

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ



В.И. Апатцев

22 мая 2018 г.



Кафедра «Транспортное строительство»

Автор Людаговский Андрей Васильевич, д.т.н., старший научный сотрудник

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Комплексная механизация погрузо-разгрузочных, строительных и
путевых работ»**

Специальность:	23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства
Специализация:	Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование
Квалификация выпускника:	Инженер
Форма обучения:	заочная
Год начала подготовки	2018

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 22 мая 2018 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">С.Н. Климов</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 9 15 мая 2018 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">А.А. Локтев</p>
---	--

Москва 2018 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Комплексная механизация погрузо-разгрузочных, строительных и путевых работ» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами по специальности «Наземные транспортно-технологические средства» и приобретение ими:

- знаний состояния и направления развития технологических процессов на базе применения тех или иных машин, комплексов машин при разработке современных методов механизации и автоматизации выполнения погрузочно-разгрузочных, строительных и путевых машин;
- умений овладения знаниями, необходимыми для разработки технологических процессов погрузочно-разгрузочных, строительных и путевых работ и методических основ организации этих процессов, способов оценки их эффективности;
- навыков проведения расчетов и проектирования технологических процессов, выбора вариантов выполнения работ и их технико-экономического обоснования.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Комплексная механизация погрузо-разгрузочных, строительных и путевых работ" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-10	способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования
ПСК-2.7	способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

8 зачетных единиц (288 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Образовательные технологии, используемые при обучении по дисциплине «Надёжность механических систем», направлены на реализацию компетентного подхода и широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов. В качестве образовательных технологий используется лекционно-зачётная система. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка теоретического материала по учебным пособиям. К интерактивным технологиям относится отработка отдельных тем, подготовка к текущему контролю и промежуточной аттестации в интерактивном режиме, консультации через интернет. При реализации образовательной

программы с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий используются информационно-коммуникационные технологии: система дистанционного обучения, видео-конференц связь. Комплексное использование в учебном процессе всех вышеназванных технологий стимулирует личностную, интеллектуальную активность, развивает познавательные процессы, способствует формированию компетенций, которыми должен обладать будущий выпускник..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Организация, проектирование, механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ

1.1. Характеристики процессов перемещения грузов, определение объемов производства погрузочно-разгрузочных работ. 1.2. Комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ.

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Организация, проектирование, механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ
выполнение курсовой работы

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Организация погрузочно-разгрузочных работ в контейнерных, длинномерных, насыпных и навалных, а также лесных грузов

2.1. Комплексная механизация и автоматизация и характеристика тяжеловесных, насыпных и навалных, а также лесных грузов.

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Организация погрузочно-разгрузочных работ в контейнерных, длинномерных, насыпных и навалных, а также лесных грузов
выполнение курсовой работы

РАЗДЕЛ 3

Допуск к экзамену

РАЗДЕЛ 3

Допуск к экзамену
Защита курсовой работы

Экзамен

Экзамен

Экзамен

РАЗДЕЛ 5

Раздел 3. Организация погрузочно-разгрузочных работ сельскохозяйственных, наливных, перевалочных и строительно-путевых работ

3.1. Комплексная механизация и автоматизация сельскохозяйственных, наливных, перевалочных и строительно-путевых работ.

РАЗДЕЛ 5

Раздел 3. Организация погрузочно-разгрузочных работ сельскохозяйственных, наливных,

перевалочных и строительно-путевых работ
выполнение курсовой работы

РАЗДЕЛ 6

Допуск к экзамену

РАЗДЕЛ 6

Допуск к экзамену

Защита лабораторных работ

РАЗДЕЛ 7

Допуск к экзамену

РАЗДЕЛ 7

Допуск к экзамену

Защита курсовой работы

Экзамен

Экзамен

Экзамен

Экзамен

Тема: Курсовая работа

Экзамен

Тема: Курсовая работа