

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Комплексная система технического обслуживания объектов**  
**инфраструктуры ВСМ**

Направление подготовки: 23.04.02 – Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Управление инфраструктурой высокоскоростных магистралей

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью изучения дисциплины (модуля) является:

- ознакомление студентов с основными положениями и требованиями технической эксплуатации ВСМ;
- изучение структуры и функций сооружений и устройств ВСМ, а также принципов и методов обеспечения безопасности движения;
- формирование навыков планирования и организации комплексного технического обслуживания объектов инфраструктуры ВСМ;
- обучение методам и технологиям проведения аварийно-восстановительных работ на объектах инфраструктуры ВСМ.

Задачами изучения дисциплины (модуля) является:

- формирование знаний о порядке проведения технического обслуживания и обеспечения безопасности эксплуатации ВСМ;
- формирование устойчивого комплекса знаний об организации работы и взаимодействии систем ВСМ для обеспечения безопасности движения;

- освоение методов планирования и организации мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов на ВСМ;

- формирование устойчивого комплекса знаний о составе и планировании работ комплексному техническому обслуживанию объектов инфраструктуры ВСМ;

- формирование навыков организации проведения аварийно-восстановительных работ на объектах инфраструктуры ВСМ.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).