

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра            «Международный транспортный менеджмент и управление  
цепями поставок»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Коммерческая эксплуатация транспорта»**

Направление подготовки:	38.03.02 – Менеджмент
Профиль:	Международная транспортная логистика
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очно-заочная
Год начала подготовки	2020

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Коммерческая эксплуатация транспорта» является формирование у студентов знаний основных нормативных документов по коммерческой эксплуатации транспортных средств, действующих в условиях рыночной экономики, и профессиональных навыков, связанных с обеспечением коммерческих операций на морском, железнодорожном, воздушном и автомобильном транспорте. Задачи дисциплины заключаются:

- в формировании теоретико-методических знаний в области коммерческой эксплуатации различных видов транспорта;
- в овладении методами выбора транспортных средств для осуществления коммерческих перевозок;
- в выработке практических навыков по составлению договоров об оказании транспортно-логистических услуг определенным видом транспорта.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Коммерческая эксплуатация транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-1	Способность разрабатывать варианты управленческих решений для организаций транспортной отрасли и смежных отраслей
ПКС-66	Способен участвовать в разработке и проведении управленческих мероприятий по достижению запланированных результатов в сфере логистики

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетных единиц (108 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Коммерческая эксплуатация транспорта» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) с использованием презентаций (16 час.). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения, выполняются в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное пояснение материала) в объеме 16 часов Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на темы, представляющие собой логически заверченный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение задач, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных

форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов на бумажных носителях. Проведении занятий по дисциплине (модулю) возможно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, реализуемые с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников. В процессе проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий применяются современные образовательные технологии, такие как (при необходимости): - использование современных средств коммуникации; - электронная форма обмена материалами; - дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций; - использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора и систематизации информации, проведения требуемых программой расчетов и т.д..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Основы коммерческой эксплуатации транспорта. Коммерческая эксплуатация морского и воздушного транспорта

Тема 1. Основы управления грузовой и коммерческой работой транспорта  
Планирование перевозок. Организационная структура управления грузовой и коммерческой работой. Виды сообщений и классификация грузовых перевозок. Нормативное регулирование в организации грузовых перевозок. Основы организации планирования перевозок и маршрутизация. Коммерческие отношения в морской перевозке грузов. Оперативное управление работой флота.

Понятие договора морской перевозки и его формы.

Международные торговые обычаи. Условия ФАС, ФОБ, СИФ, КАФ. Обязанности сторон на этих условиях. Кодекс торгового мореплавания в части – коммерческой эксплуатации. Воздушные перевозки. Правовые нормы и нормативные акты, регулирующие воздушные перевозки. Организация перевозок на ВТ. Регламентация воздушных перевозок. Спрос на авиаперевозки. Маркетинг. Договор воздушной перевозки пассажиров, груза, почты. Расписание движения самолетов. Порядок и методы составления. Перевозочные документы. Договор фрахтования ВС. Услуги и льготы. Прекращения договора по инициативе перевозчика или пассажиров. Изменение договора.

Тема 2. Организация перевозок морским и воздушным транспортом

Понятие о фрахтовании судов. Фрахтовщик и фрахтователь. Фрахтование на основе чартеров. Структура СОП аэропорта. Задачи и функции СОП аэропорта. Взаимодействие СОП с другими службами аэропорта, ведомствами и организациями при выполнении процедур воздушных перевозок. Особые права перевозчика. Права пассажира. Пассажирский билет. Срок годности билетов. Информационное обслуживание пассажиров. Расчет коммерческой загрузки рейсов. Руководство по центровке и загрузке ВС. Виды фрахтования судов. Основные условия чартера: название и характеристика судна; Наименование груза и его характеристики; позиция судна, время подачи, ЕТА, безопасный порт; демередж и диспач, фрахт, порядок оплаты, прочие условия и оговорки. Тайм-чартер, димайз - чартер. Коносамент – как договор морской перевозки, его функции и формы.

Распределение расходов по погрузке и выгрузке грузов.

### **РАЗДЕЛ 2**

Коммерческая эксплуатация железнодорожного транспорта

Изучить теоретический материал по рекомендуемой литературе, конспекту лекций и презентациям

[1, стр. 64 - 94], [2, стр. 5 - 56]

Тема 3. Технология выполнения грузовых и коммерческих операций и перевозок массовых грузов  
тестирование

Тема 3. Технология выполнения грузовых и коммерческих операций и перевозок массовых грузов

Определение перевозных платежей и сборов. Технология работы станции по приёму и погрузке грузов. Тарифы, определение перевозных плат и автоматизация коммерческих операций. Операции с грузами, выполняемые в пути следования. Сроки доставки грузов. Информационные системы грузовых комплексов и станций. Перевозка грузов мелкими, малотоннажными отправлениями; в пакетах и контейнерах. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания; мероприятия по улучшению использования грузоподъемности вагонов и её эффективность. Размещение и крепление грузов на открытом подвижном составе. Технология перевозок угля, топливных и рудно-металлических грузов. Технология перевозки наливных грузов, лесных и хлебных грузов. Перевозка опасных грузов. Особенности приёма опасных грузов к перевозке, их размещение и крепление в вагонах и контейнерах, документального оформления. Особые мероприятия при перевозке отдельных опасных грузов. Ликвидация аварийных ситуаций. Технология перевозки негабаритных грузов. Коммерческие операции по перевозкам пассажиров, багажа и почты.

Тема 4. Организация выполнения операций на местах общего пользования железнодорожных станций. Технология грузовых и коммерческих операций в международных сообщениях.

Техническая оснащённость мест общего пользования железнодорожных станций. Хранение грузов на складах, площадках и других грузовых обустройствах станций. Дирекции по управлению терминально-складским комплексом железных дорог, их основные задачи и функции. Основные мероприятия, направленные на повышение эффективности оказания услуг грузоотправителя и грузополучателям на местах общего пользования станций. Понятие и сущность оказания услуг «от двери до двери». Нормативно-правовое регулирование перевозок в международном сообщении. Организация и выполнение перевозок грузов в международном сообщении. Перегрузочные и бесперегрузочные сообщения. Условия взаимного использования вагонов. Перевозочные документы, тарифы. Технология управления работой пограничных и передаточных станций. Таможенные операции. Работа складов временного хранения таможенных грузов. Требования к таможенному перевозчику и таможенному брокеру.

### РАЗДЕЛ 3

Коммерческая эксплуатация автомобильного транспорта

Тема 5. Организация грузовых автомобильных перевозок.  
тестирование

Тема 5. Организация грузовых автомобильных перевозок.

Транспортные издержки. Особенности работы автотранспорта в условиях рынка. Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ (Устав АТ, Правила перевозок грузов автотранспортом, тарифы на перевозки грузов автотранспортом). Товарно-транспортная документация. Перевозки на условиях транспорта общего пользования. Понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов. Требования к подвижному составу при организации перевозок. Классификация, габаритные и весовые ограничения подвижного состава автомобильного транспорта

Тема 6. Организация пассажирских автомобильных перевозок.

Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д. Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ). Правила перевозок пассажиров и багажа. Выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериями снижение эксплуатационных расходов; Организация работы легковых автомобилей по оговорам и разовым заказам юридических и физических лиц. Организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом.

Зачет