

47. Внедрение логистического подхода к организации доставки и выбору перевозчика

48. Совершенствование транспортно-логистических систем и комплексов

49. Совершенствование запасов и складирования в транспортной логистике

50. Снижение рисков в транспортной логистике на основе страхования

51. Совершенствование городского общественного транспорта на основе использования логистических технологий

52. Совершенствование транспортно-распределительных систем на уровне регионов на основе использования логистических технологий

53. Эффективность комбинированных (автомобильно-железнодорожных) перевозок в логистических технологиях.

54. Терминально-складское обеспечение логистических технологий .

55. Совершенствование управления транспортно-логистическим обслуживанием в фирмах и корпорациях.

56. Оптимизация управления поставками в многопродуктовых товаропроводящих системах.

57. Методы снижения логистических издержек в системах товародвижения.

58. Повышение эффективности транспортно-логистического обслуживания в условиях нестабильности объемов перевозок.

59. Пути повышения эффективности работы транспортных предприятий и организаций.

60. Экономические методы управления транспортно-экспедиционными компаниями.

61. Эффективность применения рациональных видов тары при перевозке материально-технических ресурсов.

62. Направления повышения эффективности и конкурентоспособности



различных видов транспорта.

63. Оценка качества сервисных услуг на железнодорожном транспорте.

64. Определение спроса на пассажирские перевозки и особенности их планирования (по видам транспорта).

65. Экономическая эффективность использования прямых смешанных перевозок грузов.

66. Основные показатели транспортной обеспеченности и доступности транспорта для потребителей.

67. Система учета работы транспорта на предприятии

68. Организация транспортно - экспедиционного обслуживания торговых предприятий

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Грузоведение и коммерческая эксплуатация на речном транспорте. "Краев И. С. " Учебник М.: Транспорт, 1976.- 349 с.	АВТ НТБ (РУТ) МИИТ 112 (экз.)
2	Организация коммерческой работы на ВВТ Багров Л.В. Учебник Полимии, 2012	АВТ НТБ (РУТ) МИИТ 109 (экз.)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.

2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».

3. Поисковые системы: Yandex, Mail.

4. [www.library.miit.ru](http://www.library.miit.ru) - Научно-техническая библиотека РУТ(МИИТ)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, Zoom, WhatsApp и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 4 семестре.

Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Эксплуатация  
водного транспорта» Академии  
водного транспорта

Е.В. Зарецкая

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Г.И. Шепелин

А.А. Гузенко