

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Судовождение» Академии водного транспорта

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Коммерческая эксплуатация судна»

Специальность:	26.05.05 – Судовождение
Специализация:	Судовождение на морских и внутренних водных путях
Квалификация выпускника:	Инженер-судоводитель
Форма обучения:	заочная
Год начала подготовки	2017

1. Цели освоения учебной дисциплины

обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Коммерческая эксплуатация судна" относится к блоку 1 "Профессиональный цикл" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-2	пониманием сущности и социальной значимости своей будущей профессии, проявлением к ней устойчивого интереса, высокой мотивации к работе
ПК-2	способностью самостоятельно приобретать знания в области судоходства, понимать научно-технические, правовые и экономические проблемы водного транспорта
ПК-19	готовностью к выполнению административных обязанностей, знанием организации и системы учета и документооборота

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Применение информационно - коммуникативных технологий (ИТК).

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Торговые операции, их связь с договором перевозки

Структура построения договоров купли – продажи

Товарные условия

Базисные условия поставки

Транспортные условия

Связь договора купли - продажи с договором перевозки

РАЗДЕЛ 2

Фрахтовые операции

РАЗДЕЛ 3

Договоры морской перевозки грузов

Формы договоров морской перевозки грузов и сфера их применения

Структура построения и содержание рейсовых чартеров

Особенности содержания специализированных чартеров

Функции и классификация коносаментов

Структура построения и содержание отечественной проформы линейного коносамента

РАЗДЕЛ 4

Основные коммерческие условия рейсового чартера

Характеристика судна и груза

Порты погрузки и выгрузки

Дата готовности к погрузке, дата канцелинга

Сталийное время и взаиморасчеты по нему

Оплата работ по погрузке и выгрузке груза

Провозные платы (порядок расчета и оплата фрахта)

Порядок приема – сдачи груза

Документальное оформление приема-сдачи груза