

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Судовождение» Академии водного транспорта

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Коммерческая эксплуатация судна»

Специальность:	<u>26.05.05 – Судовождение</u>
Специализация:	<u>Судовождение на морских и внутренних водных путях</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер-судоводитель</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Коммерческая эксплуатация судна" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-72	Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса
ПК-76	Способен обеспечить перевозку опасных грузов
ПК-81	Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Применение информационно - коммуникативных технологий (ИТК).

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Торговые операции, их связь с договором перевозки
Структура построения договоров купли – продажи
Товарные условия
Базисные условия поставки
Транспортные условия
Связь договора купли - продажи с договором перевозки

РАЗДЕЛ 2

Фрахтовые операции

РАЗДЕЛ 3

Договоры морской перевозки грузов
Формы договоров морской перевозки грузов и сфера их применения
Структура построения и содержание рейсовых чартеров
Особенности содержания специализированных чартеров
Функции и классификация коносаментов
Структура построения и содержание отечественной проформы линейного коносамента

РАЗДЕЛ 4

Основные коммерческие условия рейсового чартера
Характеристика судна и груза
Порты погрузки и выгрузки

Дата готовности к погрузке, дата канцелинга
Сталийное время и взаиморасчеты по нему
Оплата работ по погрузке и выгрузке груза
Провозные платы (порядок расчета и оплата фрахта)
Порядок приема – сдачи груза
Документальное оформление приема-сдачи груза